

hvilken Søforklaring skal optages (§ 42), og Skipperen anløber en indenlandst Havn eller en fremmed Havn, hvor dansk Konsul er ansat, samt naar Mandstabet afmønstres, eller Skibet kommer tilbage til en indenlandst Havn og der løses sin Ladning eller den største Del deraf. For Dampskibe, der gaa i regelmæssig Fart mellem indenlandste og fremmede Havne, kan ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser med Hensyn til Eftersynet. I Henhold hertil er ifølge Andg. Nr. 120 af 15de Juni 1894 Eftersynet for saadanne Skibes Bedkommende indskrænket til at finde Sted, naar Skibet efter Forløbet af 3 Maanedes fra sidste Eftersyn af Dagbogen at regne kommer tilbage til en indenlandst Havn, dog saaledes, at denne Lempelse bortfalder, naar den enkelte Rejse frem og tilbage har været over 20 Dage.

For Eftersynet af Skibsdagbogen betales ifølge Frdg. 10de Januar 1840 § 5, saafremt Skibet er over 100 Tons, 2 Kr. 66 Ø., hvis Rejsen ikke har været over et halvt Aar; 4 Kr., hvis den har været over et halvt, men ikke over 1 Aar; 5 Kr. 33 Ø., hvis den har været over 1 Aar. Er Skibet af ringere Drægtighed end foransførte, bliver i alle Tilfælde kun den halve Betaling at erlægge.

For saa vidt Autorisationen eller Eftersynet foretages i Udlandet af danske Konsuler, erlægges dog ingen Betaling, jfr. Lov Nr. 64 af 5te April 1888 om Konsulatsagister, Bekendtgørelse Nr. 144 af 27de Juli 1888, 2. d., Lov Nr. 92 af 14de April 1893 om Konsulatvæsenet, Instruktion Nr. 283 af 15de December 1893 for de danske Konsuler i Udlandet, Bilag 18, 1. d.

Til Indenrigsministeriet er der indkom-

met et Andragende fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, hvori der anholdes dels om Medsættelse af Betalingen for Skibsdagbogens Autorisation, dels om Ophævelse af Betalingen for dens Eftersyn. Det ansøres i Andragendet, at den for Autorisationen fastsatte Afgift maa anses for at være for høj, og at den navnlig virker trykkende for de mindre Skibe med deres i Almindelighed ringere Evne til at betale; Repræsentationen anser derfor en Medsættelse i Afgiften for i høj Grad ønskelig og foreslaar i saa Henseende, at Afgiften fastsættes til 2 Kr. for Skibe over 200 Register-Tons Brutto og til 1 Kr. for mindre Skibe.

Endmere byrdefuld end Afgiften for Autorisationen ere dog de for Eftersynet foreskrevne Afgifter, og disse blive særlig følelige for de Skibe, der fare paa kortere Rejser, og af hvilke det langt overvejende Antal hører til de økonomist flettest stillede. Efter Fællesrepræsentationens Formenting taler Billighed for, at Skibet fritages for Udgift ved den Kontrol, som af det offentlige udøves med Dagbogens Førelse, og Repræsentationen andrager derfor om fuldstændig Ophævelse af de med Skibsdagbøgernes Eftersyn forbundne Afgifter, idet henvises til, at ved den Forevisning af Skibsdagbogen, der ifølge Lovens § 35 skal ske for Toldopsynet ved Skibets Udklarering fra Indenlandst Havn, paahviler det Toldopsynet at give Bogen Forevisningspaategning uden Betaling.

Ministeriet har efter Omstændighederne troet, at der var Foje til at imødekomme Andragendet, i Overensstemmelse med hvilket man derfor har udarbejdet nærværende Lovforslag.