

dybningsmateriellet flyttes til Side og gøre Plads for de forbisejlende Skibe. Jeg tror, at man herved med Lethed vil kunne overvinde disse Vanskeligheder.

Jeg stiller mig herefter saaledes, at jeg meget vilde foretrække, at man blev staaende ved det Forslag, som er fremsat af Regeringen og ligger som Forudsætning for det Beløb, der er foreslaaet i Lovforslaget. Men jeg vil, hvis begge Rigsdagens Afdelinger mene at burde gaa til en Udgravning af Løbet over Løgstør Grunde, ikke modsætte mig dette, men vil forsøge at faa det bedst mulige ud deraf. Jeg maa imidlertid bede vel erindret, at i saa Fald vil ogsaa Ansvar for, at det i Tidens Løb viser sig, at man her har valgt den urette Vej, falde paa Rigsdagen, og at Regeringens Teknikere i Tide have taget alt fornødent Forbehold med Hensyn til de Udgifter, det vil paadrage Statskassen.

Det af hele Udvalget stillede Ændringsforslag under Nr. 3 omhandler jo Foranstaltningerne til Tilvejebringelse af Sejlløb til de forskellige Byer og Havnepladser langs med Limfjorden og gaar ud paa, at disse Sejlløb skulle tilvejebringes for Statskassens Regning. Det er ganske vist ikke forudsat i Regeringsforslaget, at saadanne Udgifter skulle paabyrdes Statskassen, men jeg kan ikke andet end erkende, at hvis man virkelig vil gaa til at hjælpe Limfjordsegnene og Limfjordsbyerne, maa Statskassen ogsaa træde hjælpende til paa den Maade, som her er foreslaaet, og dette Offer fra Statskassens Side vil jo efter Udvalgsforslagets § 3 være betinget af, at de paagældende Byer erklære sig villige til selv at bringe Ofre i Henseende til en fornøden Uddybning af de paagældende Havne. Jeg tror, at det vil være forsvarligt at gøre dette yderligere Offer, men jeg forstaar tillige dette Offer paa den Maade, at Statskassen ikke paatager sig yderligere Forpligtelser i denne Henseende, saa at Staten altsaa ikke paatager sig at vedligeholde disse Sejlløb ind til Byerne. Jeg forudsætter, at jeg i saa Henseende er enig med det ærede Udvalg, naar det vil blive gjort til Betingelse for de Overenskomster, som ville være at træffe med hver By om Etableringen af saadanne Sejlløb, at de paagældende Byer skulle paatage sig Vedligeholdelsen af disse Sejlløb. Det kan jo ikke være andet, end at Statens Uddybningsmateriel vil faa fuldt op at bestille med Vedligeholdelsen af de Løb, der ved Lovforslaget gennemføres. Den store Uddybning gennem Limfjorden vil det jo paahvile dette Materiel at holde

vedlige. Jeg tror altsaa, det vil være meget vanskeligt at paatage sig yderligere Forpligtelser i denne Henseende over for de enkelte Byer. — De Underændringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (R. Claussen) vedrøre Spørgsmaalet om Kommunernes Bidrag til de Foranstaltninger, som overhovedet ere foreslaaede ved dette Lovforslag. Jeg kan paa ingen Maade være enig med det ærede Medlem i, at disse Foranstaltninger kun skulde have lokal Betydning. Det kan jo ikke nægtes, at det er Foranstaltninger, som kun komme det nordlige Jylland til gode, men paa den anden Side kan man — forekommer det mig — ikke tale om en udelukkende lokal Betydning, hvor det gælder en saa betydelig Del af Landet, som der her er Spørgsmaal om. Det er ikke blot de 7—8 Byer ved Limfjorden, som nævnes i Forslaget, hvorom der her er Tale, det er alle Limfjordsegnene, der er Tale om, og de Ofre, som Staten her paatænker at gøre, kunne vel nok stilles lige med de Ofre, Statskassen i Tidens Løb har gjort, særlig for enkelte kommunale Havne, ganske vist i Form af Laan; men hvor Staten i Virkeligheden har ydet Gave paa Gave. Det ærede Medlem har imidlertid kun tænkt sig disse Underændringsforslag som Basis for yderligere Forhandling om Sagen, og for saa vidt det lykkes det ærede Medlem at rejse en saadan yderligere Forhandling, hvilket dog meget skulde undre mig, vil der dog blive Lejlighed til at behandle Forslagene nærmere i Enkelthederne. Men jeg tilstaar, at saaledes som Forslagene foreligge, ville de ikke paa nogen Maade kunne tiltrædes. Men jeg finder altsaa efter den ærede Forslagsstillers Motivering ikke Anledning til at gaa nærmere ind paa Forslagene i denne Henseende.

Der er dernæst i Betænkningen berørt Spørgsmaalet om Ophævelse af den Afgift, der svares til Aalborg for Passagen over Hals Barre, og der er i Betænkningen gjort en Henstilling til Ministeren om at optage en Forhandling med Aalborg By om en Ordning af Sagen derhen, at Barreaafgiften falder bort mod, at Staten overtager Vedligeholdelse og Drift af det paa Finansloven foreslaaede Fyrskib ved Hals Barre og Vedligeholdelse af Sejlløbet gennem Barren. Jeg har for saa vidt ikke noget mod at modtage en saadan Henstilling, som det altid kan være Genstand for Forhandling med Aalborg By at forandre den nu bestaaende