

sen til begge de to her nævnte Udstillinger i Holbæk Amt, saavel den i Kalundborg som den i Tranebjærg paa Samsø.

Det andet Ændringsforslag, som giver mig Anledning til nogle ganske faa Bemærkninger, er Forslaget under Nr. 175, som angaar en Bevilling til et Havneanlæg ved Maarup paa Samsø. Jeg er meget glad over, at den højtærede Minister — med fuld Føje — har foreslaaet denne lille Bevilling her, og at Finansudvalget har tiltraadt Forslaget. Jeg tillader mig imidlertid at gøre ærede Medlemmer bekendte med, at der findes paa Samsø 5 Havne- og Broanlæg: Koldby Kaas, Sælvig, den her omtalte Maarup, Langø og Ballen. Da Samsø efter sin Beliggenhed jo udelukkende er henvist til Søkommunikationer, er dette Antal af fem ikke overdrevent, og det har ogsaa vist sig derved, at den samsøske Befolkning har anvendt betydeligt paa disse Anlæg. Foruden til Maarups Havn har man i Aar søgt at faa en Støtte af Staten til et andet Broanlæg, nemlig det ved Sælvig. Jeg tror ikke, det er kommet til Finansudvalget, men det er i alle Tilfælde kommet til den højtærede Minister, og den Støtte, man her søger, er mere beskedent. Sælvig er et lille Broanlæg, hvorpaa den nærmeste Egns Beboere have bekostet privat 30,000 Kr. Dette lille Broanlæg har allerede en tre Gange ugentlig Dampskibsforbindelse med Aarhus og Horsens og benyttes ikke saa lidt ogsaa af Sejlskibe, men kan endnu kun benyttes af meget smaa Skibe, thi der trænges til en Forlængelse af Broen, som der søges en Støtte til. Det, de have søgt, var ikke noget Tilskud, men det var et i en passende Aarrække rentefrit Laan, i noget som 10 Aar, paa en 25,000 Kr. Efter hvad der tidligere er foregaaet og efter Samtaler om den Ting, jeg ogsaa har deltaget i, troede jeg, at jeg havde nogen Anledning til at antage, at der ved tredje Behandling vilde komme Forslag i den Retning frem for Tinget. Da det ikke er fremkommet, vil jeg tillade mig at anbefale denne Sag til den Opmærksomhed, som den fortjener af den højtærede Minister, og henstille til ham, da det nu ikke kan ske i Aar, om han ad Aare vil finde Anledning til at fremkomme med Forslag til Tinget om denne Støtte, der ikke søges i Skikkelse af et Tilskud, men kun i Skikkelse af et i nogle Aar rentefrit Laan af et beskedent Omfang til dette Havneanlæg, der har sin temmelig betydelige Vigtighed for den Egn, som det betjener.

Det var kun disse Par Ord, jeg her fandt Anledning til at fremsætte.

**Nørhave:** Jeg føler Trang til at bringe den højtærede Minister min Tak, fordi han under Nr. 173 har stillet Forslag om et Beløb af 24,000 Kr. til en Anlægsbro ved Amtoft ved Hannæs. Ligeledes vil jeg takke det samlede Finansudvalg, fordi det har tiltraadt dette Forslag. Da der saaledes imellem den højtærede Minister og Finansudvalget er Enighed, skal jeg ikke komme nærmere ind paa den Begrundelse, der er for at give denne Bevilling, kun vil jeg henvise til, hvad der i øvrigt er anført i den højtærede Ministers Skrivelse, der ledsager Forslaget, og som er opført i Bilaget under Nr. 110, at Beboerne der næsten udelukkende ere nødsagede til at benytte Søvejen, idet der er langt til Station, og selv om vi faa Tisted og Fjerritslev Jærnbanestationer forbundne ved en Bane, faa de alligevel altid langt til Station. Saaledes som de have maattet hidtil og maa endnu, skulle de, naar de skulle have Forbindelse med Dampskibene, hvad enten det gælder Overførelsen af Personer eller Varer fra eller til Damperen, ud med Baad, og det er forbundet med stort Besvær og mange Gange helt umuligt paa Grund af Vejforholdene. I de senere Aar er der leveret en hel Masse Svin ad den Vej til Aalborg, og det er da ikke saa sjældent, at Svinene springe over Bord, og da de som bekendt ere gode Svømmere, har Mandskabet stort Besvær med at indfange dem igen. Denne Bevilling her vil derfor blive modtagen med stor Taknemmelighed, og jeg bringer derfor herved ogsaa Beboernes Tak for Bevillingen, som jeg haaber bliver given. Der er i den højtærede Ministers før nævnte Skrivelse under Nr. 110 stillet nogle Vilkaar for Udbetalingen af Beløbet, og blandt disse er der et, som giver mig Anledning til at rette en Forespørgsel til den højtærede Minister, idet jeg ønsker at høre hans Udtalelse om Forstaaelsen deraf. Der staar blandt andet i den omtalte Skrivelse, „hvorhos det endvidere, da Amtoft ligger inden for Fæggesund Færgeris Ene- retsomraade, maa forlanges, at der træffes en Ordning med Færgeriejerne om Broens fri Afbenyttelse, uanset Færgeprivilegiet“. Nu kan jeg ikke ret forstaa, hvorfor det Vilkaar er stillet. Broen skal jo slet ikke benyttes som Færgeribro over til Mors, Meningen er kun, at man vil have en Anlægsbro, som Damp- og Sejlskibe kunne lægge ind til. Hvis nu Færgeriejerne have Eneret,