

Det under b. nævnte Beløb 3,105,000 Kr. er paaregnet til Anskaffelse af:

A. 20 Toglokomotiver, nemlig

10 Persontoglokomotiver.....	à 48,000 Kr.	= 480,000 Kr.	
10 Godstoglokomotiver.....	à 45,000 —	= 450,000 —	
			930,000 Kr.

B. 15 Rangermaskiner, nemlig

5 større.....	à 33,000 —	= 165,000 Kr.	
10 mindre.....	à 25,000 —	= 250,000 —	
			415,000 —

C. Remisepladser til 35 Lokomotiver

20 større.....	à 7,500 —	= 150,000 Kr.	
15 mindre.....	à 5,000 —	= 75,000 —	
			225,000 —

D. 25 Personvogne, nemlig

4 Stf. I. og II. Kl. Voggievogne.....	à 23,000 —	= 92,000 Kr.	
3 Stf. II. og III Kl. —.....	- 21,000 —	= 63,000 —	
8 Stf. III. Kl. —.....	- 19,000 —	= 152,000 —	
10 Stf. toetages Vogne.....	- 12,000 —	= 120,000 —	
			427,000 —

E. 400 Godsvogne, nemlig

100 Stf. lukkede med Bremse.....	- 3,700 —	= 370,000 Kr.	
100 Stf. aabne —.....	- 2,500 —	= 250,000 —	
100 Stf. lukkede uden Bremse.....	- 2,600 —	= 260,000 —	
100 Stf. aabne —.....	- 2,000 —	= 200,000 —	
			1,080,000 —

F.

2 Postvogne uden Bremse.....	à 8,000 —	= 16,000 Kr.	
2 Snepløve —.....	- 6,000 —	= 12,000 —	
			28,000 —

3,105,000 Kr.

Med Hensyn til enkelte Poster bemærkes følgende:

ad A. Naar samtlige de Toglokomotiver, hvortil Bevilling er givet, ere anskaffede, vil det samtlige Antal udgøre 348 Stk. mod 238 Stk. ved Udgangen af 1894—95. Forøgelsen udgør altsaa 46 pCt., men samtidig er Antallet af korte Togmil steget med 84,840 Mil om Aaret, og under Forudsætning af en tilsvarende Forøgelse vil der i 1899—1900 blive kørt 1,487,800 Mil eller 41 pCt. mere end i 1894—95. For at kunne besejrede Trafikken i de følgende Aar vil det altsaa selv under Forudsætning af, at Strigningen ikke sker i større Forhold end hidtil, være nødvendigt, at der i 1899—1900 bestilles 20 nye Toglokomotiver, med hvilke en forøget Kørsel paa 80—100,000 Mil vil kunne dækkes.

ad B. En Forøgelse af Rangermaskinernes Antal maa anses for særdeles ønskelig. Den tiltagende Trafik gør det nemlig mere og mere nødvendigt at benytte Maskinkraft til Rangering paa Stationerne og Hovedbanerne, medens man tidligere har kunnet nøjes med Hestekraft og den tilfældige Hjælp, som Toglokomotiverne have kunnet yde. Endvidere vil der til den nye Godsbanegaard kræves flere Rangerlokomotiver end til den nuværende. Da Rangermaskinernes Antal, naar samtlige nu bevilgede Maskiner regnes med, beløbe sig til 90 Stk. mod 56 Stk. i 1894—95, hvilket udgør en Forøgelse af 60 pCt., medens Kørselen samtidig er steget med ca. 70 pCt., foreslaas 15 nye Lokomotiver anskaffede til Beskrivelse af de mest paatrængende Krav.