

forslag, der er et Kompromis. Det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling) havde stillet et Forslag ved anden Behandling, som han tog tilbage for at opnaa Enighed om Forslaget, og dette er lykkedes ved det her foreliggende Forslag under Nr. 4. Nr. 5, 6, 7, 8, 9 og 10 ere sproglige Ændringer, som ikke behøve at omtales. Nr. 11 er en Tilføjelse, som den højtærede Minister har ønsket. Nr. 12 og 13 ere Gengangere, der bleve forkastede ved anden Behandling. Der er ikke senere fremkommet noget, som kunde forandre Flertallets Opfattelse af dem, og det er derfor rimeligt, at de atter blive fremsatte ved tredje Behandling. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget med de af Flertallet stillede Ændringer til Vedtagelse i dette høje Ting.

Reventlow: Jeg vil gerne slutte mig til de Udtalelser, der fremkom fra den ærede Ordfører, med Hensyn til de Ændringer, som ere fremsatte af Flertallet. Jeg kan ikke se andet, end at alle Ændringer ere Forbedringer, og jeg vil kunne gaa med til dem alle. Særlig vil jeg imidlertid tillade mig at omtale et Par Ændringsforslag, der ere fremsatte af det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling) og mig. Det første er Forslaget under Nr. 1, der i Virkeligheden kun er en Redaktionsændring. Vi foreslaa den, fordi det har vist sig, at der er opstaaet Misforstaaelse paa Grund af den Redaktion, som Paragraffen har faaet i Forslaget, som det blev vedtaget ved anden Behandling. Det andet Punktum i § 1 er forstaaet saaledes, at det maa bero paa de cyklendes eget Skøn, om Vejen er ufarbar eller ikke, hvorimod det selvfølgelig maa bero paa Vejbestyrelsens Skøn, saa at det ogsaa maa bero paa Vejbestyrelsens Afgørelse, om der skal gives Cyklisterne Ret til at befare Gangstierne. Vi have derfor tilladt os at foreslaa, at 1ste Stykke, 2det Punktum, affattes saaledes: Naar Kørevejen midlertidig er ufarbar for Cykler, kan vedkommende Vejbestyrelse tillade Cyklekørsel paa Gangsti i et nærmere angivet Tidsrum (jfr. dog § 3, sidste Stykke). Jeg tror, at hvis dette Punkt faar denne Form, ville Misforstaaelser kunne undgaas, og Tingen blive klar. Det andet Ændringsforslag, jeg gerne vilde berøre, er Ændringsforslaget under Nr. 12. Ved anden Behandling forelaa der om dette Punkt to Ændringsforslag, det ene af Flertallet, og det andet af det ærede

Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Henriksen). Det, der forelaa fra Flertallet, gik ud paa, at der skulde gælde en fast Regel over hele Landet om, at Cyklygterne skulde være tændte fra en halv Time efter Solnedgang til en halv Time før Solopgang undtagen i Tidsrummet fra 15de Maj til 1ste August. Dette var jo en temmelig drakonisk Bestemmelse, maaske en lovlig haard Bestemmelse for Cyklisterne, og jeg kan tænke mig, at det ogsaa var af den Grund, at den ikke vandt Tilslutning i dette høje Ting, saa at man sluttede sig til det Ændringsforslag, der forelaa fra det ærede Medlem for Kolding (Henriksen) om, at det kun skulde være i København, Købstæderne samt i Handelspladser og i købstadlignende Landsbyer, at det ved Politivedtægt kunde bestemmes, at Lygterne skulde være tændte i dette Tidsrum. Jeg tror, at naar dette Forslag fik Flertal her i Tinget, havde det sin Grund i, at det af en Del Medlemmer her blev noget misforstaaet. Jeg tror ikke, at det rigtig blev opfattet, at Vedtagelsen af dette Underændringsforslag vilde gøre det umuligt for Myndighederne rundt omkring i Landet uden for de specielt nævnte Steder at paabyde Lygte-tænding, hvor det maatte være nødvendigt. Det kan jo dog ikke nægtes, at der er mange Steder uden for de nævnte, hvor det kan medføre Fare, at den cyklende færdes uden Lygte. Det kan medføre Fare for den cyklende selv, men jeg vil sige, at Faren er større for de andre vejfarende. Naar den cyklende møder en Vogn, efter at det er begyndt at blive mørkt, kan han dog i Reglen høre Vognen komme, og han kan derefter tage sine Forholdsregler, hvorimod den kørende hverken kan høre en cyklende eller se ham, fordi det er begyndt at blive mørkt. Han løber derfor en Fare, og det samme er Tilfældet med gaaende paa Vejen. Heller ikke de kunne høre den cyklende komme, de kunne ikke værge sig imod ham, og de risikere at komme i Kollision med ham. Jeg vilde derfor tilraade, at Paragraffen bliver saaledes ændret, at den kommer til at lyde: „Det kan ved Politivedtægt bestemmes, at i Tidsrummet fra 1/2 Time efter Solnedgang til 1/2 Time før Solopgang skal enhver Cykle, saa længe den under Brug er i Bevægelse, være forsynet med et tændt Lysapparat, der kaster Lyset fremad. Denne Bestemmelse gælder dog ikke i Tidsrummet fra 15de Maj til 15de Juli.“ Ændringsforslag under Nr. 13 skal jeg ikke berøre her, da jeg antager, at det ærede Medlem for Stubbekøbing (N. J. Larsen),