

lund Station, hvortil Bevillingen allerede blev given i forrige Samling, men desuagtet var man ikke færdig med Forberedelserne til at begynde paa Arbejdet før efter Nytaar 1898, hvilket vil have til Følge, at man i den allertravleste Tid, i den Tid, hvor Frekvensen er stærkest paa denne Bane, ikke har Forholdene ordnede, hvilket vil medføre betydelige Vanskeligheder paa dette Sted. Havde de tekniske Kræfter været til Stede i den fornødne Udstrækning — dette er bestemt angivet for mig — vilde man kunne have fremmet Arbejdet langt tidligere i en Vinter som denne og være bleven færdig i den i Henseende til Trafikken rette Tid. Det er et betydeligt Beløb — 50,000 Kr. — der her forlanges, medens den Forøgelse af de tekniske Kræfter under Jærnbaneadministrationen, der kunde være Trang til, vilde koste et langt mindre Beløb. Jeg har som Følge heraf ikke kunnet tiltræde dette Forslag.

P. Jørgensen: Der blev i Fjor paa den Finanslov, som gælder i Øjeblikket, bevilget et Beløb af 3,600 Kr. til Opførelse af et Kapel eller Bedehus paa Skarø. Da Skarø ligger i min Valgkreds og jeg altsaa kender Forholdene derovre og ved, hvor besværligt det er for Beboerne at søge deres Kirke og faa deres kirkelige Forretninger udførte paa Drejø, saa var jeg meget glad ved, at denne Bevilling blev gennemført. Imidlertid var det jo et meget lille Beløb, og jeg udtalte ogsaa, da Sagen var til Behandling her i Tinget, at jeg frygtede for, at Beløbet var anslaaet for lavt, saaledes at det vilde være utilstrækkeligt til at opføre Bedehuset for. Jeg trøstede mig imidlertid med, at der forelaa en Tegning og et Overslag fra en Arkitekt, og jeg mente da, at Arkitekten som sagkyndig vel maatte vide, at Bedehuset virkelig kunde opføres for det forlangte Beløb, 3,600 Kr. Det har imidlertid vist sig, at det er unmuligt at opføre Bedehuset for det bevilgede Beløb. Det forekommer mig nu ganske mærkeligt, at Arkitekten kan have leveret et Overslag, der har vist sig aldeles uholdbart. Der er imidlertid nu her paa Tillægsbevillingsloven under Nr. 39 af den højtærede Kultusminister foreslaaet en yderligere Bevilling af 2,950 Kr. til nævnte Øjemed. Jeg er den højtærede Minister meget taknemmelig for det Forslag, han der har stillet, og jeg tillader mig paa Skarøboernes Vegne at bringe ham en Tak for dette Forslag, ligesom jeg ogsaa takker Finansudvalget for, at det har tiltraadt Forslaget. Hvis dette Beløb, hvad jeg

haaber, bliver vedtaget, vil der altsaa foreligge en Bevilling paa 6,550 Kr. til Opførelse af Bedehuset paa Skarø, men dette Beløb er jo noget helt andet end det Beløb, Arkitekten havde foreslaaet i sit Overslag, nemlig kun 3,600 Kr. Naar dette Beløb bliver vedtaget, vil der kunne opføres en solid og smuk om end tarvelig Bygning paa Skarø, der vil være et meget stort Gode for Øen og forhaabentlig til Velsignelse for dens Beboere. Jeg skal dermed paa det bedste anbefale denne Bevilling til Vedtagelse af det høje Ting.

Sloth: Under Nr. 78 er der et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at der ind sættes en ny Konto saalydende: Til Udgifter ved Afholdelsen af en Konkurrence vedrørende Ordningen af Personbanegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, 50,000 Kr. Dette Forslag er tiltraadt af hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Hillerød. Man kan altsaa forudsætte, at dette Forslag nu vil blive vedtaget i dette Ting. Desuagtet har jeg forlangt Ordet, fordi jeg for mit Vedkommende ikke kan og ikke ønsker at stemme for Bevillingen, og fordi jeg vil være fritagen for at være bunden i Fremtiden over for de Planer og Foranstaltninger, der muligvis maatte blive en Følge af denne Konkurrence og denne Kommissions Arbejder. Til Begrundelse af denne min Stilling skal jeg anføre, at det forekommer mig, at man ved Forslaget foregriber paa et alt for tidligt Tidspunkt, hvad der laa til Grund for Loven af 1894 om Ordningen af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold. Der fremkom fra Regeringen i 1892 en samlet Plan om hele det kjøbenhavnske Banegaardsforhold, saavel hvad Personbanegaarden som hvad Godsbanegaarden angik. Resultatet af Forhandlingerne i de paafølgende to Aar blev, at man enedes om at tage stykkevis en Del af Regeringens Plan, nemlig Opførelsen af Godsbanegaarden og Østbanegaarden med tilhørende andre Forbindelseslinier, altsaa en Deling af Godstrafikken og Persontrafikken, idet man gik ud fra, at man vilde lægge Rammerne saaledes, at de vare tilstrækkelig vide til at kunne rumme en hvilken som helst Udvidelse i Fremtiden. Samtidig udskød man Spørgsmaalet om Personbanegaardsforholdenes Ordning, indtil man gennem Erfaringen var kommen til Erkendelse af, hvilken Vej man skulde gaa, om vi skulde flytte Personbanegaarden over ved Siden af Godsbanegaarden, eller om vi i sin Tid, naar det gjordes nødvendigt, skulde gaa til Opførelse af en