

er det stadige Forlangende, at der ved Holdeplads maa blive Skiftespor, saa at Landbefolkningen med nogen Nytte kan benytte sig deraf. Finansudvalget har støttet disse Bestræbelser, men jeg skylder at sige, at vi forlange ikke, at Ministeren skal lade Person- og Iltog holde ved Holdepladsen, thi det vilde forrykke Køreplanen, det er kun de Tog, der ingen Hast have, der skulle holde paa disse Steder. Med disse Ord skal jeg anbefale Andragende Nr. 63 til Ministeren. — Det næste Andragende, Nr. 71, behøver jeg kun at ofre to Ord paa, eftersom vi have haft en Søster til det i det Andragende, vi havde til Behandling forleden Dag, og som blev henvist til Ministeren. Andragendet er fra Dansk Sejlskibs Rederiforening om at faa en Telefonledning mellem Hirsholmenes Fyr og Frederikshavn. Ministeren stiller sig ret velvillig til disse Telefonledninger, og jeg skal ikke spille flere Ord paa det. — Der er endnu kun et Andragende tilbage, nemlig Nr. 74. Det er fra Beboerne i Søften og omliggende Byer og angaar Anlæg af en Holdeplads mellem Hinnerup og Mundelstrup Stationer, det vil altsaa sige paa Banestrækningen mellem Aarhus og Langaa. Det oplyses i Andragendet, at der er en Række Byer, som ville faa Gavn af denne Holdeplads, og at de gerne ville have den anlagt ved Søften—Kvottrup-Vejen. Endvidere oplyses det, at der er omtrent 100 Haandværkere, 5 Købmandsforretninger med en aarlig Omsætning af 60,000 Kr., 2 Mejerier, 2 Dagvogne til Person- og Budbefordring o. s. v. o. s. v. Der kunde vistnok være god Grund til, at de fik en Holdeplads paa dette Sted eller dog i Nærheden. Der er kun en lille Hage derved, og derfor har Finansudvalget ikke turdet vovet pure at henvise dette Andragende til Ministeren. Der følger nemlig et Bilag med Andragendet, og dette Bilag er meget gammelt. Det er en Skrivelse fra Generaldirektoratet for de danske Statsbaner af 11te Juli 1894, og i denne Skrivelse afslaar Generaldirektoratet, at der anlægges en Holdeplads her med den Motivering, at der her er Terrainvanskeligheder til Stede. Nu er det vistnok saaledes — uden at jeg dog skal give mig ud for at være sagkyndig paa dette Omraade — at der kun kan anlægges Stoppesteder, Holdepladser og Stationer, hvor Terrainet er vandret, ellers er det ikke muligt at holde. Er der altsaa Tale om bakket Terrain, er det vist ikke muligt, selv om man vilde, at anlægge Stoppesteder. Generaldirektoratet siger altsaa uden videre Motivering, at Terrain-

vanskeligheder forbyde Anlægget, og er det Tilfældet, kan der altsaa ikke anlægges en Holdeplads netop paa det Sted, hvor man ønsker det. Vi, der ere kendte der, vide, at Banen mellem Aarhus og Langaa følger langs et Vandløb, og jeg kan godt forstaa, at det er af stor Interesse for Befolkningen at faa Holdepladsen anlagt paa det angivne Sted. Det passer ind i Vejforholdene, og det vil blive en kostbar Historie at faa en Vej anlagt paa et andet Sted. Som sagt, vi have ment i Udvalget at burde stille os velvillig til det Forlangende, der her paa ny stilles af Beboerne, og have derfor henvist Sagen til Ministerens Undersøgelse. Hvis det ved Undersøgelsen viser sig, at Terrainforholdene virkelig ere saadanne paa det paagældende Sted, at det er umuligt at anlægge en Holdeplads der, maa man jo finde sig i, at Holdepladsen bliver anlagt paa et andet Sted, men i saa Tilfælde maa man anlægge en ny Vej, hvad de paagældende naturligvis gerne ville være fri for. Finansudvalget ønsker altsaa en Undersøgelse af, om det forholder sig, som Generaldirektoratet har sagt. Hvis man taler med Beboerne, paastaa de, at der ingen Terrainvanskeligheder findes, og jeg ved ikke, hvem der har Ret. Jeg tillader mig derfor paa Udvalgets Vegne at anbefale Andragendets Henvisning til Ministerens Undersøgelse. Med disse Bemærkninger er jeg, i alt Fald foreløbig, færdig med de 6 tilbageværende Andragender.

R. Hansen: Jeg vil tillade mig at takke Udvalget for den Velvilje, det har vist over for Andragendet under Nr. 55 angaaende Flytning af Varehuset ved Langaa Station. Den ærede Ordfører har allerede omtalt, hvor uheldige Forholdene ere der, saa jeg behøver ikke at komme nærmere ind derpaa, og jeg kan for Resten ogsaa henvise til de Udtalelser, der fremkom om denne Sag ved Finanslovens første Behandling i Efteraaret. Jeg vil kun bemærke, at det nuværende Varehus ligger midt uden mellem Sporene, og da Langaa er Sammenknytningspunkt for de jydskes Baner, kører der her Tog paa enhver Tid af Dagen. Det er derfor besværligt for Befolkningen der at komme over Sporet til Varehuset, og ere de endelig komne til Varehuset, er Faren endda ikke overstaet, den begynder da først rigtig. Saa skulle de nemlig holde midt imellem Sporene, hvor der løber Rangermaskiner og Ekstratog og andre Tog lige for Næsen af Hestene, og Følgen deraf har da ogsaa været, at ikke faa Heste