

dan nogenlunde frugtbar Egn som Randsegenen ikke kan gøre sig Haab om at faa en Holdeplads med Skiftespor, thi naar de fik det, vilde virkelig de rimelige Fordringer, vi Landboere kunne stille, være tilfredsstillende. Landboerne kunne ikke forlange, at der for hver Mil skal være en Station, hvor II- og Eksprestog skulle holde; ville de paa de lange Rejser, saa maa de tage til nærmeste Station eller Købstad, hvor de holde. Det samme gælder Nattogene, som vi Landboere ikke kunne benytte, da de kun holde i Købstæderne. Hvad derimod Godstogene angaar, som holde i halve Timer paa Stationerne, hvad de jo maa, naar de skulle losse Gods, ønske vi, at de komme til at holde lidt oftere, end de gøre. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Varehuset ved Langaa vil jeg derimod takke den højtærede Minister. Det er et Spørgsmaal af stor Betydning for os Landmænd, at vi ved en saa ualmindelig vigtig Station som Langaa ikke have Varehuset liggende, som det ligger, idet vi ere udsatte for, naar det ene Tog kommer efter det andet i Nærheden af, hvor vi skulle holde med vore Heste, at der kan ske Ulykker, som der er sket mange Gange. Det kan have til Følge, at den Mand, der har unge Heste — og der er jo mange ovre i Jylland, som kun have unge Heste — umulig kan komme til Stationen. Jeg takker derfor den højtærede Minister for, at han har givet Haab om, at der ovre ved Langaa kan blive anlagt et Varehus paa et saadant Sted, at Beboerne kunne komme der, uden at deres Heste blive alt for forulempede af Togene. Men i denne Holdepladskamp, som vistnok aldrig faar Ende — det antager jeg da ikke — synes jeg nok, at Baneadministrationen kunde stille sig noget mere velvillig, ligesom den højtærede Minister personlig som oftest har stillet sig. Han maa jo høre de Autoriteter, der staa under ham, nemlig den højtærede Baneadministration, Generaldirektoratet, og hvad dertil hører. Jeg vilde ønske, vi kunde have faaet en Forhandling med dem her i Salen, saaledes som vi forhandle med den højtærede Minister, for saa tror jeg, de vilde blive mere medgørlige, nu ere de paa dette Punkt ikke gode at have med at gøre. Jeg udtaler dette, idet jeg gaar ud fra, at Overadministrationen, der ligger nærmest under Ministeriet, hører, hvad vi sige om disse Sager. Fra Tingets Side stilles der ganske vist Forlangender, men de ere ikke saa urimelige, som det ser ud til, at man tror fra Administrationens Side. Vi kunne og-

saa godt skønne, at alting maa have en Grænse.

**R. Hansen:** Jeg vil rette en Tak til den højtærede Indenrigsminister for hans velvillige Stilling over for Langaa, og jeg vilde meget have ønsket, at han vilde have taget en lige saa velvillig Stilling over for det andet Andragende om et Billetsalgssted ved Bjerregrav. Som jeg udtalte tidligere, forholder det sig saaledes, at der er virkelig en Afstand mellem Randers og Faarup af 2 Mil. Nu udtalte den højtærede Minister, at naar der paa en saadan Afstand skal oprettes en Holdeplads, skal Banestrækningen gaa igennem en meget frugtbar Egn. Men det er netop en særlig frugtbar Egn, om end man, naar man kører med Banen, ikke kan se det, fordi Banen løber paa langs gennem en smal Dalstrækning; og det først er oven for Bankerne, at de store frugtbare Landsbyer findes. Der er fra Bjerregrav op af Dalen kun  $\frac{1}{2}$  Fjerdingvej, og det er en af de Egne, man godt kan betegne som en af de frugtbare i Jylland. Saa anførte den højtærede Minister ogsaa, at selv om der befordres mange rejsende, har Billetsalgsstedet givet en meget lille Indtægt, men det ligger deri, at Billetsalgsstedet ligger tæt ved Randers, og der kan altsaa kun komme en lille Sum ind. Hvis Billetsalgsstedet havde ligget 2—3 Mil ude fra Randers, vilde der være kommet en langt større Sum ind. Den højtærede Minister anførte ogsaa, at han ikke er bekendt med, at der har været givet Beboerne Løfte om en saadan Udvidelse. Jeg skal hertil blot bemærke, at det er ganske vist kun et mundtligt Løfte, men de Mænd, der have hørt disse Udtalelser, leve endnu, og det forholder sig fuldstændig rigtigt. Jeg skal blot bemærke, at over for Administrationens Forlangender om store Summer til Ordning af Baneforholdene i de store Byer, ikke alene her i Kjøbenhavn, men ogsaa i Aalborg og Aarhus — og Randers kommer vel snart med — have vi altid stillet os velvillig, men saa er det ogsaa rimeligt, at der bliver taget Hensyn til et saa lille og berettiget Krav som det, der her kommer fra os paa Landet. Jeg vil endnu en Geng anmode den højtærede Minister om at tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse. Det er en Sag, som Beboerne ville lægge overmaade megen Vægt paa at faa ordnet.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.