

Mod Mariager og Mander's Fjorde: Andubningstønderne i misv. Nord og Syd.

Mod Store Bælt: Linien Højenørre—Griben.

Mod Issefjorden: Linien Korshage—Spødsbjerg.

Mod Øresund: Linien Gilbjergshoved—Kullen.

Limfjorden. Mod Kattegattet for Hovedløbet: Ydertønden paa Hals Barre i misv. Nord og Syd, for Vejdybet: den yderste Præk paa Ruje Grunden i misv. Nord og Syd.

Mod Vesterhavet: Kystlinien mod Havet Nord og Syd for Thyborøn Kanal.

Øresund. Mod Nord: Linien Gilbjergshoved—Kullen.

Mod Syd: Linien Stevns—Falssterbo.

§ 3. Samtlige her i Landet hjemmehørende Fartøjer og Vaade, der anvendes til Fiskeri som Erhverv, blive at registrere, nummerere og mærke, samt at forsyne med Fiskericertifikat. Indregistreringen og den Maaling af Fartøjet, der, for saa vidt dette ikke allerede efter de almindelige Regler er Maaling underkastet, maa foretages i Anledning af denne Bestemmelse, ligesom ogsaa Fiskericertifikatets Udstedelse og Afmærkningen af Fartøjet sker ved Toldvæsenets Foranstaltning uden Erlæggelse af Gebyr eller Stempelafgift og i det hele uden Udgift for Ejeren, idet de dermed forbundne Omkostninger afholdes af Statskassen. Vedligeholdelsen af paamaalede Bogtaver, Tal og andre Mærker paahviler dog Fartøjets Ejer.

§ 4.

Naar nogen lovlig har indtaget en Fiskeplads og behørig har afmærket sine Redstaber, maa han ikke, saa længe han har sit Redskab udsat og benytter det til Fiskeri, fortrænges fra Stedet eller forulempes i sit Fiskeri af andre Fiskere.

En Bundgarnsplads skal anses for lovlig indtagen, saa længe den bruges til Stabighed uden anden Afbrydelse end den, der nødvendig foraarfares af Nærstiden.

For at en Bundgarnsplads skal anses for optagen, er det tilstræffeligt, at der i Strandkanten ud for Pladsen eller paa selve denne er anbragt en Pæl med Navnebogstaver eller paa Stedet en Bøje med saadanne, dog kun for saa vidt Udsætningen af Garnet paabegyndes og fortsættes saa hurtigt, som Vejrliget tillader det.

Sættes eller driver anden Mand's Redskab i behørig afmærket Redskab, maa Ejeren af hint tage Skade for Hjæmsæld, om Skade foraarfares ham.

Naar Vaadfiskere befinde sig i Nærheden af faststaaende Fiskeredstaber, skulle de træffe de nødvendige Foranstaltninger for at undgaa at forulempe disse. Saafremt de faste Redstaber have været behørigt afmærkede, og der tilføjes dem Skade af Vaadfiskere, paahviler Ansvar for disse, medmindre de kunne godtgøre, at Skaden er foranlediget ved Nødtilstand eller af anden Grund er dem utilregnelig. Paa saadanne Steder, hvor der ifølge Bekendtgørelse fra Kontrollen er udsat faststaaende Redstaber i saadan Mængde, at Skade ved Vaadfiskeri maa frygtes, er det forment Vaadfiskere at indtage Fiskeplads efter Mørkets Frembrud for at benytte denne til Fiskeri om Natten.

Den saaledes foreskrevne Beskyttelse for faststaaende Fiskeredstaber kommer med Hensyn til de under Bornholm udsatte Lakselænder kun til Anvendelse i Tidsrummet fra 1ste Oktober til 1ste April.