

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Udvalget:

Til § 2 føjes som nyt Punktum:

„Til den i Anledning af Tilslutningen fornødne Udvidelse af Svenstrup Station kan af Statskassens Midler anvendes et Beløb af indtil 57,600 Kr.“

Det stillede Ændringsforslag samt Lovforslaget som Helhed sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (*Bertelsen* [Hjørring Amts 5te Valgkreds]): I Anledning af det Underændringsforslag, som var stillet af den højtærede Indenrigsminister under denne Sags anden Behandling, tillod jeg mig paa Udvalgets Vegne at fremkomme med den Bemærkning, at Udvalget kunde tiltræde Forslaget, naar der skete en Nedsættelse med 10 pCt. Det er i Henhold til denne Udtalelse, at Ændringsforslaget her foreligger som Udvalgets. I Anledning af en Udtalelse, som fremkom fra den højtærede Indenrigsminister, skal jeg imidlertid paa Udvalgets Vegne tillade mig at udtale, at naar den højtærede Minister sagde, at han vel nok kunde komme igennem med Beløbet, men det var ikke ganske sikkert, at den forelagte Plan, saaledes som den forelaa i sin Udstrækning, vilde kunne blive gennemført for denne Sum, formener Udvalget, at det vel vil være muligt at gennemføre den forelagte Plan for den reducerede Sum, idet efter Udvalgets Mening forskellige Poster paa Overslaget ere temmelig høje, saaledes at der nok af den kan indvindes et Beløb af ca. 11,500 Kr. Med denne Bemærkning skal jeg tillade mig at anbefale det stillede Ændringsforslag.

Indenrigsministeren (*Bardenfleth*): I Henhold til min Udtalelse ved anden Behandling kan jeg tiltræde det Ændringsforslag, som nu er stillet af det ærede Udvalg, og jeg skal kun i Anledning af den ærede Ordførers Bemærkninger føje det til, hvad jeg udtalte ved anden Behandling, at det selvfølgelig ogsaa vil være Statsbanedriftens Opgave at se at faa for den reducerede Bevilling den paatænkte Udvidelse af Svenstrup Station gennemført i det for den først anslaaede Sum af i alt 119,000 Kr. projekterede Omfang. Naar imidlertid denne Sum af 119,000 Kr. nedsættes med 10 pCt., vil det ærede Udvalg

ikke kunne vente, at jeg paa Administrationens Vegne paa Forhaand kan sige, at der vil kunne gøres akkurat det samme for denne Sum som for den oprindelig anslaaede Sum. Det vilde jo være det samme som at indrømme, at Statsbanedriften for at være paa den sikre Side havde forlangt 10 pCt. mere, end der behøvedes. Jeg kan altsaa kun sige, at jeg deler Udvalgets Forhaabning om, at selv den nedsatte Sum vil være tilstrækkelig, men nogen Garanti derfor kan jeg ikke paatage mig.

N. Andersen: Da hele Udvalget har været enigt, og den ærede Ordfører har udtalt sig om Sagen i dens Helhed paa en Maade, som jeg fuldt ud kan tiltræde, skal jeg ikke omtale selve Sagen undtagen for saa vidt, som jeg for mit personlige Vedkommende finder mig foranlediget til, inden Lovforslaget forlader dette Ting, at udtale, at det har været meget modstræbende og med mange Betænkeligheder, at jeg er gaaet med til at foreslaa Tinget at vedtage det overordentlig store Beløb, der kræves af Statskassen til Forbedring af Banegaardsforholdene ved Aalborg. Naar jeg har gjort det, er det ene og alene, fordi jeg erkender, at der er en Nødstilstand til Stede, som i den nærmeste Fremtid vil forøges, efterhaanden som de fire Privatbaner blive bragte ind til Aalborg. Jeg anser ikke Lovgivningsmagten for at staa frit i Spørgsmaalet om en Udvidelse og Forbedring af Banegaardsforholdene ved Aalborg, fordi man forud har givet de private Baner Ret til at komme ind til Aalborg. Man er derfor efter min Mening nødt til at tage Konsekvenserne af Loven om de private Jærnbaneanlæg og nødt til at gaa til meget store Bekostninger for Aalborg Stations Vedkommende. Det, jeg har villet opnaa ved at tage Ordet her, inden Sagen gaar fra dette Ting, er for mit personlige Vedkommende at reservere mig min fri Stilling til alle efterfølgende Forslag, der maatte fremkomme om Banegaardsforholdenes Forbedring rundt omkring i Landet, og saadanne ville sikkert komme. Der vil sikkert i en nær Fremtid blive opstillet Krav, som nødvendigvis maa — mere eller mindre — tages til Følge. Jeg vil haabe, at det maa lykkes den højtærede Minister og Statsbanedirectionen at tilfredsstille disse berettigede Krav paa en Maade, der ikke bliver slet saa kostbar eller stiller forholdsvis slet saa store Krav til Statskassen, som Forholdene ved Aalborg have stillet, hvilke sidste Lovgivningsmagten efter min Mening