

to fra 1896 og det tredje fra 1897, at Udvalget har fundet det rigtigst, at der først indhentes større Erfaring om deres Virksomhed og Nytte, inden Staten træder hjælpende til. — Ændringsforslaget under Nr. 80, sigtende til en Understøttelse, er tiltraadt af Udvalget.

Jeg gaar derefter over til § 26, hvor det første Ændringsforslag er Nr. 170. Det er ikke tiltraadt af Udvalget. Det gaar ud paa at bevilge 150,000 Kr. som første Bidrag til Opførelse af 13 Høfder paa den nordre Limfjordstange. Disse 150,000 Kr. ere ifølge Planen kun den første Del af 1,140,000 Kr., denne Sum er atter kun Begyndelsen til en planlagt Udgift paa i alt 2,375,000 Kr., og til hvilken Sum disse 2,375,000 Kr. atter ere en Begyndelse, skal intet Menneske kunne sige. Naar Udvalget ikke har tiltraadt Forslaget, er det allerede af den Grund, at det er fremkommet saa sent, at det har været ganske umuligt for Udvalget at tage Stilling til en saa stor Foranstaltning som denne. Det kan gerne være, at de Arbejder, der allerede ere udførte paa den sydlige Side af Tyborønkanalen, kunne konsekvent føre til, at man maa foretage noget lignende ogsaa paa den nordre Side. Men dette er et alt for stort Spørgsmaal, til at Finansudvalget har turdet paatage sig at afgøre det. Forslaget fremtræder som Led af de Arbejder, hvis Undersøgelse er overdraget til den Kommission, der er nedsat angaaende en Havn paa Jyllands Vestkyst. Det vilde maaske synes naturligst, om samtlige de Foranstaltninger, som Kommissionen maatte foreslaa, fremtraadte som et Hele. I alle Tilfælde vilde jeg finde det urimeligt, om et Arbejde af saa stort Omfang som dette, ikke blev gjort til Genstand for et selvstændigt Lovforslag, saaledes at der kunde finde en mere indgaaende Prøvelse Sted, end den Finansudvalget er i Stand til at give. — Under Nr. 171 og 172 har den ærede Minister stillet Forslag om Tilskud til to Industri- og Landbrugsudstillinger, den ene i Tisted den anden i Kalundborg. Ved anden Behandling gav vi Tilskud til en Udstilling i Naskov, en Stiftsudstilling for hele Lolland-Falster. Der var allerede den Gang i Udvalget en Del Betænkelighed ved at gaa ind herpaa, men sikkert er det, at det vilde føre for vidt, om man til et større Antal Købstæder vilde give Tilskud til at holde Udstillinger samtidig. Hvis vi kom ind paa det, vilde det føre til, at enhver Købstad i Landet vilde holde Udstilling snart sagt hvert Aar. Det er imidlertid saa heldigt,

at der allerede paa Finansloven er en Bevilling, ud af hvilken de nævnte to Byer ville kunne finde nogen Bistand. Der er paa § 19 bevilget 12,000 Kr. til Vandredstillinger og stedlige Industri- og Haandværksudstillinger. Heraf blev i Fjor tilstaaet et Bidrag til Udstillingen i Varde, og i Lighed hermed henstiller Udvalget til Ministeren, at lade enhver af de her nævnte Udstillinger faa et Beløb af 2,000 Kr. af denne Konto. — Ændringsforslagene under Nr. 173—76 vedrøre forskellige Arbejder. Forslagene ere alle tiltraadte af Udvalget, og den nærmere Redegørelse, som findes i Bilagene, finder jeg ikke særlig Foranledning til her at komme nærmere ind paa. — Under Nr. 177 foreslaar Ministeren en Bevilling, anslaaet til 25,000 Kr., som Bidrag til det forenede Dampskibsselskab for at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg. Denne Route har gennem en Række af Aar været drevet af Dampskibsselskabet, men den siges nu ikke at betale sig, hvorfor man har bebudet at ville lade den høre op. Dette vilde dog i adskillige Henseender være uheldigt, og Spørgsmaalet bliver derfor, om man vil yde Selskabet en Subvention. Der forlanges enten et fast Tilskud af 25,000 Kr. aarligt eller en garanteret Bruttoindtægt af 60,000 Kr. Denne sidste Form for Subvention er bleven anset for den heldigste, idet man efter de senere Aars Driftsopgørelser maa antage, at Summen ikke vil komme til at overstige 25,000 Kr., medens Staten har Chance for, at den eventuelt vil kunne blive mindre. Forslaget er tiltraadt af Udvalget med Undtagelse af et enkelt Medlem. Det er heller ikke uden Modstræben, at det øvrige Udvalg er gaaet med dertil, eftersom Vilkaarene fra Selskabets Side utvivlsomt ere dyre. Nogen Erstatning vil Statskassen dog kunne finde deri, at Opretholdelsen af denne Dampskibsforbindelse er Betingelsen for, at Forsendelsen af Gods fra Tyskland gennem Jylland til Gøteborg kan vedblive. Det er ikke store Godsmængder, det drejer sig om, og Fortjenesten for Statsbanerne ved Transporten er ikke stor, men nogle Tusender Kroner kan der dog altid komme ud deraf. Hovedvægten lægges dog paa de lokale Interesser, som have haft en meget virksom Talsmand i det ærede Medlem for Frederikshavn (Madsen). Det er jo ogsaa klart nok, at selv om disse Interesser ikke ere af meget stort Omfang, vil det dog altid føles som en Gene, hvis en en Gang etableret Route af den Art ophører. Det er ud fra disse Betragtninger, at Udvalget