

nede i Kontinentet og ogsaa har begyndt paa Østersøen. Det er ved Hjælp af overdækkede Pramme eller Lægtene. Transporten foregaar i store Lægtene paa Floderne i Kontinentet, og jeg kan ikke se andet, end at der var maaske egentlig nok Fremtidsudviklingen, som maa havees for Øje. Det er fra Limfjordens østlige Del, altsaa fra Aalborg, at Sejladsen kunde foretages og fortsættes med Lægtene. Derved vilde spares meget baade paa den ene og den anden Maade, man kan tage Lægtene baade fra 3, 4 til 700 Tons, som slæbes af Bugserbaade. Det er absolut den billigste Transportmaade paa Søen, som findes. Selv om der derved vil være lidt mindre Fordel for de mindre Byer, idet de derved faa Omladninger, ville disse Omladninger dog sikkert ikke, naar det indrettes paa praktisk Maade, være af nogen sær Betydning, og i det mindste vil det være for intet at regne i Forhold til de Omkostninger, som ville løbe paa for disse forskellige Kommuner, naar de skulle ombygge og muligvis vedligeholde Havne og ny Sejlløb. Denne Tanke har jeg ikke søgt at formulere i noget bestemt Ændringsforslag, men jeg kan ikke nægte mig at fremføre det her, thi jeg tror, at den Vej dog vil være den billigste og bedste Maade, og selv om man laver alle disse Uddybninger, vil man dog maaske se, at dette System kommer til at slaa igennem. — Dermed har jeg foreløbig gjort Rede for Mindretallets Standpunkt, og jeg skal kun anbefale at følge den Overbevisning, vi have, nemlig at man ikke skal indlade sig paa et Foretagende, som ikke er anbefalet fra nogen som helst teknisk eller faglig Side, tværtimod, og ikke indlade sig paa Foretagender, der komme til at koste ganske uforholdsmæssig store Beløb om Aaret ud over, hvad man vil komme til at bløde, naar man holder sig til en Udvidelse af Frederik VII.s Kanal, som den kaldes, saaledes som foreslaaet af Regeringen.

**R. Claussen:** Jeg skal tillade mig med et Par Ord at anbefale de Underændringsforslag, jeg har stillet. De ere ganske vist paa Forhaand betegnede af den ærede Ordfører som uretfærdige. Det skal jeg imidlertid tilgive ham, thi fra den Plads,

hvorpaa han staar som Ordfører for Fler-tallet, og selv hildet i lokale Interesser kan han maaske ikke se saa uheldet derpaa som jeg. Man skal vist indrømme, at dette er en Sag af udelukkende lokal Interesse. En Uddybning paa 13 Fod kan ikke faa nogen Betydning for den store almindelige Handel paa Frihavnen i Kjøbenhavn, og derfra paa Østersøen; den faar kun udelukkende Betydning for Byerne omkring Limfjorden. Nu har det altid været saadan, at Byer ved Fjorde eller Sunde af Havnekassen selv bekostede den Uddybning, der foretoges for Sejladsen paa Byerne. Her vil man altsaa indføre et nyt Princip. Her skal Statskassen besørge Udgifterne for de lokale Interesser, og det ærede Udvalg har endogsaa ført Principet videre, idet Ministeren har stillet Forslag om kun at uddybe Hovedløbet, men Udvalget foreslaar endvidere, at Staten skal lade alle Sejlløbene ind til de respektive Byer uddybe. Jeg kan være enig i den Betragtning, at det er rigtigt, at de komme til at bære lige Byrder, men ikke i den Betragtning, at Statskassen skal bære det alt sammen. Det vil ikke være rigtigt, om Nibe f. Eks. ved en Uddybning af sine Sejlløb skulde komme til en forholdsmæssig stor Udgift frem for en By, som maaske slet ingen Uddybning behøvede fra Hovedløbet. Derfor har jeg i mit andet Ændringsforslag stillet dem lige til Betaling, men jeg finder det urigtigt, at Statskassen skal udrede hele dette Beløb, thi hvad vil det føre til? Det vil føre til, at man overalt, hvor man tidligere har besørget sin egen Uddybning og forbedret sin egen Sejlads, vil man nu for Fremtiden ved alle Fjorde og Sunde, hvor der er Trang dertil, gøre den samme Fordring gældende som her ved Limfjorden, ja maaske kommer der endogsaa Efterkrav. Odense har jo paa egen Regning af Havnekassen bekostet en meget kostbar Uddybning af sine Havneforhold og har ikke faaet noget til det af Statskassen. Her er det noget ganske andet. Der vil vist komme Fordringer saa store om den samme Begunstigelse for andre Steder. Jeg kan saaledes nævne, at Nakskov har i Sinds at uddybe Sejlløbet i Fjorden, hvilket vil koste flere Hundrede Tusinde Kroner, og