

har Amtmanden over Ringløbing Amt i et til Indenrigsministeriet indkommet Andragende indstillet, at Udgiften ved den ommeldte Beplantning, der af Klitvæsenet er anslaaet til ca. 300 Kr., men som ifølge indhentet Erklæring fra Landbrugsministeriet ikke vil kunne afholdes af Klitvæsenet, udredes af det ovennævnte Erstatningsbeløb. Denne Indstilling har Ministeriet ment at burde imødefommes, og der er derfor opført en Indtægt af 1,550 Kr.

Til § 9. (Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld).

Til 1 a. I Finansaaaret 1878—79 blev der i Henhold til Bevilling paa Finansloven for samme Finansaar § 27 III. d. 3. under Kommunens Garanti ydet Stubbeafkobing paa et i 20 Aar rente- og afdragsfrit Laan paa 30,000 Kr. til Udvidelsesarbejder ved Havnen, hvilket Laan efter Udløbet af 20 Aar skulde forrentes med 4 pCt. p. a. og afdrages med $\frac{1}{20}$ aarlig, første Gang i 11te Juni Termin 1898.

Det har imidlertid i Aarenes Løb vist sig, at denne Havn er usædvanlig dyr at vedligeholde samtidig med, at det har været nødvendigt at foretage stadige Forbedringer af ekstraordinær Art og forfællige Kvanlæg for at holde den i forvarlig Stand, uden at Havnens Fremtid dog derved er sikret. Bortset fra det Parti af Havnens vestre Mole, der blev ombygget 1888—90, og som paa en kortere Strækning atter blev rekonstrueret i 1891 efter en den ved Isdrift tilføjet Bestabigelse, ere Havnens ydre Moler i en meget daarlig Forfatning; navnlig er dette Tilfældet med den ca. 180 Fod lange nærmest Havnemundingen beliggende Strækning af den vestre Mole, som er Havnens ældste Værk. Her er Tilstanden af den Bestaafenhed, at en Reparation ikke vil kunne indskræntes til en delvis Fornyelse, men maa omfatte en fuldstændig Rekonstruktion baade af Forankringen og af Indfatningen, i ethvert Fald for saa vidt angaar Partiet over Vandet. Den ca. 470 Fod lange, østre Ydermole er vel af langt yngre Dato; men Lømmerværket over Vandet er ikke desto mindre saa medtaget af Raad, at det i en nær Fremtid maa fuldstændig fornyes. Disse Arbejder ville paaføre Havnen betydelige Udgifter, og da der foruden Gælden til Statskassen paahviler Havnen ældre Laan, vil den vanskelig kunne opfylde sine Forpligtelser med Hensyn til Afdragning og Forrentning af Laanet af Statskassen, hvorfor Havnebestyrelsen er indkommen med Andragende om at erholde den indrømmede Rente- og Afdragsfrihed forlænget i 20 Aar.

Medens Finansministeriet ikke i det foreliggende har fundet Tøse til at imødefomme Andragendet i dets fulde Omfang, idet Ministeriet har ment at burde forlange, at den stipulerede Rente af Laanet erlægges, har man dog under Hensyn til den Andragendet af Indenrigsministeriet medgivne Anbefaling ment at burde komme Havnen til Hjælp ved at søge Bemyndigelse til at kunne indrømme Havnebestyrelsen en Udsættelse, dog ikke udover 10 Aar, med Gældens Afbetaling, dog saaledes, at Finansministeriet kun vil træffe Bestemmelse om Udsættelse for eet Aar ad Gangen, hvorfor der aarlig af Byraadet maa indgives Andragende om Udsættelse ledsaget af Havneregnskabet for det forløbne Aar og øvrige Oplysninger til Sagens Bedømmelse.

Man søger derfor Bemyndigelse til at indrømme Havnen saadan Udsættelse med Afbetalingen, saaledes at den første Afbetaling sker senest 11te Juni Termin 1908.

Til 1 b. Angaaende Forslaget om at tilstaa Aaaa Brofjællskabet en forlænget Rente- og Afdragsfrihed i 10 Aar for det i Finansaaaret 1877—78 bevilgede Laan paa 50,000 Kr., hvilket Laan efter Forløbet af de første 10 Aar skulde forrentes og afdrages med 6 pCt. aarlig, skal man anføre følgende:

Da Renter og Afdrag i 1888 første Gang skulde erlægges, viste det sig, at Brofjællskabet ikke var i Stand dertil, hvorfor der ved Tillægsbevillingsloven for 1890—91 blev bevilget en forlænget Rente- og Afdragsfrihed i 10 Aar fra 11te Juli 1888 at regne, saaledes at Forpligtelsen til at bære Renter og Afdrag indtræder i 11te December Termin 1898. I Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaaret 1890—91, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaaret 1889—90 ad § 10 blev der gjort udførligt Rede for de Vanskeligheder, Brofjællskabet