

kert.) Det staar da opført saaledes i Driftsberetningen.

Scharling: Det har glædet mig at se, at der fra 1ste Maj d. A. vil foregaa en ret betydelig Udvidelse af Køreplanen for Statsbanerne. Der trænges ganske sikkert dertil, thi det har allerede vist sig, at de lave Takster have fremkaldt en saa betydelig Forøgelse af Trafikken, at de almindeligst benyttede Tog gerne ere overfyldte, og at der trænges til en Lettelse af Trafikken i saa Henseende. Jeg ser ogsaa, at et Par af de ny Tog vilde komme Kystbanen til gode. Jeg har ikke set det Udkast til Statsbanernes ny Køreplan, hvortil der henvises i Bilag 7, men jeg tør vel gaa ud fra, at det bebudede ny Tog ad Kystbanen imellem Kjøbenhavn og Helsingør skal være et hurtigt Tog, som gaar i modsat Retning — om man saa tør sige — af de nuværende Tog, saaledes at det bliver muligt for Indbyggerne i Helsingør at komme om Morgen en ind til Kjøbenhavn og ud igen om Middagen, hvilket der ikke er Lejlighed til nu. Jeg ser ogsaa, at et Par af Togene mellem Kjøbenhavn og Klampenborg skulle forlænges, men jeg kan ikke se, hvilke Tog det vil blive. Jeg vil derfor nu tillade mig at bringe i den højtærede Ministers velvillige Erindring den Forhandling, som førtes her ved Finanslovsforslagets første Behandling, hvor jeg særlig gjorde opmærksom paa den Ulempe, det er for Beboerne langs Kystbanen til Rungsted, at der er en lang Tid om Formiddagen, hvor der ingen Tog gaar til og fra Rungsted. Jeg vil haabe, at der vil blive taget Hensyn til at afhjælpe dette ved den forestaaende Udvidelse af Køreplanen. Samtidig vil jeg ogsaa gerne bringe i den højtærede Ministers velvillige Erindring et andet Punkt, som jeg stærkt fremdrog den Gang, nemlig den Langsomhed, hvormed de allerfleste af disse Tog fra Helsingør bevæge sig for dem, som ville benytte den nuværende Klampenborgstation i Kjøbenhavn som Udgangspunkt. Det er jo dog lidt for meget, at man skal bruge omtrent 1 Time til de 2½ a 3 Mil til Rungsted, hvilket for en stor Del skyldes de Ophold, der ske ved Klampenborg Station, naar man skal gaa over fra det ene Tog til det andet. Jeg tillader mig at bringe ogsaa denne Sag i den ærede Ministers Erindring saaledes, at der vil blive draget Omsorg for, at disse paatvungne og ufrivillige Ophold ved Klampenborg maa blive, i alt Fald for en Del af Togenes Vedkommende, saa afkortede, at man naar

en hurtig Befordring til de paagældende Steder. — Ligeledes vil jeg i Anledning af de i Betænkningen omtalte Bevillinger til ny Baner atter lægge den højtærede Minister paa Sinde det særdeels hensigtsmæssige i, at man paa en saa befærdet Bane, som Kystbanen, faar ensartede Vogne, det vil sige, Vogne udelukkende med 3dje Klasses Kupeer og Vogne udelukkende med 2den Klasses Kupeer, og at de saa samles i større Strækninger for sig, da det i høj Grad vil lette og befordre Ind- og Udstigningen paa Mellestationerne, hvor det nu tit er ret vanskeligt at finde de Kupeer, som man skal benytte. — Jeg vilde have udtalt en Beklagelse over Ændringsforslag Nr. 74 om at stryge den stillede Bevilling til Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk; dersom det ikke allerede var blevet saa udførlig omtalt af det ærede Medlem for Horsens (Wulff), at jeg kan henholde mig dertil. Det forekommer ogsaa mig højst uheldigt, at man vil berøre Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk den Bevilling, som hidtil har været given hertil. — I Anledning af det næstfølgende Ændringsforslag, hvorved der indsættes en ny Bevilling til Foredragsforeninger, fristes jeg til at gentage en ogsaa oftere her fremsat Bemærkning om det ønskelige i, at vi dog kunne komme til en lidt mindre meningsløs Retskrivning end den, vi nu bruge — ogsaa her for Tingets Vedkommende. Det ser dog ganske absurd ud, at man skriver næringsdrivende med lille Bogstav og Arbejdere med stort Bogstav. Der er ogsaa adskillige andre lignende Eksempler. Hvorfor f. Eks. handlende skrives med lille Bogstav, medens Fabrikanter skrives med stort Bogstav, er dog ganske ubegribeligt. Den Slags er der i det hele nok af i vor nuværende officielle Retskrivning. Det vilde være ønskeligt — det vedrører ganske vist ikke den højtærede Indenrigsminister, men jeg benytter Lejligheden til at udstøde et lettende Suk i saa Henseende — om man fra Administrationens Side dog en Gang vilde tage denne Sag under fornyet Overvejelse og bringe lidt mere sund Fornuft — kunde jeg gerne sige — ind i vore officielle Retskrivningsregler.

Trolle: Uagtet det, som bekendt, ikke nytter at sætte sig op mod det høje Finansudvalg, vil jeg dog ikke undlade at udtale mig i Tilslutning til de Beklagelser, som have lydt fra forskellige andre Medlemmer angaaende Udvalgets Stilling til Bevillingsforslagene under Nr. 171 og 172