

## Anm. til § 23: Marineministeriet.

Sømærker. Det er imidlertid i de senere Aar lykkedes at give selv de største Sømærker en saadan Form, at Silbestykkerne Garn uden at tage Skade kunne drages hen derover. Det maa derfor nu anses for paatrængende nødvendigt ved Udlæggelse af større Sømærker at give ovennævnte, for den store Skibsfart i saa høj Grad betydningsfulde Vandveje, den tidsvarende og betryggende Afmærkning, de hidtil have savnet, hvorom de hyppige Grundstødninger afgive et talende Vidnesbyrd.

Til II. C. e. Afmærkning af de ved Lodserierne afpriffede Farvande, anslaaet.

Opført som i Finansloven for 1898—99.

Til II. D. a. Navigationsvæsenet. Lønning og Vederlag til Eksamenstkommisjonen, Rejseudgifter for samme m. m., anslaaet.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

	Kr.	Kr.
Lønning for Navigationsdirektøren .....	6,000.	
Vederlag for en Meddommer .....	2,000.	
— for en Meddommer med pædagogisk Uddannelse .....	2,500.	
— for Eksamination af Elever, der ikke ere forberedte ved den Skole, ved hvilken de eksamineres (anslaaet) .....	200.	
Rejseudgifter for Eksamenstkommisjonens Medlemmer, Kontorudgifter ved Navigationsdirektørens embedet m. v. (anslaaet) .....	6,500.	
		17,200.

Opført med 600 Kr. mere end i Finansloven for 1898—99, da Navigationsdirektøren fra 1ste Januar 1899 efter 10 Aars Tjeneste oprykker paa en Lønning af 6,000 Kr. aarlig.

Til II. D. b. Tilskud til de godkendte Navigationskoler.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Tilskud til 7 Skoler à 1,500 Kr. ....	10,500 Kr.	
Tilskud til Fordeling mellem disse Skoler efter deres gennemsnitlige Virksomhed .....	15,000 —	
		25,500 Kr.

Opført som i Finansloven for 1898—99, hvortil, i Lighed med det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for nævnte Finansaar udtalte, skal bemærkes, at medens efternævnte 6 Navigationskoler, nemlig: Kjøbenhavns, Svendborg, Nordby, Aalborg, Marstal og Bogø, siden deres Godkendelse, fra 1ste Maj 1893 at regne, have opfyldt de i Lov om Styrmands-eksamen m. m. af 30te Marts 1892 § 16 foreskrevne Betingelser for at beholde det dem tillagte faste Tilskud, har dette ikke været Tilfældet med Kjøbenhavn Navigationsskole. Denne Skole har nemlig i de sidste 3 Aar dimitteret som bestaaet et gennemsnitligt Elevertal, som beregnet efter den i Loven angivne Maade udgør 10 $\frac{1}{2}$ %, hvoraf ifkun 5 $\frac{1}{2}$ % til den almindelige Styrmands-eksamen, medens Loven forudsætter henholdsvis 10 og 6 Elever. I Henhold til nævnte § 16, 1ste Stykke, skal Skolen herefter af Marineministeriet indstilles til at miste sit i § 14 a. nævnte faste Tilskud. Naar imidlertid henjes til Den Bornholms affides Beliggenhed og den Betydning, Skolen har for Dens Sømandsbefolkning, maa man dog anse det for uheldigt at berøve denne Navigationskole det omhandlede Tilskud og derved umuliggøre dens Eksistens; man skal derfor foreslaa endnu et Par Aar at se Forholdene an ved nævnte Skole, inden Tilskuddet fratages den. I Betragtning heraf har man paa nærværende Finanslovsforslag, ligesom for Finansaaret 1898—99, ikke foretaget nogen Reduktion af den paa-gældende Konto.