

Til II. A. a. 19. Paa Struer Station finder der uafbrudt Mangering Sted fra Kl. 4 om Morgenen til Kl. 12 om Natten. I de tidlige Morgentimer og de senere Aftentimer er den nuværende mangelfulde Belysning ikke blot til Hinder for en sikker og hurtig Mangering, men frembyder ogsaa Fare for de ved Mangeringen beskæftigede Funktionærer, saa at Ulykkestilfælde ikke have kunnet undgaaes. For at raade Bod herpaa foreslaas det at indføre elektrisk Belysning paa Stationen, og det vilde da være naturligt ogsaa at lade Anlægget omfatte det indre af Bygningerne, jfr. vedlagte Projekt. Til Belysning af Pladsen og Perronerne tænkes anvendt 10 Stkr. 10 Amp. og 12 Stkr. 5 Amp. Buelamper, medens der til udbendig Belysning af Stationsbygningen, Værelshuset og Remiserne bør anvendes dels smaa Buelamper og dels Glødelamper. Etableringen af det omhandlede Anlæg vil medføre en Beløstning af 105,000 Kr., heri medregnet Udgifterne til Opførelsen af Maskinbygning med Dampskorsten.

Til II. A. a. 20. Ved Belling Billetsalgsssted er Billetsalget hidtil blevet besørget af en af vedkommende Sogneraad engageret Billetsælger, der imidlertid nu paa Grund af Alder og Svagelighed ikke længer er i Stand til at bestrebe sit Hverv. Belling Sogneraad har i den Anledning anholdt om, at Statsbanerne vilde overtage Billetsalget og i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved He Billetsalgsssted — § 27 II. A. a. 16 paa Finansloven for 1897—98 — lade opføre en ny Ventebygning i Stedet for det i 1877 ved privat Foranstaltning opførte Træstur. Da der maa erkendes at være Trang til Billetsalgssstedets Vibeholdelse, og da det ommeldte Træstur ikke tilfredsstiller selv de tarveligste Fordringer, foreslaas et Beløb af 2,500 Kr. bevilget til Opførelse af en ny + Ventebygning, saaledes som viist med rødt paa vedlagte Plan. Den fornødne Grund vil kunne afgives af det Areal, som agtes eksproprieret til Opførelse af et ligeledes paa Planen viist nyt Bogterhus, hvortil Bevilling er givet ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 under Konto § 27 II. A. a. 13. Billetsalget agtes overdraget til den paagældende Banevogter.

Til II. A. a. 21. Paa Østerbro Station, der er Lokomotivstation for Rystbanen, Frihavnsterrænet og Godsforbindelsesbanen til Nørrebro og Frederiksberg, maa der til Stadighed være et større Personale til Stede, der stifter med de ind- og udgaaende Tog. Man foreslaar, at der i umiddelbar Nærhed af Lokomotivremisen opføres en Bolig med Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet, Værksted, Væderum og Magasin m. m., jfr. vedlagte Plan. Udgifterne herved ere anslaaede til c. 43,000 Kr.

Til II. A. a. 22. Det under denne Konto opførte Beløb fordeler sig saaledes:

1. Til Udvidelse af Vejle Havnespor.....	5,500 Kr.
2. Til Spor anlæg paa Aarhus søndre Havnemole .....	30,500 —
3. Til Udvidelse af Esbjerg Havnespor .....	6,400 —

42,400 Kr.

ad 1. Vejle Byraads Havneudvalg har anmodet om, at Arbejdet ved Etableringen af et Vigespor paa Vejle søndre Havneplads maa blive iværksat ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa de Vilkaar, som i Reglen fastkættes ved Udvidelser af Havnespor, nemlig at Statsbanerne for egen Regning besørge Tilvejebringelsen af selve Overbygningen, hvorimod Havnen besørger udført for egen Regning alt Arbejde vedrørende Jordarbejde, Ballast og Brolægning. Udgifterne ved de Arbejder, der i Genhold til foranstaaende vilde komme til at paahvile Statsbanerne, andrage 5,500 Kr., hvilket Beløb her- + ved søges bevilget. En Plan, hvorpaa Vigesporet er viist, vedlægges.

ad 2. Efter at søndre Mole i Aarhus Havn er bleven udvidet, vil der være + Trang til Tilvejebringelse af et udvidet Spor anlæg langs Molen, og det foreslaas derfor at vedlagte efter Overenskomst med Aarhus Havneudvalg udarbejdede Projekt bringes til Udførelse. Der vil herefter blive anlagt 2 Bolværksspor langs den nordlige Del af Molen samt et 3die Spor langs Størstedelen af hele den udvidede Del af Molen, hvorved det opnaas, at Trafikken til de nye Spor ikke behøver at ledes over de to tilstedeværende Bolværksspor, der allerede nu ere stærkt forulempede af Mangeringer til og fra