

ad C. Til Stationering af det ovenfor foreslaaede nye Materiel vil det blive nødvendigt at tilvejebringe Kemisepladser til 35 Lokomotiver. Udgiften til eventuelle Arealerhvervelser i denne Anledning foreslaas afholdt af Konto: „Til Erstatning for Tab og Stade ved Jernbane- og Havneanlæg.“

ad D. Naar samtlige nu bevilgede Personvogne ere anskaffede, vil det samlede Antal udgøre 1098 Stkr., med ca. 49,000 Pladser imod 821 Stkr. med ca. 35,200 Pladser ved Udgangen af 1894—95, hvilket udgør en Forøgelse af Pladsernes Antal med 34 pCt. I Tiden 1894—95 til 1897—98 er de rejsendes Antal steget med ca. 25 pCt., nemlig fra ca. 11,7 til ca. 14,6 Millioner. Da imidlertid Periodens sidste Aar viser en Tilvækst af 10 pCt. og en lignende eller endog større Stigning kan paaregnes for de følgende Aar, maa det anses for nødvendigt, at der i 1899—1900 anskaffes 25 Personvogne af de store Typer med i alt 1,950 Pladser.

ad E. Det befordrede Godsquantum viser i de sidste Aar følgende overordentlige Stigning:

1894—95.....	1,958,000 Tons.
1895—96.....	2,242,000 —
1896—97.....	2,440,000 —
1897—98.....	2,816,000 —

hvilket udgør ca. 44 pCt.

Samtlige Bagage-, Gods- og Kreaturvognes Antal og Bæreevne er kun steget med henholdsvis 16 og 21 pCt., nemlig fra 4,499 Stkr. med Bæreevne ca. 38,900 Tons ved Udgangen af 1894—95 til 5,218 Stkr. med Bæreevne ca. 47,300 Tons ved Udgangen af 1897—98. Som bekendt har man i de sidste Aar maattet leje 200 Godsvogne i Thyssland, hvilket er en uhenigtsmæssig og kostbar Foranstaltning. Selv efter Leveringen af de ca. 300 Godsvogne, hvortil Bevilling haves, vil det blive nødvendigt at anskaffe mindst 400 nye, hvis man nogenlunde skal kunne tilfredsstille den nærmeste Fremtids Krav.

ad F. Da det for Haanden værende Antal af Postvogne, 84 Stk., navnlig efter Nyssbanens Abning, er utilstrækkeligt, foreslaas 2 nye Vogne anskaffede.

Med Hensyn til, at der foreslaas anskaffet 2 nye Snepløve, skal man bemærke, at det maa anses for ønskeligt, at Snepløvenes Antal, der for Tiden udgør 56 Stk., forøges i nogenlunde samme Forhold som det øvrige Materiel.

Til II. A. d. Ifølge Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897 kan der til Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør foruden Ekspropriationsudgifter anvendes et Beløb af..... 3,545,000 Kr.
Heraf er bevilget ved Tillægsbevillingslov for 1897—98.. 1,500,000 Kr.
og ved Finansloven for 1898—99..... 1,000,000 —

2,500,000 —

Restbeløbet... 1,045,000 Kr.

følges herved bevilget.

Til II. A. e. Ifølge Lov Nr. 22 af 26de Februar 1898 kan der til Udvidelse af Godsbaneanlægget ved Kalbebodstrand anvendes..... 1,890,000 Kr.
Heraf forventes at komme til Udgift i indeværende Finansaar..... 890,000 —
hvilket Beløb vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99.

Restbeløbet... 1,000,000 Kr.

følges bevilget for Finansaaret 1899—1900.

Til II. A. f. Ifølge Lov Nr. 29 af 19de Marts 1898 kan der til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn foruden Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne anvendes et Beløb af..... 107,000 Kr.
Heraf forventes at komme til Udgift i indeværende Finansaar..... 50,000 —
hvilket Beløb vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99.

Restbeløbet... 57,000 Kr.

følges bevilget for Finansaaret 1899—1900.