

vejebringe bedre Besejlingsforhold for de andre Limfjordsbyer; da Forholdet nu er det, at det kun er de Skibe, der løbe ind til Aalborg, der svare den større Afgift, er det dog vist rigtigst ogsaa at blive staaende ved det i Fremtiden, saaledes at det, selv om den forhøjede Afgift efter Aar 1900 skal svares, tilføjes, at det kun er af de Skibe, der lægge til ved Aalborg. Men forhaabentlig falde Barreaagifterne helt bort. Jeg skal hermed slutte, idet jeg meget anbefaler Udvalgets og Flertallets Ændringsforslag til Vedtagelse af det høje Ting.

Ordføreren (*Bertelsen* [Hjørring Amts 5te Valgkreds]): I Anledning af de Bemærkninger, som ere fremkomne fra den højtærede Minister og ærede Medlemmer, skal jeg tillade mig at gøre nogle Bemærkninger, saa meget mere som de to Mindretal nu have motiveret deres Ændringsforslag, hvorved jeg har faaet større Klarhed over, hvad de have ment med deres Ændringsforslag. Jeg paaskønner, at den højtærede Minister stiller sig saaledes til Sagen, som han gør, idet jeg deri ser et Udtryk for, at han er lydhør over for, hvad Befolkningen ønsker. Det kan nemlig ikke hjælpe, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen) siger, at han ikke kender noget til de Ønsker og Udtalelser, der ere fremkomne fra Befolkningen, for gør han ikke det, er det en Forsømmelse af det ærede Medlem. Han har da ikke gjort sig bekendt med de mange Ønsker og Udtalelser, der ere fremkomne om at faa Sejlløbet over Løgstør Grunde i Stedet for en Uddybning af Løgstør Kanal. Jeg har ikke været saa heldig at træffe nogen Skibsfører, som har sejlet paa Limfjorden, der har ønsket at faa et Løb gennem Løgstør Kanal, de Skibsførere, jeg har talt med, have indtrængende ønsket at faa et Løb over Grundene. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem har personlig Erfaring i modsat Retning. Jeg opfattede den højtærede Minister saaledes, at hvis Rigsdagen blev enig om, at man skulde tilvejebringe et Løb gennem Grundene, vilde han modtage dette Forslag. Men naar den højtærede Minister ytrede — jeg kan jo have misforstaaet ham —, at han vilde se at faa det bedst mulige ud deraf — hvilket jeg mener er en Selvfølge —, men Rigsdagen maatte bære Ansvaret derfor, maa deri dog vel fra den højtærede Ministers Side ligge, at den højtærede Minister vil dele Ansvaret med Rigsdagen, naar han

nemlig modtager Forslaget, og for saa vidt har jeg intet derimod at erindre. Thi naar Rigsdagen ikke gaar den Vej, som Ministeren og hans sagkyndige — selv om der er nogle af dem, der ere i Tvivl derom — dog nærmest anse for at være den rigtige, er det en Selvfølge, at Rigsdagen maa bære Ansvaret sammen med den højtærede Minister, der følger Rigsdagen. Jeg kan ogsaa holde mig til den Udtalelse, der kom fra den højtærede Minister, at det vilde være rigtigt at oprettholde Kanalen, idet man jo først senere faar at se, om et Løb gennem Grundene kan holdes ved lige. Men naar det i en Aarrække har vist sig, at det kan lade sig gøre, er det jo muligt, at man ikke behøver at have saa store Vedligeholdelsesudgifter som nu ved Kanalen. Man kan da lade Kanalen være det, den er, og indskrænke den Betjening, der er ved den i Øjeblikket. Jeg tror — som jeg udtalte i mit Indledningsforedrag — at man derved kan indskrænke disse Udgifter meget betydeligt. Men naar den højtærede Minister henholdt sig til sine Teknikere og mente, at Udvalgets Flertal burde have støttet sig noget mere til dem ligesom Mindretallet, vil jeg derom gøre den Bemærkning, at da man i sin Tid gik med til Uddybningen gennem Barren ved Hals, gik Vandbygningsdirektøren ogsaa derimod, idet der udtaltes, at Arbejdet vel kunde gennemføres, men det kunde ikke holdes vedlige. Det har nu vist sig, at Aalborg By har haft Mod og Energi nok til at tage det Arbejde op, som man ikke fra Regeringens Side den Gang turde paatage sig, nemlig at uddybe Løbet gennem Hals-Barren, og at det ogsaa har været muligt uden alt for stor Bekostning at holde dette Løb ved lige. Jeg haaber, at det skal gaa ligesaa med Sejlløbet gennem Løgstør Grunde. Det staar jo hen; senere Tider maa godtgøre det, om det i det hele bliver til noget.

Jeg paaskønner ogsaa, at den ærede Minister sluttede sig til Ændringsforslag Nr. 3. Han gjorde dog den Bemærkning dertil, at naar der blev truffet Overenskomst med de paagældende Kommuner om, hvor stor Uddybningen skulde være, vilde han træffe den Bestemmelse, at de skulde holde Løbet vedlige. Derimod vilde jeg ikke gøre nogen Indvending, men overlade det til den højtærede Minister. Paa den anden Side maa jeg dog fremhæve, at Udvalget bestemt gaar ud fra, at Staten holder Hovedsejlløbet ved lige, og ligeledes Løbene ind til Byerne, der, som Ministeren