

Samraad, der har fundet Sted om denne Sag mellem Udvalget og mig, at jeg har erklæret mig villig til eventuelt at lade Statsbanerne leje de fornødne Afkølingsvogne til Transport af Kød ud over de 10 Vogne, idet det forudses, at dette Antal ikke vil være tilstrækkeligt i Løbet af den kommende Tid. Det er mig ganske vist ikke muligt at oplyse, hvor megen Udgift et saadant Lejemaal vil foranledige, men man bør dog sikkert gaa ud fra, at det ikke vil være en urimelig Støtte over for Forsenderne at lade Statsbanerne overtage denne Udgift. — Den ærede Ordfører omtalte dernæst nogle Samraad, som have været førte mellem Udvalget og mig. Først var der et med Hensyn til Telegrafforbindelsen til Island. Jeg slutter mig her til den ærede Ordførers Udtalelse om, at denne Linie med de Betingelser, der ere aftalte mellem det ærede Udvalg og mig, og som jeg haaber vinde Tilslutning fra Telegrafsekskabet, virkelig ville komme i Stand og blive til Gavn for Island. Disse Betingelser ere ikke og kunne ikke være saadanne, at det er givet, at Linien vil kunne realiseres, men der er dog forhaabentlig gode Udsigter dertil. — Naar det ærede Udvalg over for mig tillige har rejst Spørgsmaal om, hvorvidt Statsbanerne følge med med Hensyn til Prøvelse af ny Bremssystemer, har jeg kunnet besvare denne Forespørgsel bekræftende, men paa den anden Side har jeg maattet sige, at Statsbanerne ikke over for enhver som helst Henvendelse fra enhver Agent om Prøve af ny Systemer kan overlade Materiel og Baner til saadanne Prøver, selv om alle Udgifter refunderes; men for saa vidt Forholdene tillade det, mener jeg, at det vil være rigtigt for Statsbanerne at give Lejlighed til Prøve af saadanne Systemer, idet det selvfølgelig vil være Formaalet altid at være paa Højde med Tiden i den Henseende. Den ærede Ordfører omtalte endelig en Konference, der har fundet Sted om de paatænkte Koncessioner til Telefonselskaber. Det var ikke ganske korrekt — jeg ved ikke, om Fejlen i saa Henseende har været min over for det ærede Udvalg — naar den ærede Ordfører udtalte, at samtlige danske Telefonselskaber have søgt Koncession. Jeg kan ikke indestaa for, at samtlige Selskaber have søgt saadan Koncession, thi det er endnu ikke oplyst for Ministeriet, hvilke Selskaber der bestaar rundt omkring. Det kan være, at der hist og her er mindre Selskaber, uden at man ved noget derom, som ikke have søgt saadan Koncession, men de store Selskaber,

som er Offentligheden velbekendte, have alle ansøgt om Koncession. Det glæder mig at høre den ærede Ordfører udtale som sin og Udvalgets Erkendelse, at de forskellige Indvendinger, der ere rejste mod det Koncessionsudkast, der har været udsendt fra Ministeriet til forskellige Kommunalraads Erklæring, for adskillige Punkters Vedkommende ere ubegrundede, og navnlig udtalte jo den ærede Ordfører som sin Mening, at det vilde være en urigtig Vej at komme ind paa et Afgiftssystem fra Selskabet enten til Staten eller til Kommunen. Jeg deler ganske denne Opfattelse, idet det staaer for mig som Opgaven at komme til en forstandig Drift med moderate Takster og at opnaa en saa stor Udbredelse som muligt af Telefonens Brug over hele Landet. Det kommer altsaa an paa, paa hvilken Maade man vil naa dette Øjemed. Her er Forholdet det, at Telefonlovens Gennemførelse er lagt i Ministerens Haand, og jeg tror, det vil være for tidligt allerede nu at dømme om, hvorledes jeg for mit Vedkommende har stillet mig til Lovens Gennemførelse. Sagen er endnu ikke naaet videre, end at der for enkelte Selskabers Vedkommende er udsendt Udkast til Koncession til Kommunernes Erklæring. Spørgsmaalet om Taksternes Fastsættelse har ikke foreligget og foreligger ikke endnu for Ministeriet. Denne Sags Afgørelse vil være afhængig af en indgaaende Undersøgelse af, hvilket Forhold disse Takster staa i til Selskabets Udgifter, til den Benyttelse, der gøres af Telefonen, og til de Takster, der findes rundt omkring i andre Lande. Jeg tvivler imidlertid ikke om, at paa hvilken Maade disse Takster end ville blive fastsatte, saa vil der altid være Misfornøjelse fra adskillige Folks Side. I saa Henseende venter jeg ikke at kuene faa Tilslutning til den Afgørelse, jeg i sin Tid mener at burde træffe. Men jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, at Takstene bør fastsættes, saaledes som det turde være foreneligt med en forsvarlig Drift og med det Maal for Øje, at give et rimeligt og passende Udbytte for de i Virksomheden anbragte Kapitaler. Paa dette Punkt ville vi sikkert let kunne blive enige. Derimod kan jeg ikke slutte mig til eller maa i alt Fald tage Forbehold, naar den ærede Ordfører tilføjede, at det var hans Anskuelse, at de paagældende Aktiekapitaler skulde holdes i pari, og at Taksterne maatte fastsættes med dette Maal for Øje. Jeg tror, at man her vel bør skelne imellem, om man staaer over for et Selskab, som