

de nuværende nordligste Spor. De Udgifter, som i Henhold til den med Aarhus Byraad afsluttede Overenskomst om Anlæg og Vedligeholdelse af Havnepor ville komme til at paahvile Statsbanerne ved Udførelsen af de nævnte Sporarbejder, andrage ca. 30,500 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad 3. Ved Esbjerg Havn foretages der for Tiden en Ombygning af Bolværket langs Forhavnspladsens Sydside, jfr. Finansloven for 1898—99 § 27 II. C. c. I Betragtning af den store Færdsel til og fra de langs dette Bolværk liggende Dampskibe maa det anses for ønskeligt, at det paa vedlagte Plan med punkterede sorte Linier viste 3die Bolværkspor flyttes ud langs den nye Bolværkslinie og samtidig forlænges, saaledes som viist med rødt paa Planen. Den Del af Udgiften ved nævnte Anlæg, der vil komme til at paahvile Statsbanerne, beløber sig til 6,400 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 23. Efter den nye Køreplans Skrafttræden fra 1ste Maj 1898 finder der Togrydning Sted paa Ydby Station. Herved bliver Omløbsporet, der tidligere kunde benyttes som Depotspor, beslaglagt, og det vil derfor være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Sporanlægget, navnlig af Hensyn til den store Mængde Vogne, der ankommer til Stationen under Tørveperioden. Som viist paa vedlagte Plan, tænkes den disponible Læsseplads forøget ved Anlæg af et nyt Læssespor og en Læssevej paa Stationens Østside. Endvidere findes der paa Planen angivet en mindre Forlængelse og Forlægning af Omløbsporet og en Flytning og Forlængelse af Kreaturrampen samt en Forlængelse mod Nord og Indførelse i Hovedsporet af det nuværende Læssespor Vest for Banen. Til de nævnte Arbejder vil der medgaa et Beløb af 16,400 Kr., heri ikke medregnet en nødvendig mindre Arealerhvervelse, der foreslaas afholdt af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havnelanlæg“.

Til II. A. a. 24. Paa Silkeborg Station er Persontrafikken i stadig Stigen, og Lokalerne i Stationens Hovedbygning trænge derfor nu til en Udvidelse, der foreslaas tilbejbragt ved en Tilbygning efter vedlagte Plan. Der vil herved opnaas en betydelig Udvidelse af Forhallen, dels af Telegrafkontoret og Rejsegods ekspeditionen. Udgifterne ved Udvidelsen ere anslaaede til 18,000 Kr.

Til II. A. a. 25. Paa de kjøbenhavnske Vanegaarde have de tilstedeværende Lokaltiteter allerede længe viist sig utilstrækkelige til at tilfredsstille den stadig stærkt tiltagende Trafiks Krav. Det vil derfor være nødvendigt — selv med en forestaaende fuldstændig Omordning af Vanegaardsforholdene for Nye — snarest muligt at lade foretage visse midlertidige Udvidelser og Forbedringer af de bestaaende Anlæg, hvorved de mest paatrængende Ulemper kunne afhjælpes. I det nævnte Djemed foreslaas under nærværende Konto bevilget et Beløb af 147,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

1. Til Tilbejbringelse af udvidede Lokaler for Rejsegods ekspeditionen paa Ankomstsiden af Kjøbenhavns Hovedstation.....	24,000 Kr.
2. Til Anlæg af en særlig Perron med Ventesalsbygning m. m. ved Kjøbenhavns Nordbanestation til Brug for Togene til og fra Holte i Forbindelse med en delvis Ombygning af det indre af Stationsbygningerne og Opførelse af en Tilbygning til Hovedbygningen .....	76,000 —
3. Til Udvidelse af Læssespor og Læsseveje samt Tilbejbringelse af et Øst for Hovedsporene beliggende Mangerhoved for Godssporene ved Kjøbenhavns Nørrebro Station i Forbindelse med Anlæg af 3 Depotspor sammesteds Vest for Stationens Hovedspor.....	47,000 —
	147,000 Kr.

ad 1. Den bestandig tiltagende Mængde af Rejsegods, der kommer til Udlevering paa Kjøbenhavns Hovedstations Ankomstsiden, nødvendiggør en Udvidelse af Lokalerne. Paa vedlagte Plan I. er viist en ca. 480 □ Al. stor, til Bygningens sydlige Gavl støttet Tilbygning, hvortil Toldbortrigtigheden af Rejsegods vil kunne henlægges. Ved Inddragning af de af Toldvesenet nu benyttede Lokaler vil Jernbanens eget Lokale til Udlevering af Rejsegods kunne udvides med ca. 60 pCt. af sit nuværende Areal. Perronerne paa An-