

Ordføreren (Zahle): Jeg vil blot til- lade mig som Slutningsbemærkning igen at betone, at hvis disse Erstatningsregler, som man her har fastslaaet, ikke udvides til at gælde ud over det Omraade, som dette Lovforslag omfatter, vil det Tilfælde meget let kunne indtræffe, at en Ulykke atter hænder med Driftsmidler af den Beskaffenhed her i Landet paa et Omraade, som ligger uden for denne Lov. Det vilde dog se underligt ud, naar en Katastrofe som den, der har givet Anledning til dette Lovforslag, nu under andre Former skulde gentage sig, og det saa skulde vise sig, at denne Lov, som nu kommer frem ved Ministerens og Rigsdagens Arbejde, ikke skulde omfatte en lignende Katastrofe og- saa under andre Forhold. Jeg synes der- for, det vilde være heldigt og tilraadeligt, at den højtærede Minister drog Omsorg for at faa disse Erstatningsregler til nu at gælde alle de Arter af Driftsindretninger, der omfattes af denne Lov, hvad enten de drives af Staten eller af private Baner eller af private Aktieselskaber, som blot drive Dampskibsforbindelse.

Indenrigsministeren (Bardenfleth): Jeg maa indskrænke mig til den Bemær- ning, at Sagen egentlig kun vil dreje sig om, hvorvidt det vil være rigtigt at tage Spørgsmaalet op om en særlig Erstat- ningslovgivning for Ulykker af tilsvarende Beskaffenhed som de, man har tænkt sig ville indtræde ved Driftsindretninger under Statsbanedriften.

Ordføreren (Zahle): Jeg tilraader, at en saadan Lovgivning tages op, for at vi ikke en skønne Dag skulle staa paa en meget uheldig Maade.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 749 ff.) *vedtoges* enstemmig med 72 Stemmer.

Formanden (Sofus Høgsbro): Lovfor- slaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af eneste Behandling af Indstillinger fra Finansudvalget angaaende de til Udvalget henviste Andragender. (2. Afd.)

(Begyndelsen af Forhandlingen findes i Tidenden, Sp. 4447 ff.)

(Udvalgets Betænkning og Indstillinger findes i Tillæg B. Sp. 935 ff.)

Til Forhandling sættes *Indstillingerne* Nr. 10, 11, 12, 13, 16 og 17, *vedrørende Indenrigsministeren* (se Tillæg B., Sp. 979—82).

Ordføreren (Busk): Der er kun seks Andragender tilbage, som alle ere henviste til den højtærede Indenrigsminister, og jeg skal ganske kort motivere dem. Det første er et Andragende fra Overportører af 2den Klasse, Portører, Stationsbude og Stationskarle i Aarhus om Forhøjelse af deres Opholdstillæg. De oplyse, at dette for Ti- den er ansat til 60 Kr. aarlig, men at en 2-Værelers Lejlighed, som før kunde faas for 100—120 Kr., nu vil koste 180—200 Kr., og Lejen for en 3-Værelers Lejlighed er stegen i lignende Forhold. Denne Stig- ning er let at forstaa, da Aarhus jo er den største By i Landet efter Kjøbenhavn. Det er der som her, at Lejen stadig stiger paa Grund af den stærke Tilstrømning af Men- nesker. De 60 Kr. kunne derfor ikke læn- gere slaa til. Nu har det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (H. Jen- sen), som har indbragt Andragendet, med- delt, at der allerede fra Baneadministra- tionens Side skulde være sket Skridt til at forhøje Summen til ca. 100 Kr., men jeg vil dog henstille til den højtærede Inden- rigsminister at imødekomme det Forlan- gende, her er stillet om en Forhøjelse af indtil 120 Kr.; paa Grund af den omtalte Stigning i Lejeafgiften derovre vil det ingenlunde være for meget. Man har be- mærket, at Summen er ansat saaledes i Kjøbenhavn og Esbjerg, de Steder, som bedst kunne sammenlignes med Aarhus. Finansudvalget har derfor ment, at dette Andragende var begrundet og burde anbe- fales til den højtærede Ministers Over- vejelse. Vi kunne jo ikke foreskrive Mini- steren en bestemt Sum paa Kroner og Øre, vi kunne blot anbefale Sagen til hans Overvejelse og haabe, at det maa føre til det Resultat, Andragerne ønske. — Det næste Andragende er fra Langaa- Torup-Søndervinge og Øster Velling- Helstrup-Grindsten Sogneraad om Op- førelse af et nyt Varehus ved Langaa Station. Vi vide alle, at Forholdene ved Langaa Station ere ganske ejendommelige, idet Langaa er Knudepunktet for de jydsk- e Baner, som derfra gaa baade til Randers,