

200 Fod bredt Sejløb over Grundene, og at det ogsaa i enkelte Tilfælde vil blive lettere for Sejlskibe; men, føjes der saa til i Indberetningen, for Sejlskibe vil dog Kanalen blive at foretrække i mange Tilfælde. Dette synes jeg styrker i høj Grad Mindretallets Opfattelse i Stedet for Flertallets. Men hertil kommer endvidere, hvad der ogsaa er anført i Mindretallets Betænkning, at for Passage gennem disse Løb, hvad enten det er over Grundene eller gennem Kanalen, vil der behøves Trækraft. Det er givet, at man maa have disponibel Bugserkraft oppe i det brede Løb mellem Løgstør Grundene; og at den er meget kostbar, vil man kunne se i Bilag IV., hvor der for Leje og Drift af en Bugserbaad i 2 Aar beregnes 25,000 Kr., altsaa 12,500 Kr. om Aaret. Det er noget kostbart, hvorimod man i Kanalen enten vil kunne trække Skibene igennem med Haandkraft, Heste eller mekaniske Midler, hvad der absolut vil være billigere end at gaa igennem med Bugserbaade, som man maa det andensteds.

Den ærede Ordfører for Flertallet talte om det interimistiske Løb; men i Mindretallets Betænkning have vi jo anført, at vi slet ikke kunne se, at dette spiller nogen Rolle i denne Sag, thi der staar udtrykkeligt, at man er sikker paa — saa sikker som man kan være — at et interimistisk Løb ikke vil blive lavet over Grundene. Naar det altsaa ikke bliver lavet, kan man heller ikke benytte det, og jeg kan derfor ikke se, at det egentlig kan komme med i Betragtning. Først hvis det skulde vise sig, som det meget betinget siges i Flertallets Betænkning, at man skulde blive nødsaget til at tørlægge Kanalen, maatte man lave et interimistisk Løb, men da man ikke mener at skulle komme dertil, kan dette Løb, som ikke vil blive lavet, ikke en Gang bruges som foreløbig Erfaring for, hvorledes et Løb kan vedligeholdes over disse Grunde. Derimod er der en Ting, som den ærede Ordfører for Flertallet har glemt at omtale baade i Betænkningen og her i Salen. Selv om man nemlig vil lave et Løb over Løgstør Grunde, maa man blive ved at beholde Kanalen. Det kan slet ikke gaa an andet, thi sættes Løbet til deroppe, hvad ingen kan sige noget bestemt om, maa man holde Passagen aaben gennem Kanalen. Kanalen skal vedligeholdes i den Dybde, den har, men selv dette koster, og det maa vi regne med. Endelig skal jeg endnu bemærke, at naar man lægger Løbet over Løgstørgrunden,

maa man altsaa kunstigt danne et Løb, som bliver af ret betydelig Længde og gaar helt ud i Bredningen. Det maa afdæmmes og maaske ogsaa afpæles; men derved danner man en Barre, en Forhindring for al mulig anden Sejlads. Flertallet maa dog erindre, at der deroppe er grumme megen Sejlads med mindre Fartøjer — det staar ogsaa i Indberetningen — som den Dag i Dag, saaledes som Forholdene ere, kunne krydse sig over hele Løgstørgrundenes Vandflade, hvor der ikke er noget særlig bestemt Løb, men hvor der er Vand nok til, at de kunne flyde. Men lægger man en fast Forhindring midt gennem dem, vil denne Sejlads være stoppet og nødsaget til at gaa gennem Kanalen, altsaa muligvis være tvungen til at benytte Bugsering eller til at gaa igennem Frederik VII.s Kanal og ligeledes der benytte ekstra Hjælp, naar Vind og Strøm ere imod.

Under Hensyn til alle disse Betragtninger er Mindretallet derfor kommet til den aldeles bestemte Overbevisning, at det er en meget risikabel Historie, for ikke at sige en ganske utilraadelig Ting, at vi gaa over til at lave et Løb over Løgstør Grunde, hvorom intet Menneske ved, hvad det vil trække med sig, og det vil koste Statskassen aarlig en betydelig Sum. Den kan ganske vist kun angives ved et Skøn, men kan ogsaa blive meget højere, end Skønnet angiver. Jeg maa gentage, hvad jeg sagde i Begyndelsen: naar Teknikerne have beskæftiget sig med denne Sag i en Række Aar, baade de maritime og Ingeniørerne, og de ere komme til det Resultat, som jeg her har fremlagt, mener jeg, vi ikke have andet at gøre end at henholde os til disse Teknikere. — Jeg skal blot berøre et andet Spørgsmaal, som blev omtalt af den ærede Ordfører for Flertallet, det vedrørte Løbene ind til de mindre Byer. Der er ingen Tvivl om, at det vil være en Fordel for Byerne at faa saadanne Løb, men hvorvidt denne Fordel kan staa i noget ret Forhold til de store Udgifter, det vil medføre dels for at lave, dels for at vedligeholde Løbene, dels til Ombygninger for Kommunerne, staar som et aabent Spørgsmaal, idet man i Lovforslaget her har indsat, at det afhænger af nærmere Forhandlinger, Tilbud fra de forskellige Kommuner, hvorvidt saadant vil kunne udføres, og i saa Fald, hvorvidt Staten vil paatage sig samtlige Udgifter derved. Men for øvrigt skal jeg ikke tilbageholde, hvad jeg har ytret i Udvalget, at der er en Maade, hvorpaa man transporterer nu til Dags, som har begyndt at udvide sig fra Floderne