

og jeg skal da oplyse, at det var paa Grund af Tjenesterejse, jeg var fraværende. Jeg havde desuden allerede paa et tidligere Tidspunkt vist Interesse for Gennemførelsen af denne Foranstaltning, idet jeg umiddelbart efter, at Delegeretmødet i Tisted havde vedtaget at opfordre Regering og Rigsdag til at virke for Gennemførelsen af denne Sag, tog Initiativet til en foreløbig parlamentarisk Behandling af denne Sag ved en lille Tur paa Limfjorden med flere ærede Herrer Kolleger her i dette Ting. Jeg har ikke Grund til at tro, at min Fraværelse ved 1ste Behandling her i Salen vil have haft nogen Indflydelse paa Realitetsbehandlingen af dette Forslag, thi jeg er ganske enig med de Udtalelser, der foreligge fra Flertallet i denne Sal. Det glædede mig at høre den Anerkendelse, den højtærede Minister gav den tekniske Sagkundskab, der sidder i dette Udvalg, noget i Mod-sætning til det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (S. Bojesen), der talte om Manglen paa Sagkundskab i Udvalget. Jeg vil da sige, at det tekniske Medlem af Udvalget og hans Anskuelser for mig have Autoritet, og at det ikke har været mindst bestemmende for den Vej, jeg har troet at burde slaa ind paa i denne Sag. Men det undrer mig af en anden Grund at høre, at det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds ikke staaar paa Flertallets Side i denne Sag. Denne Stilling er nemlig absolut i Modstrid med Skibsfartens Interesser. Ganske vist har det ærede Medlem ikke noget særligt Mandat til at tale Skibsfartens Interesser, men jeg havde dog ventet at finde ham som gammel Sømand paa den anden Side. Naar det ærede Medlem vil gøre Kanalvejen til den sikre Vej for Skibene og Løbet over Grundene uden Hensyn til, hvorvidt dette kan vedligeholdes med større eller mindre Bekostning, til den mindre heldige Vej, kan jeg ikke give ham Medhold deri. Thi efter mit Kendskab til Kanalsejlads, er denne tit udsat for saadanne Tilfældigheder, at det kan medføre endogsaa Dages Stopning for Skibene. Med en saa smal Kanal, som der her er Tale om, og med saa ringe Vand under Kølen, som der her bliver, nemlig 12½ Fod, medens ellers Limfjorden har 13 Fods Dybde, ville Skibene være udsatte for Kollisioner, og for at løbe paa. Vi have set det fra den tyske Kejserskanal, hvilke Standsninger i Trafikken der kan komme paa Grund af saadanne Uheld. Derfor kan jeg ikke give det ærede Medlem Ret i; at Kanalsejladsen af Hensyn til Skibsfarten

burde foretrækkes. Heller ikke et udelukkende Hensyn til Sejlskibene kan medføre dette, idet de ved Hjælp af den disponible Trækkekraft, der altid vil være til Stede ved Løbet over Grundene, ville føres hurtigere over, end de paa nogen Maade kunne komme gennem den smalle Kanal, hvor man tit maa stoppe. Jeg har selv været med til at ligge 3—4 Timer for at vente paa at komme igennem. Det er Timer, som kunne blive kostbare for dem, der vente at kunne passere Farvandet igennem, inden det bliver mørkt. Og Forholdet er saa meget værre, som den højtærede Minister jo har oplyst, at under Udgravningen af Kanalen vil der kun kunne blive fri Passage for Skibene nogle Dag- og Aftentimer. Det gør, synes det mig, ogsaa sit til, at man helst maa foretage et kraftigt Forsøg paa at komme over Grundene.

Det er dog ikke blot Hensynet til Skibsfarten, som har været det bestemmende for mig. Sagen har nemlig ogsaa en anden Side, den tekniske, og jeg tror, at det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds har set noget vel sort paa Udsigten for Vedligeholdelsen af dette Løb. Naar han taler om Uholdbarheden af de nu bestaaende Løb, medens han samtidig gør opmærksom paa, at der ikke er noget egentligt Løb, idet Dybden i det saakaldte Løb ikke varierer stort fra den almindelige Dybde paa hele Grunden, synes jeg, de to Udtalelser stride lidt imod hinanden, for hvis der var et Løb udgravet i en saadan Bredde, som det her paatænkes, tvinger man Strømmen til at følge dette Løb, tvinger Vandet til at løbe i raskere Fart gennem dette Løb, og dermed vil der ikke blive den Grund til Tilsætning, som under de nuværende Forhold. Men hvis det ærede Medlem havde undersøgt, hvorfra Sandet stammer paa Løgstørgrundene — og det kan man dog faa en Vejledning om af Historien —, vilde han vide, at paa Svend Estridsøns Tid var der Forbindelse mellem Livø Bredning og Vesterhavet gennem den nuværende Bygholms Vejle, ad den Sænking altsaa, der gaar gennem Landet der. Da dette Løb stoppedes af Flyvesandet, foregik der en meget betydelig Flytning af Sandet ned gennem hele Dalstrøget og endogsaa ned til Landet lige over for Løgstør paa Siden af Bygholms Vejle; men efter at Udtømningsarbejdet er sat i Gang dernede og hele Bygholms Vejle er bleven afskaaret fra Livø Bredning ved en milelang Dæmning, er Tilsætningen af Sand der standset fuldstændig, og det er ganske betegnende at se, at netop i den Tid har Dyb-