

### 3. Anskaffelse af 2 Dampfærger.

Følge Overenskomsten maa der til Ru- tens forsvarlige Besørgelse paaregnes ialt 4 Dampfærger, nemlig 2 Hjulfærger, særlig beregnede paa Besørgelse af Persontrafikken, og 2 isbrydende Skruefærger til Besørgelse af Godstrafikken og som Reserve under Is- forhold; hvert Land anskaffer 1 Færge af hver Type.

Alf de modtagne Planer over disse Fær- gers Form og Hovedindretning fremgaar, at Hjulfærgerne kun tænkes forsynede med 1 Spor paa Dækket, hvorved man dels op- naar en hurtigere Ombordsætning af Fær- banevognene og navnlig bedre Plads for Passagererne. Skruefærgerne, der som alt nævnt særlig ere beregnede paa Godstrafik- ken, forsynes derimod med 2 Spor. Paa begge Færger har man ved Indretning af et stort Promenadedæk, rigelige Saloner og Rahytspladser søgt at hyde Publikum saa gode og bekvemme Forhold som muligt. Færgernes Hastighed er 13,5 Knob.

Anskaffelsesomkostningerne ville antagelig blive for 1 Hjulfærge 980,000 Kr. og for 1 Skruefærge 1,100,000 Kr., tilsammen 2,080,000 Kr.

Det maa antages, at en Færgeforsbindelse som den omhandlede vil kunne faa en stor Trafik og blive en Hovedrute, mellem Nord- og Mellemuropa. I Forsbindelse med de direkte

Færnelinier fra Gedser og Warnemünde danner den nemlig den nærmeste Vej mellem Hovedstæderne Berlin (1,700,000 Indbyggere) og Kjøbenhavn (400,000 Indbyggere), Vejen fører over Mecklenborgs største By Rostock (50,000 Indbyggere). Fra Kjøbenhavn fører en lige Linie mod Nord til Gøteborg (117,000 Indbyggere) over Byerne Helsingør, Hel- singborg, Halmstad og Varberg. Fra Gøt- borg gaar Færnelinien mod Nord til Kri- stiania (150,000 Indbyggere) og videre gen- nem Norge til Trondhjem. Dette er en direkte Linie af 1,200 Km. Længde.

Fra Berlin føre 2 store direkte Linier, en mod sydvest over Leipzig og München, hvorfra Vejen gaar til Tyrol og Italien. Endelig staar Kjøbenhavn ved Dampfærgeren til Malmø i Forsbindelse med den ibenfte Stambane over Stockholm, og fra Warnemünde fører en Linie mod Vest til Hamborg og derfra over Belgien til Frankrig.

I Henhold til det anførte fremsættes nærværende Lovforslag om, at der fra dansk Side maa blive truffet de nødvendige For- anstaltninger til Etableringen af en Damp- færgeforsbindelse mellem Gedser og Warne- münde. I Forslagets § 3 er der optaget Bestemmelse om de sædvanlige Begunstigelser, som indeholdes i de nyere Love om Stats- baneanlæg.