

naar Officerer for deres militære Uddannelses Skyld opholde sig uden for Landet, kan en længere Orlov tilstaaes paa samme Vilkaar“. Denne Bestemmelse gaar altsaa ud paa, at der kan gives en Orlov paa 12 Maaneder, og at de vedkommende, naar Orloven ikke er længere, kunne beholde deres Lønning, men at det, naar de skulle have Orlov i længere Tid, maa være særlig for deres militære Uddannelses Skyld. Men saa bestemmes det i næste Paragraf, § 50, at der, naar de staa uden for Nummer og ikke oppebære nogen Lønning af Staten, kan gives dem Orlov i tre Aar, men derved er at bemærke, at naar de have haft Orlov i tre Aar og atter træde ind i deres Nummer, kunne de ikke forfremmes, før de have gjort Tjeneste i Marinen et Aar. Forinden jeg gaar nærmere ind paa at omtale dette Forhold, maa jeg forudskikke nogle Bemærkninger. Det første Spørgsmaal, jeg vil opstille, er da dette: Have Søofficerer tidligere i stor Udstrækning overtaget Førerposten paa private Skibe? Man maa gaa langt tilbage i Tiden for at finde, at det har været Tilfældet; i de sidste 20 Aar have Søofficerer ikke haft Førerstillinger paa private Skibe i stor Udstrækning, hvorimod de tidligere have ført ikke saa faa Handelsskibe. Forholdet er nu dette, at Søofficerer vel føre en Del Skibe, men det er Skibe, der staa i et vist Forhold til Staten. Jeg skal nævne de Skibe, vore Søofficerer føre uden for Marinens Skibe, saa vidt jeg har kunnet faa Underretning derom. Det er i alt fem, nemlig for det første „Sofus Danneskjold Samsøe“, „Ægir“ og „Skirner“. Disse Skibe ejes af de danske Statsbaner og besørge Postrouten Korsør—Kiel. Da det er Statens Ejendom, er der jo her ikke noget at sige til, at det er Officerer, der lønnes af Staten, som føre disse Skibe. Desuden føres Skibet „Thyra“, som gaar paa Island og Færøerne, af en Søofficer. Det ejes af det forenede Dampskibsselskab, men for Postbesørgelsen gives der en aarlig Subvention af Statskassen. Endelig føres Skibet „Christianssand“ af en Søofficer. Det ejes ligeledes af det forenede Dampskibsselskab og gaar paa Vest-Norge og Stettin, og det er paa Grund af særlige Forhold, at det føres af en Søofficer. Saaledes vare Forholdene altsaa, indtil Spørgsmaalet om det ny Selskab, det østasiatiske Kompagni, opstod. Det var dette Selskabs foreløbige Bestemmelse, at ville anskaffe 5 Skibe til Besørgelse af Trafik og Befordring af Varer paa Østasien, og det var, saa vidt man har kunnet skønne,

Bestyrelsens Mening, at de tre af Skibene skulle føres af Søofficerer. Ved Finanslovens 2den Behandling tog imidlertid den højtærede Minister — sagtens paa Grund af den Misformøjelse, der var kommen frem fra de private Skibsføreres Side — den ene Orlov tilbage, saa at det blev Resultatet, at kun to Skibe skulde føres af Marineofficerer. Man maa nu ikke undres over, at den private Skibsfører bliver noget betænkelig ved at se, at man, naar der startes et nyt Selskab, anmoder Officerer om at overtage Førerpladserne, og at Ministeren foreløbig gik ind paa, at tre af Skibsførerpladserne skulde besættes med Marineofficerer, hvilket som sagt senere er indskrænket til to. Det er ikke uden Betænkelighed for den private Skibsfører, da det er et Indgreb i hans Næringsvej; man kan godt forstaa, at denne Følelse er kommen op; og at den private Skibsførerstand har gjort Indsigelse derimod. Denne Følelse kan have givet sig Luft paa en mere eller mindre heldig Maade, men man maa ikke miskende, at denne Følelse er kommen til Orde, tilmed da Praksis i en lang Aarrække har været den, at man ikke har overdraget Førerposten paa Handelsskibe til Søofficerer, medmindre Skibene stode i et vist Forhold til Staten. Er det Meningen, at man vil fortsætte ad denne Vej, kunde det jo blive meget betænkeligt for den private Skibsførerstand. Af denne Grund foreslaar Udvalget Andragendet henvist til den højtærede Marineministers Overvejelse.

Forinden jeg slutter, maa jeg dog tilde mig at udbede mig nogle Oplysninger af den højtærede Marineminister. Naar Lovens § 49 bestemmer, at Orlov kan gives indtil 12 Maaneder, saaledes at de vedkommende bibeholde deres Lønninger, ønskede jeg at vide, hvorvidt der er blevet tilstaaet de vedkommende Officerer længere Orlov med Bibehold af deres Lønning. Er det i 12 Maaneder, have de Ret efter Loven til at beholde deres Lønning, men skulle de kunne have Orlov i 2—3 Aar og desuagtet beholde deres Lønning? Det er den højtærede Minister bekendt, at der har været stor Strid derom, og jeg kunde derfor ønske Oplysning i saa Henseende saa vel som om, hvorvidt det er særlig for den militære Uddannelses Skyld, at den højtærede Minister har givet Officererne Orlov. Med denne Motivering skal jeg anbefale det høje Ting at henvise dette Andragende til den højtærede Marineministers Overvejelse.