

til 23 Fod, er det jo Genstand for en Forhandling mellem den højtærede Indenrigsminister og Aalborg Byraad. Men Udvalget er gaaet ud fra, at Afgiften ved Hals Barre bør falde bort, og at Staten, naar den falder bort, bør overtage Belysningsforholdene ved Indsejlingen i Limfjorden, saavel som ogsaa Vedligeholdelsen af Sejløbet. — Med disse Bemærkninger skal jeg slutte, idet jeg i den Udvikling, jeg nu har givet af Forholdene, har omtalt de Ændringsforslag, som ere stillede af Udvalget og af Udvalgets Flertal, og jeg skal saaledes tillade mig at anbefale dem til Vedtagelse af det høje Ting.

S. Bojesen: Ja, som det høje Ting vil se, har Mindretallet taget sit Standpunkt, og man vil have bemærket, at dette Standpunkt er i næsten alle væsentlige Ting overensstemmende med Flertallets. Dog er der et Punkt, hvor vi ikke ere enige, men det er ganske vist ogsaa Hovedpunktet, og dette Hovedpunkt er, hvorvidt man skal lægge Passagen gennem Kanalen, som den har været siden 1856, eller om man skal uddybe Løbet over Grundene. Jeg kommer til at behandle denne Sag en lille Smule indgaaende, thi det er Mindretallets Betragtning, at det er et saa væsentligt Spørgsmaal, at man ikke gør noget galt her, at jeg maa henlede Opmærksomheden paa samtlige de Forhold, som gøre sig gældende deroppe. Jeg skal da først minde om, at vi selvfølgelig i Udvalget have maattet tage særligt Hensyn til de sagkyndiges og Teknikernes Udtalelser i denne Sag, saasom og eftersom Tingets Medlemmer ikke kunne være Teknikere og sagkyndige paa dette Omraade. Man kan have mere eller mindre Erfaring her, men egentlig Sagkundskab have vi ikke, og den ærede Ordfører for Flertallet erklærede jo ogsaa, at han ikke var sagkyndig. Jeg mener derfor, at man paa saadanne Omraader først og sidst bør henholde sig til de Oplysninger, som foreligge fra de sagkyndige Ingeniører. Spørgsmaalet, om Løbet ogsaa skulde lægges over Løgstør Grunde eller gennem Kanalen, har flere Sider. For det første er der de naturlige Forhold, dernæst kommer den tekniske Side af Sagen, som igen vil have under sig Udførelsen af Arbejdet og dernæst Vedligeholdelsen af Arbejdet, og endelig kommer saa den praktiske Side af Sagen, Besejlingen af dette Farvand, som man ønsker uddybet. Jeg skal gaa frem i denne Orden i de Bemærkninger, jeg har at fremføre. Hvad de naturlige Forhold

deroppe angaar, er det Tinget bekendt, at Løgstør Grunde støde umiddelbart op til den store Bredning i Limfjorden. Det er en given Ting, det er en Erfaring, vi have gjort paa forskellige Steder omkring paa vore Kyster, og det er for Resten Naturens Orden, at hvor som helst der er Udløb fra et større Vand, ogsaa gennem en Flod eller et Havudløb, der danner der sig Barrer. Det er det, som ogsaa er Tilfældet ved Løgstør Grundene, der ere opstaaede, hvor Sejløbet Øst fra støder til Løgstør Bredning. Gennem Grundene gaar der et meget smalt Løb, det vil sige, indtil den sidste Fjerdingvej eller to af Grundene; der er der snart ikke noget Løb mere at kende; der fordeler Vandet sig ligesom et Flodløb, der gaar gennem Grunde, Strømmen aftager, Sandet, som den fører med sig, synker til Bunds, og derved kommer Aflejringen. Men ikke nok dermed; uden for Kanten af dette Sand vil der altid danne sig en Barre; det have vi set baade uden for Tyborøn, uden for Graadyb og uden for Hals, og det ses, som sagt, ogsaa her, hvor Forholdene ere ganske analoge dermed. Man vil se af den foreliggende Indberetning, at denne Barre ogsaa findes der, og at der er stadige Aflejringer af Sand. Det staar ogsaa anført sammesteds Pagina 6, at der ved Løgstør Grunde sker Aflejring med Strøm fra Øst, idet der aflejres Barrer, hvor de smalle Sejløb udgyde sig i Bredningerne. Hertil kommer nu, at dette Sand, som hober op der, i temmelig stor Brede støder op til den store Bredning. Denne Kant af Sandet er meget udsat for Paavirkning, dels af Søen, dels af den Strøm, som findes, dels af Isskruninger. I denne Anledning oplyser Indberetningen forskelligt, som jeg skal minde om, og som for øvrigt er antydet i Mindretallets Betænkning. Pagina 14 i Indberetningen hedder det, at „Partiet nærmest Bredningen“ — ogsaa den vestlige Del — „ville undergaa betydelige og ofte pludselige Forandringer især paa de urolige Aarstider, i hvilke det ikke kan paaregnes, at Oprensingsarbejder i større Omfang kunne foretages paa et for Sø og Strøm, i Vintertiden tillige for Isgang, saa udsat Sted“. Man maa lægge Mærke til, at de allerede her tage deres Forbehold med Hensyn til Vedligeholdelsesarbejderne, som, naar Løbet bliver forstyrret — i Særdeleshed naar det er et kunstigt Løb — ville kunne blive standsede paa Grund af Sø, Isgang eller lignende. Der staar endvidere: „For Tiden er der mest Vand over den nordlige Del af Bar-