

Ændringsforslag Nr. 7 omhandler dette Forhold. En anden Betingelse, man har stillet til Aalborg Kommune, er den, at den skal anlægge og vedligeholde alle de Veje, som ligge uden for Jærnbanens egne Grænser. Man har ment, at dette var rigtigt undtagen for Kærvejens Vedkommende. Udvalget er gaaet ud fra, at Afbrydelsen af Kærvejen alene var forarsaget ved Jærnbanens Udvidelse, og at det som Følge deraf var rigtigt, at Jærnbanen overtog Omlægningen af Kærvejen, hvorimod Vejens Vedligeholdelse overgaar til Aalborg Kommune. Dertil sigter Ændringsforslag Nr. 8. Ændringsforslaget under Nr. 9 handler om det Tilskud, som de private Baner skulle give til Anlæggelsen af Hovedstationen, nemlig Statsbanestationen. Dette Beløb er i Anmærkningerne anslaaet til 300,000 Kr. Udvalget har fundet det rigtigt at optage det i selve Lovforslaget, men har anset det for at være alt for højt og har nedsat Beløbet til 150,000 Kr., da Ejerritslev—Aalborg-Banen allerede har betalt for at faa Tilslutning til den nuværende Station, ikke blot for Persontrafikkens Vedkommende, men ogsaa for Godstrafikkens Vedkommende, og da den nu skal give Afkald paa sin Ret til Godsbanestationen, idet det jo er forudsat, at de private Baner bygge deres egen Godsbanestation. Det er forudsat i Lovforslaget med Motiver, at Gennemførelsen foruden Ekspropriationen af Jorden vil koste et Beløb af 1,200,000 Kr., saaledes at der her ved det foreliggende Lovforslag skulde bevilges et Tilskud af 900,000 Kr., medens der skulde ydes et Tilskud fra de private Baner af 300,000 Kr. Det vilde jo tilsammen blive 1,200,000 Kr. Nu vil det ses, at naar man nedsætter de private Baners Tilskud fra 300,000 Kr. til 150,000 Kr., saa vil det medføre en Nedgang af 150,000 Kr. Dertil kommer endvidere, at Statsbanerne overtage Omlæggelsen af Kærvejen, hvilket ogsaa vil medføre en Udgift. Desuagtet havde Udvalget ment, at man ikke behøvede at forhøje de 900,000 Kr., men man har dog nu foreslaaet at forhøje de 900,000 Kr. med 100,000 Kr., altsaa til 1,000,000 Kr., uagtet det er gjort stærkt gældende fra forskellige Sider i Udvalget, at det mentes, at Overslaget var alt for højt, navnlig hvad Udgifterne til Bygningerne angaar. Man erkender imidlertid, at det er et meget kombineret Anlæg, og gaar bestemt ud fra, at man ved Anlæggets Gennemførelse vil tage alt muligt Hensyn til, at de private Baner faa deres Forhold ordnede saa godt som muligt ogsaa paa

Statsbanestationen, ligesom Udvalget ogsaa ønsker, at Planen skal gennemføres saa godt som muligt. Som Følge deraf er Udvalget gaaet med til at forhøje Beløbet med 100,000 Kr. til 1 Million. De andre Ændringsforslag, som ere stillede, ere en Følge af de Ændringsforslag, som jeg allerede har nævnt, og jeg skal derfor ikke forlænge Forhandlingen længere, men anbefale, at man vedtager alle Ændringsforslagene, som ere stillede af hele Udvalget.

Indenrigsministeren (Bardenfleth): Efter den ærede Ordførers Motivering af Udvalgets Ændringsforslag mener jeg at kunne fatte mig i stor Korthed, idet jeg har kunnet slutte mig til samtlige de Forslag, der foreligge fra Udvalget. Jeg har ikke nogen Betænkelighed ved, saaledes som det vil fremgaa af Bilaget, der er vedføjet Betænkningen, at gaa ind paa den Tanke allerede nu at træffe Bestemmelse om, at Aars — Nibe — Svenstrup-Banen skal kunne medafbenytte Statsbanernes Spor paa Strækningen fra Svenstrup til Aalborg, og den vil saaledes blive at optage paa Personbanegaarden. Paa denne vil derfor være at foretage de fornødne yderligere Forandringer ud over, hvad der allerede var paatænkt i Lovforslaget. Endvidere er jeg gaaet ind paa Nedsættelsen — ganske vist en ikke ringe Nedsættelse — af Tilskuddet fra de private Baner, nemlig med 150,000 Kr., men jeg erkender, at det vilde kunne være vanskeligt for de private Baner at bære et saa stort Tilskud som det, der var paatænkt efter Regeringens Forslag, nemlig 300,000 Kr. Ogsaa har jeg kunnet erkende, at saaledes som Værdien af Ejendommene, efter hvad der er oplyst, stiller sig i Aalborg, vilde det maaske være at paalægge Aalborg Kommune en lovlig stor Byrde, naar den skulde afstaa uden Vederlag de Arealer, hvorpaa Godsbanegaarden skulde anlægges, for saa vidt de tilhøre Kommunen. Den Ordning, Udvalget har foreslaaet, at Kommunen skal bidrage til samtlige Ekspropriationsomkostninger med Halvdelen, har jeg ogsaa ment at kunne tiltræde, skønt det ganske vist maa erkendes, at Statskassen herved kommer til at paatage sig en ikke ringe yderligere Byrde, end der var tilsigtet ved Regeringens Forslag. Omlægningen af Vejanlægene, som er foreslaaet af Udvalget, har jeg intet at erindre imod, for saa vidt det første angaar, Omlægning af Kærvejen. Denne Forlængelse af Vejanlægget fra Guggvejen og til op Stationspladsen foran Statsbanernes Hovedbygning haaber jeg vil