

Motiv, der har kunnet afkræfte de Anskuelser, jeg har tilladt mig at fremføre paa Mindretallets Vegne. Endnu skal jeg dog tilføje en lille Bemærkning, som jeg glemte i mit første Indlæg, nemlig at det havde været meget ønskeligt, om man havde Oplysning om, til hvilken Dybde dette fine Sand ligger ved Løgstør Grunden. Man kunde tænke sig — og hvis det ærede Flertal havde sagt det, kunde man endda have modtaget det som et Motiv — at naar man kom til en vis Dybde, var der ligesom ved Hals Barre lerholdig Sand, hvori det er let at vedligeholde et Løb. Ved Hals vedligeholder Løbet sig paa Grund af den faste Bund, men ifølge Efterretningerne fra Løgstør Sandet, kan man der stikke en Stok ned indtil 14—15 Fods Dybde og ikke træffe andet end løs Sand. Man har altsaa ikke en Gang den Udsigt, at man ved at grave et Løb paa 13 Fods Dybde naar til holdbar Bund, man bliver ved at ligge og fedte i dette Sand, som jeg vedblivende til Trods for det ærede Medlems Paastand maa hævde er meget let flytteligt. Naar man sammenholder den Omstændighed, at dette fintkornede Sand er saa dybt, som det er, med den Mulighed, som man dog vistnok tør gaa ud fra, at Afgiften for Sejladsen i Kanalen for Fremtiden vil bortfalde, gad jeg dog nok vide, om ikke Flertallet vil frafalde det Motiv, som det støtter sig paa i Betænkningen, hvor det alene er et Andragende, der er indgivet af det ærede Medlem for Tisted i 1895, og hvori der staar: „at der af mange næres den Anskuelse, at et Sejlløb over Grundene vil være at foretrække for en Udvidelse af Frederik VII's Kanal, selv om ogsaa de aarlige Vedligeholdelsesudgifter derved maatte blive større.“ Naar man støtter sig til en saadan Udtalelse, at „mange nære den Anskuelse“ betyder det for mig i Grunden intet, da jeg ikke ved, hvem de mange ere. Jeg tror, at der er dem, der, naar de vide, at Afgiften falder bort i Kanalen, ville opgive deres Ønske om et Sejlløb over Grundene.

**Dalsgaard:** Som Repræsentant for en af de Limfjordsbyer, der ere uheldigst stillede med Hensyn til lokalt Sejlløb, føler jeg mig opfordret til meget at takke den højtærede Minister for den inødekommende Stilling, han saavel i Udvalget som i Dag her i Salen har taget til Spørgsmaalet om ogsaa at lade Statskassen overtage Udgifterne ved Uddybningen af disse Limfjordsbyers lokale Sejlløb, saa at de kunne komme

i Forbindelse med Hovedløbet. Som der er gjort opmærksom paa i Betænkningen og ogsaa i Dag af den ærede Ordfører, er Forholdet jo nemlig dette, at det vil falde meget forskellig med Udgiften for de forskellige Limfjordsbyer for at komme i Forbindelse med Hovedsejlløbet, og hvis Staten ikke overtager disse Udgifter, vil det rimeligvis gaa saadan, at det for flere af disse Byers Vedkommende helt vil overstige deres pekuniære Kræfter at komme i Forbindelse med Hovedsejlløbet, og den beklagelige Følge for disse Byer ved, at Staten gaar til den betydelige Bekostning med Hensyn til Forbedring af Sejladsen paa Limfjorden — Uddybning af Hovedløbet — vil da være, at disse Byer endogsaa indirekte fik Skade af Uddybningen blot af Hovedløbet, idet de, naar de ikke selv kunne komme i Forbindelse med Hovedløbet, da i Virkeligheden ville blive daarligere stillede, end de ere nu; thi Konkurrencen fra de Limfjordsbyer, der komme i Forbindelse med Hovedløbet, vil da blive større, end den er i Forvejen. Da det ogsaa forekommer mig, at det fra ethvert berettiget Standpunkt set er rigtigt, at Staten overtager disse Udgifter, kan jeg som sagt kun være den højtærede Minister meget taknemmelig for, at han saa beredvillig er gaaet ind paa Udvalgets Forslag i den Henseende. Det forekommer mig nemlig, at den højtærede Minister jo saa fuldt ud har Ret i, at denne Sag ikke kan siges kun at være af lokal Betydning. Det er en saa betydelig Del af Landet, det her drejer sig om at komme til Hjælp ved denne Foranstaltning, at man ikke kan sige, at det er en Sag, der kun har lokal Interesse.

Da jeg har Ordet, vil jeg med det samme sige om de Ændringsforslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Claussen), at jeg meget vil fraraade disses Vedtagelse. Jeg kan ikke se, at der er Grund til ved denne Foranstaltnings Gennemførelse at lægge noget af Udgiften over paa Limfjordsbyerne. Det ærede Medlem mente, at man her var inde paa et nyt Princip. Jeg tror ikke, at dette med Rette kan siges. Det er jo ellers i Almindelighed Fremgangsmaaden, Princippet, at man lader Statskassen bekoste Udgiften ved Tilvejebringelsen af de store Samfærdselsaarer. Det gør man paa Landjorden, og det forekommer mig, at man ogsaa tidligere har gjort det for Vandvejenes Vedkommende, og det er kun det, man er i Færd med at gøre her, da Limfjorden jo afgjort er en af de store Vandveje i vort Land. Saa-