

verdenen, men ogsaa maa antages at ville faa Betydning for Skibs fart og Fiskeri, har man troet at burde søge de til dens Tilvejebringelse fornødne Midler bevilgede. Udgifterne ere anslaaede til at ville andrage ca. 11,320 Kr.

Til II. E. 1. Den halve Anlægs sum for Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen er anslaaet til 532,023 Kr. 50 Ø.

heraf er bevilget ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1897—98	100,000 Kr.
ved Finanslov for Finansaaret 1898—99	300,000 —
	400,000 — " —
Restbeløbet...	132,023 Kr. 50 Ø.

søges bevilget for Finansaaret 1899—1900.

Til II. E. 2. Den halve Anlægs sum for Jernbanen fra Aalborg til Hadsund er anslaaet til 825,000 Kr.

heraf er bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98	200,000 Kr.
ved Finansloven for 1898—99	500,000 —
	700,000 —
Restbeløbet...	125,000 Kr.

søges bevilget for Finansaaret 1899—1900.

Til II. E. 3. Den halve Anlægs sum for Jernbanen fra Odense over Rerteminde til Dalby er anslaaet til 500,000 Kr.

heraf er bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98	100,000 Kr.
i Finansaaret 1898—99 forventes anvendt	300,000 —
	400,000 —
der vil blive opført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99.	
Restbeløbet...	100,000 Kr.

søges bevilget for Finansaaret 1899—1900

Til II. E. 4. Den halve Anlægs sum for Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus er anslaaet til 865,000 Kr.

heraf forventes i Finansaaret 1898—99 anvendt	200,000 —
der vil blive opført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99.	
	665,000 Kr.
Restbeløbet...	665,000 Kr.

søges bevilget for Finansaaret 1899—1900 500,000. —

Til III. a. Opført med samme Beløb som i Finansloven for 1898—99.