

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation.

(1ste Behandling findes i Tidenden, Sp. 1887 ff., Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 921 ff.)

Uden for Betænkningen var stillet følgende Underændringsforslag af *Indenrigsministeren*:

Til Udvalgets Ændringsforslag under Nr. 3 om en ny § 2 føjes som nyt Punktum:

„Til den i Anledning af Tilslutningen fornødne Udvidelse af Svenstrup Station kan, af Statskassens Midler anvendes et Beløb af 64,000 Kr.“

Lovforslagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (*Bertelsen* [Hjørring Amts 5te Valgkreds]): Jeg skal ikke komme ind paa at omtale Nødvendigheden af den foreslaaede meget store Udvidelse af Aalborg Statsbanestation, da dette er omtalt i Betænkningen, ligesom det ogsaa var Genstand for en udførlig Omtale ved Forslagets første Behandling. Statsbanestationen skal ikke alene tjene som en Station for Statsbanen, men ogsaa som en Personstation for flere private Baner, hvis de af Udvalget stillede Ændringsforslag blive vedtagne, hvad jeg haaber. Den forelagte Plan løser dette vanskelige og meget kombinerede Spørgsmaal paa en meget tilfredsstillende Maade, og Udvalget har i al Almindelighed kunnet slutte sig til Planen. Man er imidlertid i Udvalget bleven gjort opmærksom paa saavel fra Aalborg By som fra privat Side, at det var hensigtsmæssigt og meget tilraadeligt, dersom man kunde faa en bedre Forbindelsesvej baade med Statsbanen og de private Baner fra en af Hovedvejene til Aalborg, den saakaldte Gugvej, saaledes at der gik en Vej fra Gugvejen mod Vest til Statsbanestationspladsen ud for Hovedbygningen, saa at Vejen kom til at ligge paa Sydsiden af den saakaldte Flodmaalsgrøft. Derved vilde man opnaa, at Statsbanestationen kom i god Forbindelse med dem, der kom Øst fra, ligesom den private Godsbanegaard ogsaa vilde faa god Forbindelse saavel Øst som Vest fra. Dette kan nu ikke ske

paa anden Maade, end at Statsbanernes Godsstation maa rykkes lidt mod Syd. Der kan jo nok siges derimod, at saa kan man lægge Vejen om paa den nordre Side af den saakaldte Flodmaalsgrøft. Men dertil er at bemærke, at det vilde blive meget kostbart og vilde være forbundet med store Vanskeligheder, idet en Del Grunde ere i privat Eje og paa en enkelt Strækning allerede bebyggede. Derfor har Udvalget tilladt sig at henstille til velvillig Overvejelse af Ministeriet og Jærnbanebestyrelsen at komme til en Overenskomst med Aalborg By om, at den Forskydning af Godsbanegaarden kan blive foretaget.

Jeg skal derefter i al Korthed gaa over til at omtale de af Udvalget stillede Ændringsforslag og skal da allerførst omtale Ændringsforslag Nr. 3, som gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at træffe Overenskomst med Koncessionshaverne for Svenstrup—Nibe—Aars Banen om, at denne maa benytte Statsbanestrækningen fra Svenstrup til Aalborg, saa at Svenstrup—Nibe—Aars-Banen føres ind til Aalborg. Som Følge deraf har Udvalget stillet Ændringsforslag under Nr. 1 og derved er det at bemærke, at Meningen jo er den, at Nibe—Svenstrup-Banen skal benytte Statsbanestationen som Personstation, hvorimod den skal have Godsstation sammen med de tre private Baner, nemlig Fjerritslev—Aalborg - Banen, Frederikshavn—Sæby—Aalborg - Banen, og Hadsund—Aalborg-Banen, saaledes at de fire private Baner faa Personbanegaard sammen med Statsbanegaarden og en særskilt Godsbanegaard. Anlæggets Gennemførelse har været betinget af forskellige Ting baade med Hensyn til Kommunerne og med Hensyn til de private Baner, og det var jo en Betingelse i Lovforslaget, at Aalborg Kommune skulde afgive et Stykke Jord paa 20 Tdr. Land til Statsbanestationen. Udvalget har ment, at det var et alt for højt Bidrag at fordre fra Aalborg Kommune. Man har derimod ment, at Aalborg By, paa Grund af den Interesse, som Stationens Udvidelse, og det, at de private Baner faa en Godsbanestation i Aalborg, har for Byen, kan yde et klækkeligt Bidrag, og at dette bedst kunde finde sit Udtryk i, at Aalborg skulde godtgøre Halvdelen af de med Grund-erhvervelsen forbundne Udgifter, ogsaa Halvdelen af Udgifterne til de $4\frac{1}{2}$ Td. Land ud over de Grunde, som skulle eksproprieres af Aalborg Kommunes Jord, og desforuden Halvdelen af de Ekspropriationsudgifter, som vilde fremkomme i Anledning af Omlægningen af den saakaldte Kærvej,