

Viborg og Aarhus. Man kan da godt forstaa det uheldige i, at Varehuset ligger paa en Plads, hvor man ikke nemt kan komme til det uden at blive forulempet af Togene. Netop i Randersegnen opdrættes der mange unge Heste, og vi Landmænd vide kun alt for godt, hvad det vil sige at komme til en Station med 2—3-Aars Heste. De ere i allerhøjeste Grad ængstelige, naar de se Toget komme eller høre Lokomotivet pruste. Nu oplyses det her i Andragendet, at der undertiden kommer indtil 20 Ekstratog paa en Dag foruden de ordinære Tog fra alle tre Sider. Det er altsaa ganske naturligt, at Befolkningen ønsker, at Varehuset skal ligge saaledes, at man kan komme til Stationen med unge Heste. Der er i min Egn for nogle Aar siden bragt ikke saa faa Ofre i den Retning baade fra Statens og Amtets Side. Det er ovre ved Skanderborg. Her støder Herning-Banen til, og der gaar Liniere herfra baade til Aarhus og Horsens. Folk kunde her holde time- eller halvtimestvis for at komme gennem Leddene, hvilket var i allerhøjeste Grad ubehageligt. Der blev da med store Bekostninger lavet en Viadukt, hvortil Staten bidrog 25,000 Kr. og Amtet 5,000 Kr. Folk kunde da køre ind til Skanderborg uden at standses af Togene. Der er vist derfor Grund til at imødekomme disse Kommuners Andragende. Det er ogsaa oplyst i Andragendet, at der er sket mange Ulykker der paa Stedet i de sidste Aar, bl. a. ere to rejsende ihjulkørte. Udvalget har derfor ment at kunne forsvare at anbefale det høje Ting at henvise dette Andragende til den højtærede Minister. — Det næste Andragende, jeg skal omtale, er Nr. 58. Det er fra forhenværende Ledvogter Jøpensen af Fredericia. Han oplyser, at han har faaet i Understøttelse — det er den Understøttelse, han kan faa i Henhold til Loven — 174 Kr., og at han i 28 Aar har gjort Tjeneste som Ledvogter i Vogterhus Nr. 2. Han selv er over 76 Aar og hans Hustru 70 Aar. De ere begge svage og efter en medfølgende Lægeattest har han en uhelbredelig fremadskridende Rygmarvslidelse, der, som vi vide, gør enhver Mand uskikket til at foretage sig omtrent alt legemligt Arbejde. Naar Udvalget har

henvist denne Sag til Ministerens Under søgelse — man kan jo ikke altid stole paa, hvad de ærede Andragere skrive — er det af to Grunde. For det første, fordi han siger, at han blev lønnet med 70 Øre mere pr. Dag, end Ledvogtere i Almindelighed faa, paa Grund af sin særlig udsatte Post. I saa Tilfælde ligger der deri efter Sædvane en Adkomst for Manden til at faa lidt ekstra Hjælp. For det andet have vi den Grund, at baade han og hans Kone i højeste Grad ere svagelige. Hvis det nu ved Undersøgelsen viser sig at være rigtigt, hvad der her staar, kan der maaske være Anledning for Ministeren til at give denne Mand lidt ekstra Understøttelse. Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Andragende til den højtærede Indenrigsministers Undersøgelse.

Det næste henviste Andragende er Andragendet under Nr. 63 fra Beboere af Kousted, Raasted og Bjerregrav Sogne om, at flere Tog maa standse ved Bjerregrav Holdeplads mellem Randers og Faarup. Jeg tror, at der her er en Misforstaaelse til Stede. Ganske vist siges der i Begyndelsen af Andragendet, at man ønsker, at nogle flere Godstog maatte standse her, for at man kunde afsende Svin, Smør og andre Landbrugsprodukter. Hvis jeg ikke husker fejl, har den ærede Minister imidlertid været saa velvillig i Finansudvalget at oplyse os om, at fra den 1ste Maj, naar den ny Køreplan træder i Kraft, ville flere Godstog holde ved denne Holdeplads, og Andragerne have altsaa ikke været lidt uheldige i deres Motivering. Jeg tror nu ogsaa, at Hovedsagen for dem er at faa et Skiftespor. Ved dette Stoppested — jeg hnsker ikke, hvilken Rang det har, der er jo Forskel paa Billetsalgsstedet og Holdeplads — er der i Øjeblikket intet Skiftespor, og saa er det ganske vist ikke saa let for dem at faa navnlig Svin, Smør og andre Landbrugsprodukter paa og af, for saa kan der ikke holde løse Vogne. De andrage altsaa om at faa nogle flere Vogne til at holde, og efter den højtærede Ministers Udtalelser i Finansudvalget vil der vist ikke blive noget i Vejen for, at flere Godstog ville holde der. Men Meningen er, hvad den højtærede Minister vistnok ogsaa ved, at de ønske et Skiftespor. Det