

Foreningen i Øjeblikket kun raader over Halvdelen. Foreningen har endvidere oplyst, at den norske Juristforening aarlig oppebærer et Statstilskud paa 5,000 Kr., og at den svenske Juristforening i de sidste 3 Aar har oppebåret et aarligt Statstilskud paa 3,000 Kr. Under Hensyn til foranstaaende skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1899—1900 bevilges et Beløb af 3,000 Kr. som Tilskud til „Den danske Juristforening“.

Til II. 7. a. Beløbet, der er det samme som det for Finansaaret 1898—99 i samme Øjemed opførte, agtes ogsaa anvendt ganske paa samme Maade.

Til II. 7. b. Ved Finansloven for Finansaaret 1894—95 blev der, jfr. Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg B., Sp. 1109—10 og 1423—26, som første Del af en femaarig Bevilling til Beplantning af den nordre Simfjordstange bevilget et Beløb af 2,000 Kr., og der er derefter i hvert af de fire efterfølgende Finansaar i samme Øjemed bevilget 2,000 Kr. For de saaledes bevilgede Beløb er der paa de for Alt blottede Sletter paa Tangen mellem Thyborøn Kanal og Aggerdiget tilvejebragt en Stribe af Helmplantning og til dels Risplantning, som vil kunne danne et Grundlag for en digeaftig Altdannelse. Da Plantningen imidlertid paa mange Steder er foretagen paa saa lavt liggende Terræn, at Helmene vanskeligt kunne trives og ere udsatte for Bestadigelse ved Overflømmelser, vil det være nødvendigt paa disse Steder at foretage Efterplantning, og man har derfor under nærværende Konto som første Del af en treaarig Bevilling opført et Beløb af 2,000 Kr. til Beplantningens Fortsættelse.

Til II. 7. c. Til Transporten af de Granitsten, der i stort Omfang ere benyttede til Vedligeholdelse af Høfderne Nr. 60—63 paa Sjællands Vestkyst, er der i Forlængelse af Høfd Nr. 63 ved det søndre Kanalbyh opført en Anlægsbro, ved hvilken Stenfliserne kunne lægge til og løsse deres Last. Stenenes videre Transport foregaar ved smaa Blokvoogne og Arbejdsflimspor. Det vilde imidlertid være ønskeligt, om man ved Benyttelse af Thyborønbanens Spor kunde føre Granitsten ogsaa til de fjernere beliggende Høfder, hvor det maa anses for hensigtsmæssigt i Høfdernes yderste Strækning fra Kystlinien og udefter at anvende saadanne Sten i Stedet for Betonblokke. Man skal derfor foreslaa, at der fra Thyborøn Station anlægges et Jernbanespor af samme Styrke og med samme Sporvidde som Thyborønbanens, og at det sættes i Forbindelse med denne Banes Spor. Herved vil tillige opnaas, at Thyborønbanens Lokomotiver og Vogne kunne befare denne Strækning, saa at ogsaa Fisterbaade, der lægge til ved Broen, ville kunne afgive deres Fangst til direkte Indladning i Jernbanevogn.

Omkostningerne ved det omhandlede Sporanlæg ere anslaaede til 14,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. 8. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. 9—10. Samme Beløb som for Finansaaret 1898—99.

Til II. 11. Beløbet agtes anvendt saaledes:

Lønninger til Skibets Besætning, Overarbejdspenge m. v.	15,100 Kr.
Kul, Olie m. v.	16,700 —
Aarligt Efterhyn af Materiellet.	10,000 —
Administration og uforudsete Udgifter.	4,500 —
	<hr/>
	46,300 Kr.

De tre første Beløb ere de samme som de for Finansaaret 1898—99 bevilgede.

Til II. 12. I Skrivelse af 26de November 1897 til Folketingets Finansudvalg (Rigsdagstidenden 1897—98, Tillæg B., Sp. 549—52) har man anslaaet de aarlige Udgifter til Dampmuddermaskinens Drift til 23,000 Kr. Under Hensyn til de stigende Kulpriser samt til, at det mulig vil blive nødvendigt at forhøje Maanedslønnen for Dæksfolkene, foreslaas imidlertid nu bevilget et Beløb af 24,000 Kr. Heri vil dog fragaa det Beløb,