

I de sidste Aar har det viist sig meget vanskeligt at forskaffe tilstrækkelig Damp fra Centralvarmeapparatet paa Frederiksholm til de mange Dampovne, der efterhaanden ere satte i Forbindelse med det. Efter at Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen og Lokalerne i den nye Kontorbygning forrige Aar ere blevne udvidede, har det viist sig ugørligt at præstere den tilstrækkelige Dampmængde, hvorfor en Udvidelse af Kedelanlægget er paatrængende nødvendig.

Der findes i Centralvarmeapparatet 3 Dampkedler, 2 større og 1 mindre; naar denne sidste, der tillige er den ældste og svageste, erstattes med en ny af samme Størrelse som de to andre, vil den fornødne Dampmængde kunne præstere.

Forfærdigelsen af den nye Kedel og dennes Indsætning i Stedet for den gamle vil andrage et Beløb af 15,000 Kr., som herved søges bevilget.

Til VI. A. 9. Ny Kedel til Svedekisten paa Dokøen 4,000 Kr.

I Svedekisten, som er den eneste, der havees paa Orlogsværftet til Bøjning af større Planker, maa indlægges en ny Dampkedel. Den nuværende Kedel er ca. 40 Aar gammel og ikke længer forklarlig at benytte.

Anm. Ved Overslagene til Kedlerne til Centralvarmeapparatet og Svedekisten er der gaaet ud fra, at hvad der indkommer ved Salget af det kasserede Materiale maa anvendes paa vedkommende Konto.

Til VI. A. 10. Hydraulisk Presse og Akkumulator m. m. til Skibbygningssværkstedet 20,000 Kr.

I den nyere Tid bliver det paa alle Skibsværfter mere og mere almindeligt i størst mulig Udstrækning at bearbejde Staalmaterialer til Skibbygning i kold Tilstand. Man indfører ogsaa andre Metoder for at samle Staalplader end tidligere, idet man nu for at samle Pladerne, bøjer Kanterne og nitter disse sammen, hvorved man undgaar Brugen af Staalvinler; endvidere udføres Ritningen ofte hydraulisk. Ved disse nye Metoder opnaas bedre og billigere Arbejde, mindre Anstrengelse af Materialet og en betydelig Vægtbesparelse. Til denne Arbejdsmetode fordres imidlertid særligt Værktøj, som ikke havees paa Orlogsværftet, nemlig en hydraulisk Presse med Tilbehør. Til Anskaffelsen af en saadan og til dens Opstilling i Skibbygningssværkstedet paa Orlogsværftet søges bevilget 20,000 Kr.

Til VI. A. 11. Foranstaltninger til Sikring af Kjøbenhavns Frihavn 18,000 Kr.

Et lignende Beløb i samme Djemed var opført paa Finanslovsforslaget for 1898—99, men blev ikke bevilget. Det genoptages paa nærværende Lovforslag, da en Sikring af Frihavnen maa anses som absolut nødvendig under alvorlige Forhold.

Til VI. A. 12. Andre Bygningsarbejder.

Sanitære Foranstaltninger for at gøre Nyboders ældre 2etages Huse mere tidsvarende og sunde 30,000 Kr.

Til disse Foranstaltninger er der i hvert af de sidste 8 Finansaar blevet bevilget et lignende Beløb, og til deres Fortsættelse søges det nævnte Beløb ligeledes bevilget i Aar.

I øvrigt henvises til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1891—92.

Til VI. A. 13. Ekstraordinært Tilskud til Marineministeriets Udrustningskonto for at kunne forlænge Krydsferen „Hejmdal's" Togt som Stationsstib ved Island i 2½ Maaned. 35,000 Kr.

Ligesom Tilfældet har været i de 3 sidste Finansaar søges et ekstraordinært Tillæg til Udrustningskontoen ligeledes bevilget for Finansaaret 1899—1900, da det maa anses for ønskeligt af Hensyn til Beskyttelsen af Fiskeriet under Island og Vedvognningen af Søterritoriet dersteds mod fremmede Fiskeres Overtagelse at holde Skibet paa Station i længere Tid, end Marinens ordinære Udrustningskonto kan afgive Midlerne til.