

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Til II. A. a. 7. Ved Finansloven for 1898—99 er der under § 27 II. A. a. 21 som 1ste Halvdel bevilget et Beløb af 117,500 til Anlæg af et 3die Dampfærgeleje n. v. ved Strib. Sidste Halvdel eller 117,500 Kr. søges bevilget for Finansåret 1899—1900.

Til II. A. a. 8. Skønt Trafikken paa Hillerød Station er stærkt tiltagende — i de sidste 10 Aar ere Godsforfødslerne stegne fra 134,000 Ctnr. til 292,000 Ctnr. og Personfærdselen fra 51,000 til 68,000 rejsende — har denne Station i en lang Arrække ikke været Genstand for nogen som helst Udvidelse, og man maa derfor anse det for særdeles ønskeligt, at de paa vedlagte Plan I med røde Linier angivne Stationsforandringer bringes til Udførelse. Der vil herved opnaaes en betydelig Udvidelse af Stationens Læssespor og Læssevej samt Tilvejrbringelse af et Overhalingsspor. Endvidere vil det gennemgaaende Hovedspor frigøres for Indmundingen af et privat Sidespor til et Tørveoplæg, der er beliggende Syd for Stationen. Samtidig med Sporudvidelsen tænkes Hovedsporene flyttede længere bort fra Stationens Hovedbygning, saaledes at de nævrende smalle Perroner kunne udvides tilstrækkeligt i Bredden. Langs det nye gennemgaaende Overhalingsspor anbringes et Trinbrædt, medens Stationens Hovedperron forsynes med Tjærebetonbelægning og Perrontag over Indgangsdøren. Ved det nye Læssespor foreslaas opført et nyt og større Varehus overensstemmende med vedlagte Plan II. Under Hensyn til, at det er meget vanskeligt for Portørpersonalet at finde private Boliger i Stationens Nærhed, foreslaas det endvidere at opføre en dobbelt Portørbolig paa et Statsbanerne tilhørende ældre Grusgravareal Nord for Stationen, hvorhos det ældre Varehus vil kunne omdannes til Bolig for en Portør, jfr. vedlagte Plan III. Udgifterne til samtlige disse Foranstaltninger ville andrage 52,800 Kr., heri ikke medregnet Udgifterne til den fornødne Arealerhvervelse af i alt ca. 20,000 □ Al., der foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 9. Knabstrup, der oprindeligt var en Holdeplads, anlagt til Brug for et større Teglværk, blev i 1891 erhvervet af Statsbanerne og er nu aaben for al Trafik og tillige forsynet med et privat Sidespor til fornævnte Teglværk. Efter Stationens Overgang til Staten er dens Trafik tiltaget i en usædvanlig Grad, hvad følgende Sammenstilling vil vise:

	i 1889—90	i 1896—97
Antallet af rejsende var	13,600.	20,600.
Vægten af affendt og ankommet Gods var	129,000 Ctnr.	407,000 Ctnr.
Indtægten var	9,000 Kr.	25,400 Kr.

Ved Statens Overtagelse i 1891 blev Stationen kun forsynet med de strengt nødvendige Anlæg, og den trænger derfor nu stærkt til en Udvidelse, saaledes som foreslaaet paa medfølgende Plan, hvorefter Sporene paa Stationens sydlige Side, der tjene til Brug for Teglværkets Vogne, forlænges og forsynes med Afløbsspor, medens de almindelige Læssespor og Læsseveje samt Varehuset flyttes til Stationens nordre Side og udvides betydeligt. Da Stationsforstanderboligen, der i sin Tid er opført af Ejerne af det private Sidespor, er lidet tilfredsstillende og tilmed beliggende i en betydelig Afstand fra Kontor- og Ventelokalerne, foreslaas en ny Bolig opført i Forbindelse med disse, medens den ældre bibeholdes til Udleje til en Vanevogter. Udgifterne ved de nævnte Arbejder ville beløbe sig til 54,000 Kr., hvortil kommer ca. 4,000 Kr. til Erhvervelse af ca. 11,000 □ Aen paa Banens nordre og ca. 1,100 □ Aen paa dens søndre Side, hvilket Beløb foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a. til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.

Til II. A. a. 10. Paa Hillerød Station er der ikke foretaget nogen Udvidelse af Hovedbygningen siden dens Opførelse, og de derbørende Lokaler ere ikke længere fyldestgørende. Persontrafikken er stadig tiltagende, og Stationen maa nu afgive Plads ikke alene til de ad Nordbanen ankommende og afgaaende rejsende, men ogsaa i ikke ringe Omfang til rejsende med Gribstovbanen og Hillerød—Frederiksbærkbanen, hvilke Baner begge benytte Stationens Hovedperron, idet denne er bleven forlænget henholdsvis mod Nord og mod Syd saaledes, at disse Baners Tog holde langs Bagsiden af den forlængede Perron. Den fornødne Udvidelse af Lokalerne foreslaaes overensstemmende med vedlagte Plan