

Spørgsmaal af et saadant Omfang, at der, hvis der er mange, der nære Tvivl, ligesom den ærede Ordfører, var Anledning til, at det blev taget op fra Grunden af, og mange mindre Spørgsmaal, som man ellers opholder sig ved, maatte hellere hvile. — Den ærede sidste Taler rettede en Tak til den højtærede Finansminister, fordi han har foreslaaet Forhøjelse af Daglønnen for forskellige Statsarbejdere. Jeg ved ikke, med hvad Ret det ærede Medlem takker den højtærede Minister. Vi kunde jo alle staa op og takke den højtærede Minister i den Anledning. Jeg er i øvrigt enig med ham i, at man ogsaa paa Landet og andre Steder imødeser den ærede Finansministers Undersøgelser med Forventning. Jeg for mit Vedkommende har den Tillid til den højtærede Finansminister, at han baade vil træffe de paagældende Arbejders Tarv og ogsaa paase Statskassens fornuftige Tarv, som man jo under andre Omstændigheder kunde frygte vilde blive tilsidesat. Af den højtærede Finansminister er jeg vis paa, at begge Sider ville blive overvejede; men jeg vil ligesom den ærede Taler ogsaa udtale mit Haab om, at Spørgsmaalet, om Skovarbejderne ere tilstrækkelig eller ikke tilstrækkelig lønede i alle Klasser, maa blive taget op til Overvejelse.

Dinesen: I Modsætning til den ærede sidste Taler tager jeg Ordet i Anledning af en forlangt Bevilling, som jeg oprigtig ønsker maa blive forkastet, nemlig Ændringsforslaget Nr. 78. (Afbrydelse af *J. Hage*.) Det ærede Medlem sagde jo, at han ikke stod som Mindretal, fordi han ønskede den af ham omtalte Bevilling forkastet, saa det turde være en Modsætning. — Jeg skal i øvrigt gerne indskyde, at paa det Punkt er jeg uenig med det ærede Medlem saavel som med de Ytringer, der kom fra den ærede Ordfører. Naar jeg er af den Formening, at det ikke alene er rigtigt og nødvendigt at vedligeholde den alt opførte Kystsikring ved Limfjordens Udløb i Vesterhavet, men ogsaa nødvendigt og rigtigt at fortsætte med Sikringen Nord for: saa er det fordi, jeg er bekendt med, i hvilken Grad Kysten er skaaret bort af Havet gennem Tidernes Løb. For 100 Aar siden var der jo Byer eller i hvert Fald Bøndergaarde og Huse, der hvor Vesterhavets Bølger nu gaa, og det er den Omstændighed, som gør, at jeg finder det nødvendigt at sikre Vestkysten fra at blive en aaben Arm af Vesterhavet. Dette maa imidlertid ligge til en følgende Tid. Jeg vil ikke optage en Debat i Øjeblikket herom. — Naar

jeg ikke har tiltraadt Forslaget under Nr. 78 om Bevillingen af 50,000 Kr. til Afholdelse af en Konkurrence vedrørende Ordningen af Personbanegaardsforholdene ved København, er det, fordi jeg anser det for at være en fejltagtig Vej at gaa, en meget kostbar Vej at gaa, og en Vej, der kan medføre Fare for, at Rigsdagen, naar Tiden kommer til, at Spørgsmaalet skal overvejes, vil være bunden til Afgørelser, der ere mere kostbare. Jeg vil ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg, ved at have siddet i Finansudvalget i denne Samling og set paa de Spørgsmaal af teknisk Natur, der stadig blive os forelagte fra Jærnbaneadministrationens Side, mere og mere skønner, at man der gaar noget rundhaandet til Værks med sine Projekter, medens det meget ofte mangler paa fornøden Frømsynethed. I sidstnævnte Henseende skal jeg saaledes pege paa, hvorledes man nylig har ordnet Kystbanen. Efter at have ført denne over paa Klampenborgbanens Spor paa Strækningen fra Hellerup til Klampenborg, maa der nu bogstavelig projekteres et Anlæg af en ny Bane fra Hellerup til Klampenborg, for ikke at maatte føre Kystbanen paa Klampenborgbanens Spor. Jeg kan ikke forstaa, at man ikke i rette Tid har kunnet se, at det var en farlig Sag at føre to Tog paa samme Spor, hvor man rent ud sagt kører Sporvognskørsel paa begge Linier. Disse Bekostninger maatte kunne have været undgaaede, om man havde været mere frømsynet og allerede straks havde bestemt sig til at bygge disse Baner uafhængig af hinanden. Jeg tror nu slet ikke, at vi befris for den Slags Vanskeligheder ved at gaa den Vej, som her er foreslaaet af den ærede Minister. Jeg er saa meget mere af den Formening, at det vilde være rigtigere at udstyre Administrationen med de fornødne tekniske Kræfter saaledes, at man fra Administrationens Side kan foretage de fornødne Forberedelser og senere forelægge for os de forskellige divergerende Projekter, saa at vi kunne være i Stand til at fælde en Dom over, hvorvidt det ene er mere betryggende for Anvendelsen end det andet, hvorvidt det ene er mere kostbart, end det andet o. s. v. Jeg tør her ikke udtale noget sikkert, men kun en Formening, og jeg skønner da, at den tekniske Del af Statsbaneadministrationen er svagere forsynet med Kræfter, end heldigt er. Jeg ser paa de forskellige Foretagender, hvorledes deres Udførelse forhales og der ved bliver vanskeliggjort samt ogsaa kostbare. Jeg skal f. Eks. nævne Charlotten-