

løbe løbsk, og at der er sket ikke faa Ulykker. Forholdene have endogsaa udviklet sig saaledes, at der er en hel Del Beboere i Kommunen, som slet ikke tør komme ned til Varehuset med deres Befordring, de foretrække at lade deres Varer afhente ved Ulstrup. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Indenrigsminister vil stille sig velvillig over for dette Andragende. Beboerne andrage jo her kun om at faa et billigt Krav opfyldt. Det næste Andragende, jeg vil omtale, er Andragendet Nr. 63, om Udvidelse af Holdepladsen ved Bjerregrav. Det, som Beboerne her andrage om, er ikke som anført i Titlen blot at faa nogle flere Tog til at holde, men det er om at faa Billetsalgsstedet udvidet saaledes, at Beboerne ogsaa derfra kunne afhente og afsende Gods. Dette fremgaar for Resten ogsaa klart nok af Andragendet. Jeg skal med nogle faa Ord oplyse, hvordan Forholdene ere ved Bjerregrav. Det er nu vel 10—11 Aar siden, at dette Billetsalgssted oprettedes. Etatsraad Holst var den Gang Trafikchef, og det lod til, at han interesserede sig stærkt for denne Plads. Der blev af Beboerne samlet en Sum til at afholde de fornødne Udgifter, og Beboerne købte Jord til at bygge paa, medens Staten forbeholdt sig et større Stykke Jord til mulig Udvidelse. Efter Beboernes Udsagn blev der den Gang lovet, at naar der var gaaet en halv Snes Aar, skulde de enten faa en Station eller en Holdeplads. Heraf vil ses, at det, Beboerne her andrage om, i Virkeligheden er noget, som allerede tidligere er lovet dem, og nu andrage de for anden Gang derom. Bjerregrav ligger mellem Randers og Faarup Station med en Afstand til disse Stationer af omtrent 2 Mil, og man maa indrømme, at en Afstand af 2 Mil mellem Stationer paa en Banestrækning, der løber gennem en god og frugtbar Egn, er for meget. Der kommer hertil en anden Omstændighed, der bevirker, at dette Billetsalgssteds Udvidelse til Godstrafik bliver mere og mere nødvendigt. Billetsalgsstedet ligger nemlig nede i et Dalstrøg, i hvilket der findes store Engstrækninger og store Tørvemoser, i alt over 2,000 Tønder Land. Nu kunne Beboerne ikke faa noget Udbytte af disse store Tørvemoser, fordi de ere henviste til at køre deres Tørv til Randers, der ligger 1½—2 Mil derfra. Dersom Beboerne derimod kunde faa Tørvene afsatte direkte fra Bjerregrav, vilde det være en stor Fordel for dem. En yderligere Omstændighed, der taler til Gunst for denne For-

anstaltning, er de store Enge, hvor Underlaget som Regel er Tørvejord, og hvor Underlaget er Tørvejord, avles i Reglen kun simpelt og lidt Græs, men det er ogsaa saaledes, at hvor Underlaget er Tørvejord, kunne Engene ved Kultur blive meget frugtbare. Hedeselskabet har for nylig oprettet en Forsøgsstation ved Faarup Station, og der har man faaet Bevis for, at den Slags Enge kunne give store og rige Afgrøder, naar de behandles paa rette Maade. Beboerne der i Egnen have nu faaet Klarhed over, at disse Enge rumme store Værdier, men for at hæve disse Værdier og bringe dem frem for Dagen, kræves ikke blot Arbejde, men ogsaa Gødning, særlig Kunstgødning. Jeg skal bemærke, at der for nylig er dannet en Landboforening der i Egnen, og denne har i dette Efteraar købt 5 Vognladninger Kunstgødning. Man har maattet hente disse Ladninger i Randers, og Afstanden derfra er jo som allerede nævnt 2 Mil. En anden By i Nabolaget, Kousted, har købt et lignende Kvantum, saa der er alene siden i Efteraaret benyttet omtrent 160,000 Pd. Kunstgødning paa disse Engstrækninger. Naar Beboerne altsaa ikke blot skulle afhente deres almindelige Varer i Randers, men ogsaa maa afhente saa store Mængder Gødning der, og de have et Billetsalgssted lige ved Engene, vil det nok kunne forstaas, at det er berettiget, at de faa deres Holdeplads udvidet saaledes, at de ogsaa kunne faa nogen Godstrafik. Jeg skal tillige bemærke, at dette Billetsalgssted er et af dem, der er højest oppe med Hensyn til Persontrafikken. Det sidste Aar er der saaledes afgaaet og ankommet over 16,000 rejsende. Jeg synes derfor, der er meget, der taler til Gunst for dette Andragende, og jeg vil haabe, at den højtærede Indenrigsminister vil tage dette under velvillig Overvejelse, saa at der i en nær Fremtid kunde blive gjort Skridt til, at dette Forhold kunde blive ordnet paa betryggende Maade. Som sagt, jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil stille sig velvillig over for begge disse Andragender.

Ousen: Angaaende Indstilling under Nr. 12 vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger. Selvfølgelig vil jeg først takke det ærede Finansudvalg for, at det har henvist dette Andragende til Indenrigsministerens Undersøgelse. Jeg haaber, at naar nu denne Undersøgelse bliver foretaget fra den højtærede Indenrigsministers Side, vil det ogsaa give Anledning til, at den paagældende