

til to Amts-Udstillinger. Jeg kan ikke se Distinktionen mellem Amt og Stift i dette Tilfælde, hvilket jo er anført af et æret Medlem. Man vil derefter kunne bidrage til Stifts-Udstillingen i Odense til næste Aar, og det mener jeg dog vilde være temmelig unødvendigt. Med Hensyn til de Bemærkninger, som ledsage Andragendet angaaende Udstillingen i Tisted, skal jeg dog tilføje, at denne Amts-Udstilling ogsaa er aaben for Udstillere fra hele Landet samt ogsaa for Fiskeribrugene, og jeg tror, at der vil blive deltaget i denne Udstilling ogsaa fra andre Steder end netop fra selve Amtet. Der vil derfor i dette Tilfælde være Grund til at komme Udstillingskomiteen til Hjælp. Jeg haaber imidlertid, at det vil lykkes den højtærede Minister at finde nogle Sparingsskikkelser til et Beløb af et Par Tusinde Kroner til at trøste disse Amter med, og jeg skal altsaa i Tilslutning til det ærede Medlem for Tisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) anbefale denne Sag.

#### Indenrigsministeren (*Bardenfleth*):

Efter den Tilslutning, som den allerstørste Del af de af mig stillede Ændringsforslag have faaet af det ærede Udvalg, bliver det kun et ringe Antal af dem, som jeg behøver nærmere at omtale. Jeg skal i saa Henseende nærmest holde mig til de Udtalelser, som ere faldne fra den ærede Ordfører, ligesom ogsaa de Forslag, der ere bleve berørte af andre ærede Talere, mulig skulle blive omtalte af mig. — Det første Forslag, jeg da skal omtale, er Ændringsforslag Nr. 11, hvor Udvalget har stillet Forslag om Nedsættelse af det paa-gældende Beløb med 7,000 Kr., idet Udvalget ikke har anset det for nødvendigt i Statsbanedriften at ombytte de Grubekedler, der ere anbragte ved snævre Skor-stene til fritstaaende Vadskekedler. Jeg skal herved kun gøre den Bemærkning, at saafremt det Lovforslag paa dette Om-raade, som for Tiden foreligger til Be-handling i Rigsdagen, gaar igennem, vil det jo være en Selvfølge, at Beløbet ikke kommer til Anvendelse, men hvis Loven skulde komme til at gaa ud paa, at der skal foretages en Del Forandringer ved de bestaaende Grubekedler, vil det jo ogsaa for Statsbanerne være nødvendigt at bøjse sig for Loven. I saa Henseende vil det jo være nødvendigt at gennemføre Lovens Bestemmelser, enten Statsbanerne have de 7,000 Kr. til Disposition eller ikke. Jeg antager imidlertid med det ærede Udvalg at Resultatet vil blive dette, at de 7,000 Kr. ikke kommer til Anvendelse. Med Hen-

syn til mine øvrige Ændringsforslag til §. 6, saa referere disse sig jo, som den ærede Ordfører omtalte, væsentlig til Gennemførelse af en Række ny Tog paa Banerne og til den om nogle faa Maaneder forestaaende Aabning af Banen fra Slagelse til Værsløv. Den ærede Ordfører omtalte i Forbindelse hermed et Samraad, der havde fundet Sted mellem det ærede Udvalg og mig angaaende Spørgsmaalet om Sommerekstratog fra Hjørring til Esbjerg til Transport af Fedevarer i Tilslutning til det Tog, der nu er etableret to Gange om Ugen fra Langaa med disse Varer. Jeg kan herved slutte mig til den ærede Ordførers Udtalelser, naar han berørte, at jeg havde erklæret mig villig til at søge gennemført en Ordning, hvorved ogsaa Hjørring kom i hurtig Forbindelse med Langaa til dette Tog, men jeg skal dog gøre den Bemærkning, at den Ordning, som blev truffen, saa vidt jeg husker i Fjor, om Indførelse af dette Ekstratog, skete ved Forhandlinger og ret vidtløftige Forhandlinger mellem Statsbanerne, Landhusholdnings-selskabet og det forenede Dampskibsselskab. De Undersøgelser, der gik forud i saa Henseende, vare ret vidtløftige, idet man selvfølgelig arbejdede paa at naa den for Øjemedet bedste Ordning. Jeg tror, det vil være vanskeligt at komme bort fra denne Ordning, da Forholdene ikke ere forandrede, men jeg skal overmaade gerne forsøge at tage Spørgsmaalet op igen og i øvrigt gøre opmærksom paa, at Forbedring af Forholdet mulig vil staa i Forbindelse med, om vi ville kunne forandre Afgangstiden for Dampskibene fra Esbjerg saaledes, at denne Afgangstid ikke bliver absolut afhængig af Tidevandet ovre ved Esbjerg. Med andre Ord, hvis vi kunde gennemføre en Uddybning af Barren ved Esbjerg, vilde vi kunne komme til en ikke ringe Forbedring her. Jeg har min Opmærksomhed henvendt paa at træffe Foranstaltninger i saa Henseende, men Resultatet kan jeg endnu ikke sige noget om.

Jeg kommer saa til at omtale Ændringsforslagene under §. 19 og skal her først tiltræde Udvalgets Forslag om Nedsættelsen af Summen til Arbejdet ved Frederik VII's Kanal med 2,050 Kr., idet jeg gaar ud fra, at det Lovforslag, der for Tiden foreligger for Rigsdagen og nu er til Behandling i Landstinget, angaaende Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden, maa blive gennemført, saaledes som Udvalget har forudsat. Hvis Gennemførelsen imidlertid skulde ske saaledes, at vi i Stedet for at gaa til en Uddybning af