

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Bælt.

Til II. A. g. Det er bekendt, hvilken overordentlig Betydning Dampfærgerne have haft for Trafikkens Udvikling her i Landet, men ingen af vore indenlandske Færgeforbindelser viser dog en saa betydelig og stadig Udvikling som Farten over Store Bælt. I det første fuldstændige Driftsjaar 1884—85 overførtes der 141,000 rejsende og 434,000 Centner Gods, men i 1890—91 var Tallet vokset til 182,000 rejsende og 1,205,000 Centner Gods og i 1896—97 til 228,000 rejsende og 3,310,000 Centner Gods. For 1797—98 foreligger der endnu ingen Opgørelse, men man fejler næppe ved at antage, at der er overført mere end  $\frac{1}{4}$  Million rejsende og 4 Millioner Centner Gods. Denne overordentlige Trafikftigning har selvfølgelig medført en stærk Forøgelse i Antallet af ordinære og ekstraordinære Færgeture, hvad nedenstaaende Sammenstilling viser:

Udførte Ture over Store Bælt:

1889—90—1891—92 .....	ca. 3,060 om Aaret.
1892—93 .....	ca. 3,440 —
1893—94—1895—96 .....	ca. 4,560 —
1896—97 .....	ca. 5,300 —
1897—98 .....	ca. 6,072 —

Vigesom i 1889—90 habes der nu kun 3 almindelige Færger til Raadighed, nemlig „Nyborg“, „Korsør“ og „Sjælland“, og det er derfor ganske naturligt, at Forholdene ved Store-Bæltsoverfarten efterhaanden ere blevne meget vanskelige, og at det tilstedeværende Materiel vil vise sig ganske utilstrækkeligt, hvis de næste 2—3 Aar bringe en lignende Trafikftigning som de sidste.

Til nærmere Belysning heraf skal man anføre følgende. Overfarten drives for Tiden med 14 ordinære Ture om Dagen foruden talrige Ekstrature. Overførslerne kunne selvfølgelig ikke fordeles regelmæssig over Døgnets Timer, men to Gange i Døgnet maa der samtidig habes 3 Færge i Drift. Da det aarlige Efterhyn og den nødvendige Reberensning fordrer, at der i 7 Maaneder om Aaret er en Færge ude af Fart, og da Storebæltsfærgerne derhos maa betjene Farten Malms—København, naar den derhørende ene Færge er til Efterhyn, bliver det i alt 8 Maaneder om Aaret, i hvilke en af Færgerne maa undværes. I de sidste Aar har Trafikken kun kunnet bestrides, ved at man delvis har benyttet Stibene paa Ruten Korsør—Kiel og taget den isbrydende Færge „Sjælland“ til Hjælp; men begge disse Udbeje frembyde Ulemper. Benyttelsen af Stib medfører en vidtløftig og tidspildende Omløsning, navnlig af Rejsedods, Tilgods og Frimærkepakker, og den isbrydende Færge, som man derfor har benyttet i den sidste Tid, rummer færre Bogne og er paa Grund af sin ejendommelige Bygning langsommere og vanskeligere at manøvrere med end de 3 andre Færger. Den største Ulempe ved den nuværende Tilstand er dog, at man i de 8 Maaneder af Aaret, hvor den ene Færge er borte, ganske saerlige Reserver og saaledes er ude af Stand til at besørge Farten tilfredsstillende, hvis et tilfældigt Havari skulde indtræde. Den Omstændighed, at alle de Færger, som habes til Raadighed, daglig ere under Damp, gør det endelig nødvendigt at indskrænke det stadige Efterhyn til det mindst mulige, hvilket naturligvis ikke er heldigt for Færgernes store og komplicerede Maskiner. Det maa derfor anses for i høj Grad ønskeligt, at der anskaffes en ny Hjulfærge af samme Hovedtype som den senest anskaffede, nemlig Færgen „København“. Prisen for denne var 762,000 Kr.; men da Konjunkturerne saabel paa Grund af den højere Arbejds løn som de højere Materialpriser ere stegne siden dens Bygning, bør Beløbet forhøjes med 10 pCt., hvilket formentlig vil svare til de paa Grund af Konjunkturerne forøgede Udgifter ved Anskaffelsen og til Udgifterne ved de mindre Forbedringer, som Erfaringen med Dampfærger „København“ har paavist Unsikkerheden af at iværksætte. Anskaffelsesprisen vil derfor ikke kunne sættes ringere end til 850,000 Kr., hvoraf Halvdelen eller 425,000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1899—1900.

Til II. A. h. Samme Beløb som for Finansaaret 1898—1899.

Til II. B. a—e. Samme Beløb som for Finansaaret 1898—99.

Til II. C. a. Omkostningerne ved det herommeldte Anlæg ere ifølge det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 anførte, jfr. Rigsdagstid.