

her foreslaaede. Den gaar efter min Mening ogsaa af en anden Grund ikke i den rigtige Retning, nemlig derved, at man her opretter et nyt Embede som kongevalgt Borgmester, medens dette Tings Bestræbelser i en Aarrække er gaaet ud paa at komme bort fra kongevalgte over til folkevalgte Borgmestre.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Lovforslaget bliver nu tilbagesendt Landstingets Formand, da det er undergaaet Forandring her i Tinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 775; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets eneste Paragraf samt det stillede Ændringsforslag sattes til Forhandling under et.

Ordføreren (*J. Sørensen*): Jeg har den Ære og Fornøjelse at præsentere for Tinget den enstemmige Indstilling angaaende dette Lovforslag, som her foreligger til Behandling. Vi have alle i Udvalget haft en Følelse af, at det er nødvendigt, at vi med Hensyn til Værkstedbygningen se at holde Skridt med den Udvikling, som hele Materiellet og Anlægget af ny Baner har gjort. Det er jo en Selvfølge, at denne Forøgelse ogsaa kræver større Plads til Værksteder og flere Maskiner, for at vi kunne blive i Stand til at udføre de Reparationer, som til forskellige Tider ere nødvendige, og sikre os at have en ordentlig og solid Drift af Jærnbannerne. Der er et Spørgsmaal, som er kommet frem paa dette Lovforslag, nemlig Spørgsmaalet om en bedre Forbindelse med Havnen. Det staar jo strengt taget ikke i Forbindelse med Værkstedbygningerne; men samtidig

med at gaa til denne Foranstaltning kan det ogsaa være paa sin Plads at skride hertil. Dette Anlæg er anslaaet til et Beløb af 40,000 Kr.; for dette Beløb vil man kunne faa et nyt Spor fra Hovedstationen til Havnen, særlig for at faa Forbindelse med den søndre Mole. Forholdet derovre er det, at der fra først af kun har været et enkelt Spor; men siden den Tid, da Østbanegaarden er kommen til, har Trafikken der udvidet sig meget betydelig, og desuden er der en ikke ganske ringe Stigning i Forbindelse med skarpe Kurver, som gør, at dette Sted ikke er rent ufarligt. Jeg har ved forskellige Lejligheder talt med forskellige Jærnbanefunktionærer, som alle sige, at det navnlig ved de Tog, som gaa ned til Havnen, skal være meget vanskeligt at bremse i rette Tid, saafremt der kommer noget i Vejen. Der er nu kun en eneste Bemærkning at føje dertil, og det er den, at Udvalget, saafremt det med Tiden bliver til Alvor med at realisere den Plan, som er indeholdt i et andet Lovforslag, der er forelagt angaaende en ny Godsbanegaard, har været enigt om, at Forbindelsen da fremtidig skal foregaa gennem Hovedstationen ud til den ny paatænkte Godsbanegaard, og da vil den her foreslaaede Foranstaltning blive endnu mere nødvendig. Derfor ere vi ogsaa gaaede ind paa Forslaget uden at afknappe noget som helst af det omhandlede Beløb, 40,000 Kr. Foruden dette Beløb maa de Ekspropriationsudgifter paaregnes, som blive nødvendige, og som ville blive afholdte af de Konti, som staa paa de aarlige Finanslove. Det er kun en ganske kort Strækning, maaske godt et Par Hundrede Alen, der er Tale om, en lille Strimmel for at udvide den Dæmning, hvorpaa det enkelte Spor nu er anlagt, men der findes et Par mindre Bygninger, som det bliver nødvendigt at ekspropriere. Hvad angaar de egentlige Værkstedbygninger, da er der ogsaa der en Ekspropriation at foretage, navnlig ude paa den sydvestlige Side paa det Sted, som kaldes Jærgaardsvejen. Paa denne Konto, nemlig I. 1., have vi nedsat Beløbet med 33,000 Kr., men dette er saaledes at forstaa, at det i Virkeligheden slet ingen Nedsættelse bliver, idet Beløbet kun angaar, hvad der var beregnet nødvendigt som Omkostninger ved Grunderhvervelsen. Men da vi ikke have været sikre paa, at de Priser, som vare opgivne, akkurat vare passende, mente vi, at det, naar der dog skal foretages Ekspropriation derovre ved Banegaarden, ikke vilde være nogen stor Ulejlighed at tage det med, saa bliver det