

tiltræder Forslaget, men Ordningen skal dog kun gælde for et Aar, og jeg henstiller til den højtærede Minister, at Staten søger i hvert Fald at komme til at slippe billigere, muligvis gennem et andet dansk eller eventuelt et svensk Selskabs Assistance.

Jeg kommer dernæst til § 27, hvor det første Ændringsforslag, Nr. 213, fejlagtig er blevet opført under I. i Stedet for under II. Dette Ændringsforslag er stillet af Udvalget og gaar ud paa at stryge Bevillingen af 104,000 Kr. til Udvidelse af Svenstrup Station. Anledningen hertil er den, at Bestemmelsen om Forholdene paa denne Station vil blive truffen ved Behandlingen af Lovforslaget om Aalborg Stations Udvidelse. — Ændringsforslagene under Nr. 214—19 gaa ud paa en Række Arbejder vedrørende Jærnbanevæsenet af til Dels betydeligt Omfang. De ere alle tiltraadte af Udvalget, og jeg finder kun Anledning til særlig at fremhæve den største af disse Poster. Det er den under Nr. 218, angaaende et tredje Dampfergeleje ved Strib. Det er kun den første Halvdel af Anlægssummen, som i alt er 235,000 Kr., der foreslaas bevilget her. Det er antagelig en rent interimistisk Foranstaltning, som her er Tale om. Planerne om at faa en fast Broforbindelse mellem Jylland og Fyn ville formodentlig i en ikke fjern Fremtid komme til at foreligge til Afgørelse. Det er derfor kedelige Penge at give ud, men over for de indtrængende Forestillinger om denne Udgifts Nødvendighed har Udvalget ikke turdet paatage sig at fraraade den. — Under Nr. 220 foreslaas bevilget 60,000 Kr. til Anskaffelsen af 10 Afkølingsvogne til Transport af Kød. Det er en Bevilling, som staar i Sammenhæng med de øvrige Bestræbelser fra Statens Side for at fremhjelpe Kødeksporten og bringe Landbruget ud over de Vanskeligheder, som Tysklands Stilling over for os har foranlediget. Naar Kødeksporten skal tage større Opsving ad Landvejen end hidtil, antages det, at 10 Vogne ikke ville være tilstrækkelige, men at man behøver i alt Fald 25 Stykker. Man er imidlertid ikke fuldstændig paa det rene med, hvilken Type af Vogne der er den hensigtsmæssigste, og Forsøgene desangaaende fortsættes endnu. Under disse Forhold vil

det næppe være tilraadeligt at skride til en større Anskaffelse for Tiden end de her nævnte 10 Vogne. For saa vidt det paa den anden Side viser sig nødvendigt for at besørge Transporten tilfredsstillende at have et større Antal Vogne til Raadighed, henstiller Udvalget til den ærede Minister, at Statsbanerne leje i Tyskland det yderligere fornødne Antal Vogne. Dette har hidtil til en vis Grad allerede fundet Sted for privat Regning, men for herefter at stille alle lige, vil det være rettest, at det fornødne Materiel lejes af Statsbanerne selv.

Hermed har jeg gennemgaaet Ændringsforslagslisten for saa vidt angaar Indenrigsministeriet. Ved Siden af har jeg imidlertid nu at berøre nogle Spørgsmaal, som ligge uden for Ændringsforslagslisten. Der er da for det første Spørgsmaalet om Anlæg af en Telegrafledning fra Shetlandsøerne til Island. Dertil er der paa Finansloven forlangt en aarlig Bevilling i 20 Aar af 54,000 Kr. som Statens Tilskud til Etableringen af denne Telegraflinie. Udvalget tilraader at give denne Bevilling og har med Indenrigsministeren forhandlet om en Række nærmere Bestemmelser, som det vil være nødvendigt at indføre i Koncessionen. Af Hensyn til de Forhandlinger, som Ministeren har at føre med vedkommende Koncessionssøger, vil det imidlertid ikke være ønskeligt, at disse Bestemmelser fremdrages her. Men de ere blevne aftalte med Indenrigsministeren og protokolerede i Finansudvalget og danne altsaa Forudsætningen for Udvalgets Anbefaling af, at Bevillingen ydes. Jeg skal kun tilføje, at det er et Haab for os alle, at Tilvejebringelsen af denne Linie maa bidrage til yderligere at fæstne det gode Forhold mellem Island og Moderlandet. — Dernæst er der det Spørgsmaal, som saa ofte har været fremdraget, nemlig Posteringen af Jærnbaneudgifterne paa § 27. Udvalget har imidlertid ment, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt i Øjeblikket at bryde med den hidtil fulgte Fremgangsmaade ved at overføre en Del af Udgifterne fra § 27 til Driftsregnskabet paa § 6. Udvalget har siden 2den Behandling bl. a. hos Indenrigsministeren begæret en saa vidt mulig udførlig Redegørelse for, hvorledes de i