

Ordning, men naar den ærede Ordfører udtalte, at Udvalget gik ud fra, at Resultatet af Forhandlingen maatte blive, at Afgiften bortfaldt, tror jeg ikke at burde forstaa denne Udtalelse saaledes, at det var et Vilkaar, som Udvalget vilde stille for Sagens Fremme i det hele. Jeg tør selvfølgelig ikke paa dette Stadium paatage mig noget som helst Ansvar for, hvorvidt man fra Administrationens Side vil finde det rigtigt og billigt over for Aalborg By at lade denne Afgift falde bort paa den her foreslaaede Maade. Det maa ganske sikkert erkendes, at der i Tidens Løb af Aalborg By er bragt ikke ringe Ofre for Gennemførelsen og Vedligeholdelsen af Uddybningen over Hals Barre. Af de Beregninger, der Tid efter anden ere blevne forelagte Ministeriet om det Offer, som Aalborg By i saa Henseende har bragt, fremgaar det, at Byen nu beregner sit Underskud til en Kapital af 105,000 Kr. Det vil herefter mulig findes, at det er noget ubilligt, naar man allerede nu vil gaa til en Ophævelse af Barreafgiften. Men paa den anden Side nægter jeg ikke, at det har været Ministeriets og Administrationens Bestræbelse efterhaanden at komme bort fra en saadan Afgift, som man selvfølgelig maa erkende hviler som en Byrde paa Skibsfarten paa Limfjorden i det hele. Jeg skal altsaa tage Sagen under velvillig Overvejelse og gøre den til Genstand for Forhandling med Aalborg By, naar Spørgsmaalet kommer til at foreligge ved det fastsatte Tidspunkt, nemlig Udløbet af det nittende Aarhundrede.

J. Jensen (Aalborg Amts 1ste Valgkreds): Jeg vil gøre nogle Bemærkninger i Anledning af Hals-Barreafgiften, som er omtalt i Betænkningen. Den ærede Ordfører har allerede gjort opmærksom paa, at der egentlig er to Former for Hals-Barreafgiften, idet det dels er en Afgift, der svares af samtlige Skibe, som passere Hals-Barre saavel for Indgaaende som for Udgaaende, dels er en Afgift for Skibe, som have et vist Dybgaende. Naar man vil se i Bilagene til Betænkningen, vil man finde — det blev for Resten ogsaa nævnt af den ærede Ordfører — at det er en overordentlig gammel Historie med den ene Form for Barreafgiften, nemlig den Del af Afgiften, der svares af samtlige Skibe, som passere Hals, uanset deres Dybgaende. Den Del af Barre-Afgiften, som svares af samtlige Skibe, kan nærmest siges at være det, som skal svares til Aalborg mod, at Aalborg vedligeholder de Ind-

sejlingsmærker, som ere nødvendige for at finde ind til Hals Barre. Mod denne Afgift kan der ikke siges noget, naar den ellers staaer i Forhold til den Udgift, Aalborg Havnekasse har til Vedligeholdelsen af disse Indsejlingsmærker. Med den anden Form for Barre-Afgiften — altsaa den yderligere Afgift, som svares af Skibe med et vist Dybgaende, nemlig over 12 engelske Fod — forholder det sig noget anderledes, idet Aalborg Havn har faaet Ret til at opkræve den, efter at den har paataget sig Uddybningen af Hals Barre. Nu er det en Selvfølge, at for saa vidt Aalborg ikke havde uddybet Hals Barre, vilde, naar Spørgsmaalet om Limfjordens Uddybning, som det nu foreligger, kom frem, Uddybningen af Hals Barre ogsaa være falden ind under den Bekostning, som Statskassen ifølge Lovforslaget skal paatage sig. For saa vidt sparer Statskassen altsaa nu en Udgift ved Uddybningen af Limfjorden, idet Aalborg allerede har paataget sig den. Der kunde altsaa, mener jeg, være Tale om, at Aalborg havde Krav paa en vis Godtgørelse, fordi den allerede for en Del Aar siden har paataget sig Uddybningen af et af Løbene, oven i Købet det mest nødvendige. Indløbet ved Hals Barre maa jo absolut være det første Løb, der skal uddybes, for saa vidt der i det hele skal være Tale om at uddybe Fjorden. Nu er Forholdet altsaa det, at den foreslaaede Uddybning gennem de Barrer, der ere nævnte af Ordføreren, og ligeledes gennem Frederik den Syvendes Kanal skal, i alt Fald foreløbig, gaa til 13 Fod. Man kan derefter gaa ud fra, at Skibe med 12 Fods Dybgaende ville kunne sejle i disse Løb. Det er danske Fod, der er Tale om, men, som det ogsaa er nævnt af Ordføreren, begynder den Afgift, som er fastsat i Aalborg Havne- og Brotakster for dybtgaaende Skibe, ved 12 Fod engelsk Maal. Som bekendt svarer en engelsk Fod ikke akkurat til en dansk Fod, saa Forholdet vil blive, at alle de Skibe, som herefter befare Limfjordsbyerne med 12 Fods Dybgaende, dansk Maal, ville svare den Afgift, der nu er fastsat for Skibe med et Dybgaende af mellem 12 og 13 Fod engelsk Maal. Jeg mener, at det i og for sig er urimeligt, at Aalborg Havn skal have en Indtægt af den Foranstaltning, som Staten her vil paatage sig, og det er allerede nævnt af den ærede Ordfører, at det er saa meget mere urimeligt og saa meget uheldigere, som Aalborg har set sig i Stand til, kan jeg gerne sige, at give en Remission til de Skibe, som lægge til ved Aalborg, idet det nemlig