

Grunderhvervelser, der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 15. Paa Nyhøbing Falster Station er der Trang til Udvidelse og Forandring i forskellige Retninger saavel af Bygningerne som af Spornettet. Et nyt Godsspor med tilhørende Læsselvej vil, som viist paa vedlagte Plan, kunne tilvejebringes i Stationens søndre Ende, Vest for Hovedperronen, paa en der disponibel Plads. Beliggenheden er ikke særlig heldig, men den eneste mulige, naar man ikke vil stride til en særdeles betydelig Stationsudvidelse. Paa Stationen trænges der endvidere til en Stald til 2 Rangerhæste med tilhørende Gødningsskrube samt til et Pressningsstue. Ved Tilfastning af den østre Grøft mellem Lokomotivremisen og Vandtaarnet vil der kunne tilvejebringes en god og heldig beliggende Oplagsplads til Baneafdelingens Materialier i Stedet for den nuværende Plads, der agtes benyttet til Opførelse af Hestestalden og Pressningsstuet. Perronhallen, som giver Anledning til ikke saa Ulemper, foreslaas i Ligbed med, hvad der er fket andetsteds, fjernet og erstattet med Perrontage. Der tiltrænges en forbedret Afgang fra Holdepladsen til Hovedbygningens Forhal. Endelig foreslaas, som viist paa vedlagte Plan, Hovedbygningens udvidet med det imellem denne og Posthuset værende Rum, hvorved der vil opnaas en ikke ubetydelig Udvidelse af 3die Klasse's Ventesal og af Ekspeditionslokalerne, hvortil der er stor Trang. Udgifterne ved de her omhandlede Arbejder ere anslaaede til ca. 60,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 16. Ved Stevnstrup Billefsalgstæd, der er det eneste Stoppested paa den 1,7 Mil lange Strækning mellem Randers og Langaa Stationer, findes der intet Omløbsspor. Denne Omstændighed medfører allerede nu ret jævnlig Tøgløbsforstyrrelser, som vilde kunne undgaaes, hvis en Togkrydsning kunde forelægges til Stevnstrup. For en eventuel Udvidelse af Køreplanen paa den østjydske Hovedbane vil det derhos være af stor Betydning, at Togene kunne krydse mellem Langaa og Randers. Der foreslaas derfor anlagt et Omløbsspor ved Stevnstrup samt foretaget en deraf følgende Udvidelse af Bogterhuset ved Tilbygning af et Kontor, saaledes som viist med rødt paa vedlagte Plan. Udgifterne ved de nævnte Arbejder ere anslaaede til 22,000 Kr. Derimod vil der ikke kræves nogen Arealerhvervelse, idet Statsbanedriften paa det paagældende Sted ejer et Snebælte, hvorfra den fornødne Grund kan afgives.

Til II. A. a. 17. Paa Rindsholm Station ere de nuværende Bygninger i høj Grad indskrænkede og formaa ikke længer at tilfredsstille Trafikkens Krav. Man foreslaar derfor Stationens Hovedbygning og Varehus udvide og en ny Retradebygning opført Syd for Stationsbygningen i Overensstemmelse med vedlagte Projekt. Da der savnes Fortørholiger, foreslaas dernæst et dobbelt Bogterhus opført, saaledes som viist paa ligeledes vedlagte Situationsplan. Som det vil ses af Planen, fører den nuværende østlige Afgang til Stationens Læsselvej over Sporene lige Syd for Hovedbygningen og deler Perronen i to Dele. For at afhjælpe dette højt uheldige Forhold foreslaas en ny Afgangsvvej anlagt Vest fra ved Benyttelse af den ældre, nu nedlagte Landevej. Udgiften til den heraf følgende Arealerhvervelse foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning af Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. De øvrige med de foreslaaede Arbejder forbundne Udgifter ere anslaaede til et Beløb af i alt 16,000 Kr.

Til II. A. a. 18. Paa Aarhus Hovedstation blev der i Finansaaret 1887—88 indført elektrisk Belysning, hvilket var det første Anlæg ved Statsbanerne af denne Art. Da Bevægkraften til Lysmaskinen skulde afgives fra en i Centralværkstedet alt tilstedeværende Dampmaskine, kunde Belysningen kun udstrækkes til de nødvendige Dele af Stationspladsen samt til de større Værksteder. Trafikforholdene paa Stationen have imidlertid siden da udviklet sig saa overordentligt, at en Udvidelse af den elektriske Belysning nu er paatrængende nødvendig, idet den mangelfulde Belysning, foruden at være til stor Gæne for selve Rangeringen, forarsager, at denne ikke kan udføres uden Fare for Personalet. Det foreslaas derfor, at den elektriske Pladsbelysning paa Stationen udvides overensstemmende med vedlagte Plan, paa hvilken Pladsen for de nye Dielamper er angivet med rødt, medens de for Tiden tilstedeværende ere indtegnede med sort. Udgifterne til Anlægget, der tillige vil omfatte Anskaffelse af nye belypende Dampkedler og større Dampmaskiner og Dynamoer, som det er Hensigten at anbringe henholdsvis i Kedelmedien og i Lokomotivreparationsværkstedet, ere anslaaede til 20,000 Kr.