

Til I. C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,217,000 Kr., hvilket er 17,000 Kr. mere end hidtil opført paa denne Konto og hidrører fra, at Daglønnen for de lavere lønnede private Haandværkere og Arbeidsmænd samt Daglejere paa Orlogsværftet er forhøjet som foran omhandlet under Konto C. I. i Linien paa nærværende Finanslovforslag.

Det her opførte Beløb af 1,217,000 Kr. fordeles sig saaledes:

1. Til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Herluf Trolle“, til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev given i 1896–97	1,117,000 Kr.
2. Til Paabegyndelse af nyt Skibsmateriel	100,000 —
Dette Beløb er opført til Forarbejder ved Bygningen af nyt Skibsmateriel af „Herluf Trolle“ Type.	
Tilsammen... 1,217,000 Kr.	

Under nærværende Konto er opført den sædvanlige Anmærkning, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti kan anvendes paa en anden“.

Til I. C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

a. Større Reparationsarbejder.

1. Panserskibet „Tordenskjold“: Paabegynde Hovedreparation af Redlerne, Skiftning af Dæk og Skandæk, Ombygning af Broen samt Rensning og Malning af Skibet indenbords. Redlerne ere saa svage, navnlig Ildkanalerne, at det ikke kan forsvares at sende Skibet paa Togt, forinden Redlerne ere udtagne, nye Kanaler og Kamre indsatte, de øvrige Dele grundigt eftersejete og om nødvendigt fornyede.

Ventilationen af Fyrpladsen er meget mangelfuld og har ofte været paaklaret fra Skibets Logter. Under længere Dampning er Temperaturen saa høj, at Fyrhøderne blive syge. Samtidig med Reparationen af Redlerne bør Ventilationen af Fyrpladsen derfor forbedres.

Dæk og Skandæk, der have ligget siden Skibets Bygning 1880, ere saa medtagne af Slitage og Raadenskab, at de ikke kunne holdes tætte. Samtidig med Skiftningen af Dækket bør Broen ombygges, saaledes at den faar større Udstrækning mod Borde. Dette Arbejde har længe været paatænkt, men er bleven udsat til det Tidspunkt, hvor Dækket skulde skiftes. Hovedrensningen indenbords bør nu ikke udsættes længere. Skibets Rensning fandt Sted i 1888.

Den samlede Bekostning ved disse Foranstaltninger er anslaaet til 147,500 Kr., hvoraf her er opført 100,000 Kr. til Paabegyndelsen af Arbejdet.

I Overslaget over Bekostningen er man gaaet ud fra, at det ved Realisation af det kasserede Materiale fra Redlerne indvundne Beløb kan anvendes til Arbejdet.

2. Transportbaade: Hovedreparation.

Transportbaadene Nr. 20 og 21 trænge i høj Grad til Hovedreparation, idet Dækket i Nr. 20 er 34 Aar gammelt og bør skiftes; i Nr. 21 bør Dækket hovedrepareres. Begge Baade trænge til Hovedrensning.

3. Kanonbaaden „Grønshund“: Hovedreparation af Dækket, Rensning og Malning af Skibet indenbords.

Kanonbaaden har i en Række af Aar været saa meget benyttet, at dens Dæk nu er slidt paa saa mange Steder, at det bør hovedrepareres. Samtidig bør Skibet hovedrenses. Sidste Rensning fandt Sted 1892.

4. Tidligere Transportbaad Nr. 7: Nyt Dækshus.

Dækshuset i den tidligere Transportbaad Nr. 7, der benyttes til Stationsfartøj i Lynettehavnen, er nu saa gammelt og raadent, at det ikke kan betale sig at reparere det yderligere, hvorfor Bevilling søges til et nyt Dækshus.