

mange Aar siden. Der har stadig været Tale om, hvorfor vi ikke kunde faa Lov til at benytte Jærnbanen til at rykke bort fra de Kantonementer, vi kende ud og ind, saa at vi kunne bevæge os i det i Mørke. Det vilde være rart — foruden de to Aar, vi skulle til saadanne — at komme til fremmede Egne, og da det ikke er meget bekosteligt, vil jeg henstille til det Udvalg, der bliver nedsat, at tage dette under nærmere Overvejelse, idet jeg dog vil gøre opmærksom paa, at hvis man vil gaa til den større Udgift, som den højtærede Krigsminister ønsker, er det naturligvis kært for mig at gaa med dertil.

J. C. Christensen: Den Tale, vi nu hørte, beviser bedst, at man ved forskellige Fortolkninger kan faa forskellige Meninger ud af Lovforslaget. Jeg tror imidlertid, at den naturligeste Mening deraf er den, som den højtærede Krigsminister har faaet ud af Lovforslaget, idet det er klart nok, at det ikke alene er den Ulempe at have Soldaterne gaaende paa Marken og deslige, man vil befri Beboerne for, men det ogsaa er Indkvarteringsulemperne, som Lovforslaget vil befri Beboerne for. Det er nu sikkert nok, at naar man vil befri Beboerne for begge disse Ulemper, vil det ikke ske uden betydelige Bekostninger for Statskassen, hvor betydelige er jeg ikke i Stand til at afgøre, og det er maaske ingen i Øjeblikket. Det er da rimeligt, at man, inden man vedtager et Lovforslag som dette, faar disse Oplysninger, faar en Kalkule over, hvor store Udgifterne ville blive. Ganske vist skal man holde sig til de aarlige Budgetter, men vi pleje dog ikke at lave Lovene saaledes, at vi ikke vide, hvorledes de aarlige Budgetter blive paavirkede af dem; vi pleje gerne at faa Besked i Forvejen. Det glæder mig da ogsaa, at den højtærede Krigsminister er rede til at give Udvalget denne Besked. Da Lovforslaget sikkert vil foranledige adskillige Udgifter for Statskassen, er der god Grund til at tage sig af det og se det lidt efter i Sømmene, inden det gaar videre. Over for det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (Colding) skal jeg gøre den korte Bemærkning, at det ærede Medlem svæver i en Vildfarelse, naar han tror, at

det ikke koster Statskassen noget at køre rundt paa Jærnbanen med Soldaterne. Selv om man tager fra en Konto og betaler paa en anden, saa kører vore Jærnbaner ikke uden Udgift til Kul, Materiel, Personal og deslige, og man kan derfor ikke, fordi man tager Pengene fra Krigsministeriets Kasse og lægger dem over i Indenrigsministeriets, sige, at det ikke koster Staten noget. Jo vist gør det saa, det koster Staten den Udgift, som det er at holde Jærnbanelinjerne gaaende. Hvis Lovforslaget imidlertid blot gaar ud paa at køre rundt med Soldaterne, saa at de kunne slaas i de forskellige Egne, saa synes jeg egentlig, at det er lovlig lidt, og det kan paa ingen Maade begrundes ved, at det ikke koster Statskassen noget. Jeg er imidlertid gaaet ud fra, at Lovforslaget sigter i den Retning, som den ærede Krigsminister har talt om, og netop med den Begrundelse mener jeg, at der er god Grund til at undersøge det nærmere og se, hvad dets Gennemførelse koster.

Colding: Jeg vil blot gøre opmærksom paa, at naar der alligevel skal afgaa Tog fra Stationerne til de forskellige Garnisonsbyer i de Retninger, hvori man vil sende Tropperne, bliver det dog en forholdsvis ringe Udgift, som de enkelte Vogne, der hænges paa, ville forvolde Staten. Der bliver da kun Sliddet paa Materiellet tilbage, thi Betjeningsmandskabet bliver det samme. Hvis det ærede Medlem for øvrigt tror, at det er flere Tusinde Mand, der skulle transporteres, ser han fejl paa Sagen. Hvis det var et à to Regiment, der skulde transporteres paa en Gang, kunde dette nødvendigvis gøre Ekstratog, men Soldaterne kunde jo transporteres til forskellige Tider, saaledes at f. Eks. Reserven — der senest skal træde i Aktion — kom paa et senere Stadium, medens de, der skulde begynde Kampen, kunde tage med tidligere Tog. Jeg paastaar, at man med god Vilje kan træffe saadanne Foranstaltninger, at man kan transportere Tropper af alle Vaabenarter for en forholdsvis meget billig Penge, og jeg tror at have Ret i, at det ikke vil koste Statskassen meget.