

kunne gennemføres efter Udvalgets Tanke. Forholdet har ikke kunnet undersøges i Detailler; men saaledes som Sagen foreligger, nærer jeg bestemt Haab om at komme til en Løsning, der vil kunne tilfredsstillende baade Banerne og Kommunen. Naar Udvalget til Gengæld for den Nedsættelse, der vil blive Følgen særlig af Nedsættelsen af Tilskuddet fra de private Baner, har foreslaaet de 900,000 Kr., der ere opførte i Lovforslaget § 1, forhøjet med 100,000 Kr., er det, som den ærede Ordfører henlede Opmærksomheden paa, ikke fuld Dækning for de Udgifter, Statskassen vil faa. Det er ikke blot 50,000 Kr., som Regeringen vil faa mindre til Disposition til Anlægget, men der vil tillige blive en yderligere Udgift af c. 20,000 Kr. til Wejanlægget ved Kærvejens Forlægning, og c. 10,000 Kr. til yderligere Anlæg paa Personbanegaarden i Anledning af, at Aars—Nibe—Svenstrup-Banen optages paa denne. Jeg haaber imidlertid med de til Raadighed staaende Midler at tilvejebringe en Ordning, der ikke skal betegne nogen Indskrænkning i det oprindelige Projekt. — Jeg har kun tilbage at sige et Par Ord angaaende det af mig stillede Underændringsforslag. Jeg skal blot minde om, at der paa Finanslovsforslaget for 1898 — 99 var opført en Udgift af 104,000 Kr., paa § 27, som Statskassens Bidrag til Udvidelse af Svenstrup Station i Anledning af Tilslutningen for Aars—Nibe—Svenstrup-Banen. Det var her forudsat, at Privatbanerne skulde yde et Tilskud af 70,000 Kr., saaledes at den samlede Udgift vilde blive 174,000 Kr. Nu er det imidlertid ganske sikkert, at naar Svenstrup Station ikke skal betragtes som Endestation for denne Bane, vil Udgiften til Udvidelsen kunne indskrænkes ikke lidet, og der er derfor udarbejdet et reduceret Projekt, som vil medføre en Udgift af 119,000 Kr., for hvilken Sum man vil kunne opnaa, at baade Hovedbygningen og Varehusene flyttes fra den nuværende meget ubekvemme Plads over paa den vestlige Side af Hovedsporet, medens der skulde anlægges Depot og Læssepor paa den østlige Side af Hovedsporet. Af dette Beløb af 119,000 Kr. er det forudsat, at de private Baner skulde tilskyde 55,000 Kr., vi komme derved til en Udgift for Statskassen af 64,000 Kr. Det er paa en Bevilling af dette Beløb, Underændringsforslaget gaar ud, og jeg tillader mig at anbefale dette Forslag til Vedtagelse, idet jeg tilføjer, at jeg allerede har gjort Udvalget bekendt med det Projekt, der i

saa Henseende er udarbejdet af Statsbanerne.

Bramsen: Jeg tillod mig at udtale ved Sagens første Behandling, at det forekom mig, at de Betingelser, der vare stillede Aalborg Kommune, vare uforholdsmæssig haarde, og jeg henlede Opmærksomheden paa det ønskelige i, at man i denne Sag kom til et for Aalborg mindre ugunstigt Resultat, end der vilde fremkomme, hvis Lovforslaget blev, som det var forelagt. Det vil derfor findes naturligt, at jeg efter Afgivelsen af denne Betynkning maa udtale min Anerkendelse ikke blot af den Tilslutning, som Udvalget i sin Helhed har givet de Udtalelser, jeg fremkom med ved første Behandling, men ogsaa af, at den højtærede Indenrigsminister har fundet det rigtigst og retfærdigst at tiltræde de Ændringer, der i den Henseende ere foreslaaede, hvorefter Aalborg altsaa i Stedet for at skulle afstaa de til Anlægets Gennemførelse nødvendige Grunde uden Vederlag kun skal betale Halvdelen af deres Værdi, idet man har fundet det fordrøede Bidrag uforholdsmæssig højt, ligesom ogsaa Statskassen overtager Udgiften ved den fornødne Omlægning af Kærvejen, hvilket altsaa ogsaa er en Afgivelse fra Lovforslaget. Jeg maa paa Kommunens Vegne takke for den Imødekommen, der derved er vist; jeg tror ikke, det er mere, end der er retfærdigt, men det er jo ikke altid, man er sikker paa her i Verden at faa selv retfærdige Krav opfyldte, saa man har altsaa Lov til at være erkendtlig derfor, naar det bliver Tilfældet. Jeg skal paa den anden Side ogsaa erkende Rigtigheden af den store Betydning for Aalborg By, som det hele Anlæg vil faa, foruden den Betydning, det selvfølgelig har for Statens Jærnbanevæsen. Jeg haaber derfor, at dette Lovforslag maa blive ophøjet til Lov, saaledes at saavel Kommunen som Staten maa faa den Tilfredsstillelse ud af Aalborg Statsbanestation, som begge Parter ganske sikkert have Ret til at nære Forventning om.

Kvist: Ved 2den Behandling af Finanslovsforslaget tillod jeg mig at anbefale, at Togene fra Nibe banen førtes ad Statsbanen mellem Svenstrup Station og Aalborg, og jeg finder Anledning til at takke den højtærede Indenrigsminister og Udvalget for, at man saa velvillig har taget Hensyn til det Andragende, der er indkommet fra Koncessionshaverne i den Anledning. Naar man nu har den Tilfreds-