

komst- og Afgangssiden tænkes forlængede mod Syd forbi Indgangen fra Ankomstperronen til det nye Toldlokale. Syd for Perronernes Endepunkter anbringes der Ramper i Lighed med, hvad der nu er Tilfældet, medens samtidig den tilstedeværende Rideaupassage over Sporene flyttes et tilsvarende Stykke imod Syd.

ad 2. De indskrænkede Pladsforhold paa Nordbanegaarden medføre, navnlig efter at der er tilvejebragt Dobbeltspor mellem Hellerup og Holte og efter Kystbanens Aabning, meget betydelige Ulemper. En Forbedring af Forholdene vil kunne tilvebringes ved en Deling af Trafikken, saaledes at alle Lokaltogene til og fra Holte ekspederes ved en særlig Perron med 2 Perronsider, ved hvis sydlige Ende der opføres en mindre Ekspeditionsbygning af ganske midlertidig Karakter, indeholdende Ventefal, Rejsegodsksekspedition og Billetsalg. Den nuværende Toldsekspeditionsbygning tænkes omdannet til Bisjov, Garderobe og Dholdslokale for Kontorpersonalet, og der indrettes et nyt Toldlokale i en Tilbygning til den sydlige Ende af Stationens Hovedbygning. I Hovedbygningens Indre agtes tilvejebragt et rummeligt Lokale til Brug baade som Forhal og 3die Klasse Ventefal, i Lighed med, hvad man har indført paa Kystbanens Station. I Bygningens sydlige Del indrettes et til Brug for Rejsegodsksekspeditionen bestemt Lokale, der vil blive over dobbelt saa stort som det nuværende. Billetsalget henlægges til et mindre, Nord for Ventefalen værende Kontor med Billetvinduer ud imod Salen. De omhandlede Arbejder findes viste paa vedlagte Planer II. og III.

ad 3. Paa Nørrebro Station, hvor det indgaaede Kvantum af Vognladningsgods fra 1895—96 til 1897—98 er steget fra $9\frac{1}{2}$ Millioner Kilogram til c. 41 Millioner Kilogram, altsaa med over det 4-dobbelte, er der vedblivende Mangel paa et tilstrækkeligt Antal Spor ved Læsselvej og paa Depotspor, saaledes at man endog saa paa enkelte Dage af Mangel paa Sporplads har maattet afløse al videre Tilførsel af Vogne. Til Forbedring af disse Forhold vil det være nødvendigt, at der anlægges de paa vedlagte Planer IV. med røde Vinier angivne Læssespor med tilhørende Læsseveje samt de med brune Vinier angivne 3 blinde Depotspor. For at forbedre Rangeringsforholdene, der nu ere meget uheldige og endog saa kunne give Anledning til Fare, idet Rangering mellem Godsporene maa foregaa imod de Syd fra ventede Tog, vil det være nødvendigt at anlægge et med rødt angivet 600 Fod langt, blindt Spor i Forlængelse af Sikkerhedssporstiftet i Stationens søndre Ende, Øst for Hovedsporene. Endvidere agtes opført en midlertidig Bygning til Dplagring af Telegrafmateriel, hvortil Baneafdelingen i høj Grad savner Plads.

Til II. A. a. 26. Fredericia Færgeetablissement er det eneste Sted i Danmark hvor det paa Grund af Toggangen og Stationens Beliggenhed ikke lader sig gøre at føre Togene direkte til Færgelejerne. De rejsende ere nu henviste til at færdes ad den Gangsti, der paa en Strækning af c. 200 Alens Længde løber langs med den østre Side af Stationens Hegn mod Norgesgade, idet et forholdsvis kun ringe Antal benytter den Lejlighed, der for Tiden bydes, til i en Boggievogn, der udgaar fra en til Stationens Hovedperron knyttet Tungeperron, at befordres til og fra Dampfærgerne. Da det er meget ubekvemt for de rejsende at maatte tilbagelægge den omtalte udættede Vej i alt Slags Vejr, foreslaas det, at der, som viist paa vedlagte Plan, tilvebringes en overdækket Passage, beliggende paa Stationens egen Grund umiddelbart op til den ommeldte Indbegning. De hermed forbundne Udgifter ere anslaaede til 15,000 Kr.

Til II. A. a. 27. Samme Beløb som for Finansaaret 1898—99.

Til II. A. b. Det under denne Konto opførte Beløb søges herved bevilget som Fortsættelse af den ved Finansloven for 1898—99 givne Bevilling til samme Djemed.

Til II. A. c. Beløbet fordeler sig saaledes:

a. Til Afslutning af den i Finansaaret 1898—99 paabegyndte Anskaffelse	800,000 Kr.
b. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel: 3,105,000 Kr.; heraf som 1ste Bidrag	2,200,000 —
	3,000,000 Kr.