

tilvejebragt saaledes, at de af Postvæsenet i Hovedbygningens nordre Ende benyttede Lokaler, efter at der nu er blevet opført et Hovedposthus i selve Byen, inddrages, og at der i Stedet herfor opføres en ny mindre Postbygning. Endvidere maa der udenfor Hovedbygningens nordre Ende, som tænkes indrettet til 3die Klasses Ventefal, opføres en ny Trappeopgang. Udgifterne ved de ommeldte Arbejder ville andrage 19,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til II. A. a. 11. Fra Beboerne i Omegnen af Snekkersten Station er der udtalt et levende Ønske om Indførelse af Stytgods- og Vognladningsstation ved nævnte Station. Da denne i fuldt Maal opfylder de Betingelser med Hensyn til Antallet af rejsende og Størrelsen af den aarlige Indtægt, som i Almindelighed kræves for Indførelse af Godsstation, og da der sikkert kan ventes en ikke ringe Godstrafik, navnlig med Fisk, Mælk og Landprodukter i hele Vognladninger foruden Forsendelser til og fra de mange Landliggere, maa man anse det for rimeligt, at dette Ønske imøbekommes. Det foreslaas derfor, som viist med røde Linier paa vedlagte Plan I, paa Stationens nordlige Side at anlægge et Læssespor med tilhørende Læssesvej samt at opføre et interimistisk ÷ Warehus. Paa bemeldte Plan samt paa den ligeledes vedlagte Plan II er tillige angivet en projekteret Udvidelse af en ved Stationens sydlige Ende værende Blokhytte, hvor Centralapparatet for Sporstifte- og Signalbetjeningsanlægget er opstillet. Stationens Kontor tænkes henlagt til et nyopført Rum i umiddelbar Forbindelse med Blokhytten, hvorved det opnåes, at Betjeningen af Centralapparatet kan foregaa under Stationsbestyrerens umiddelbare Tilsyn, og at alt indvendigt Ekspeditionsarbejde, herunder ogsaa Billefsalg og Ekspedition af Rejsegods, kan foregaa fra eet Sted, saa at det maa antages, at den udvidede Ekspedition ikke vil nødvendiggøre en Forøgelse af Personalet. Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 21,000 Kr.

Til II. A. a. 12. Paa Brønderslev Station er faabel Spor anlægget som Bygningerne mangelfulde, hvilket gentagende har givet Anledning til Klage fra Beboernes Side, saa at det maa anses for meget ønskeligt, at der foretages en Udvidelse af Stationen. ÷ Det foreslaas derfor, at de paa vedlagte Plan I viste Forandringer ved Hovedbygningen, hvorved der hovedsagelig tilsigtes en Udvidelse af III. Klasses Ventefal og af Forhallen samt af de tilsvarende Lokaler paa 1ste Sal bringes til Udførelse. Endvidere bør Warehuset forlænges ca. 30' mod Nord, jfr. den ligeledes vedlagte Plan II, og Perronen udvides ca. 6' i Bredden samt forlænges ca. 60' imod Syd. Læssesporene foreslaas udvidede imod Nord, i hvilken Anledning det bliver nødvendigt at erhverve ca. 5,000 □ Al. fremmed Grund. De med Forslagets Gennemførelse forbundne Udgifter ville beløbe sig til 30,000 Kr., foruden Udgifterne til den nævnte Arealerhvervelse, der foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a. til Erstatning for Tab og Skade ved Sernbane- og Havneanlæg.

Til II. A. a. 13. For at undgaa Logforsinkelser vilde det være af væsentlig Betydning, om der kunde finde Logkrydsning Sted paa Skjern Station, der er det eneste Støpsted paa den 2 Mil lange Strækning mellem Holstebro og Struer, og man foreslaar derfor, at den nævnte Station forsynes med et Dmløbspør. Da den stedlige Godstrafik derhos er stærkt stigende (fra ca. 64,000 Ctnr. i 1886—87 til ca. 140,000 Ctnr. i 1896—97, maa en Udvidelse af Stationens Læssespor anses for meget ønskelig. Til de ÷ nævnte Sporudvidelser, der ere angivne paa vedlagte Plan, vil der medgaa et Beløb af 31,000 Kr., heri ikke indbefattet Udgifterne til den fornødne Arealerhvervelse (ca. 18,000 □ Al.), der foreslaaes afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Sernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 14. Den tiltagende Toggang paa den jydsk Østbane gør det i høj Grad ønskeligt her at forøge Antallet af Stationer, paa hvilke der kan finde Logkrydsning Sted, hvorved det bliver muligt i Tilfælde af Logforsinkelser at henvisse Logkrydsningen til en Station, der ikke ligger altfor fjernt fra den køreplanmæssige Krydsningsstation. Saaledes savner Horsens Station en i passende Afstand mod Nord beliggende Reservekrydsningsstation, og det formenes, at Tvingstrup Station, der ligger ca. 1½ Mil fra Horsens, og paa Grund af den tiltagende Godstrafik trænger til Udvidelse af Gods-sporene, med Fordel vil kunne anvendes i saa Henseende. Udgifterne ved Tilvejebringelse af et Dmløbspør i Forbindelse med de fornødne Godsspor i Overensstemmelse med vedlagte ÷ Plan ere anslaaede til 31,000 Kr., heri dog ikke indbefattet Udgifterne til de fornødne