

efter et kalkuleret Overslag, som den højtærede Minister har meddelt Udvalget, vil udgøre 119,000 Kr., men for Løgstør kun 300 Kr., saa man vil se, at Forskellen er uhyre stor, og at Bekostningen for enkelte Byer vil blive saa stor, at det vil være umuligt for dem at udrede den. Derfor har Udvalget ikke kunnet skønne andet, end at Staten maatte foretage denne Uddybning for at tilvejebringe disse Løb, hvorimod man har givet Byerne Valget af, hvor stor en Uddybning de ønske, idet det vistnok for enkelte Byers Vedkommende vil blive uoverkommeligt at uddybe deres Havn til 13 Fod og for andre at ændre deres Havneværker. Som Følge deraf foreslaar man, at Beløbet til Uddybning af Løbet skal afholdes af Statskassen mod, at Byerne forpligte sig til samtidig at uddybe deres Havne og forandre deres Havneværker, hvis det er nødvendigt. Jeg tror, man vilde handle urigtigt, hvis man vilde paalægge vedkommende Egn at deltage i disse Udgifter ved Tilvejebringelsen af Hovedløbet gennem Limfjorden og Sideløbene fra Limfjorden til de forskellige Byer og Handelspladser. Jeg tror, man vilde stille sig paa et uretfærdigt Standpunkt derved og ikke naa det Maal, man tilsiger, thi selv om man beslutter sig til for Statskassens Regning at tilvejebringe Hovedløbet, vil det ikke være muligt for enkelte af Byerne at tilvejebringe et Løb derfra til de paagældende Byer. Derfor har Udvalget ment, at for at dette Sejløb kan gøre størst mulig Nytte, maa Staten i begge Henseender tage Sagen i sin Haand. Og det kan ikke andet end forbavse, at der fra et enkelt Medlem, det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (R. Claussen) er stillet et Forslag, der gaar i modsat Retning, men jeg skal lige saa lidt som lige over for det andet Mindretal indlade mig paa at omtale dette Ændringsforslag, før den ærede Forslagsstiller har motiveret det. Jeg vil dog paa Forhaand sige, at det er et meget besynderligt Forslag, og jeg forstaar knap, hvad Hensigten dermed er; thi hvis dette Forslag bliver vedtaget, kan man sige sig selv, at der intet bliver udført af, hvad der her er foreslaaet, da de paagældende Byer ikke kunne magte det og lige saa lidt kunne enes om at gaa ind paa den af vedkommende ærede Medlem foreslaaede Ordning. Men jeg skal som sagt afholde mig fra nærmere at omtale Forslaget, før det ærede Medlem har begrundet det. Til Slutning maa jeg omtale et Forhold, som er nævnt i Betænkningen, det er Barreaftgiften ved

Hals. Der svares en Afgift af alle Skibe, som løbe ind ved Hals, og der er fastsat i Havne- og Brotaksten for Aalborg Havn en Takst for Aarene 1895—1900. Ifølge denne er Forholdet saaledes, at for alle ind- og udgaaende Skibe betales der en Afgift af 3 Øre pr. Ton, men for alle dybtgaaende Skibe betales der et yderligere Beløb i Forhold til deres Dybgaende, saaledes at der for et Dybgaende af over 12 engelske Fod, men ikke over 13 betales 20 Øre pr. Ton, for Dybgaende af mellem 13 og 14 engelske Fod 25 Øre pr. Ton og for Dybgaende over 14 Fod 30 Øre, saa det vil ses, at det er ikke nogen lille Afgift, der betales for at gaa gennem Sejløbet over Hals Barre. Denne Afgift har jo sin Oprindelse dels i, at man maatte tilvejebringe Mærker, for at Skibene kunde sejle ind i Fjorden, og dels i den Uddybning, der er foretaget af Aalborg Kommune. Udvalget har ment, at naar nu Limfjorden længere Vest paa blev gjort sejlbar for mere dybtgaaende Skibe, vilde dette have til Følge, at Limfjorden Vest efter vilde blive befaret af mere dybtgaaende Skibe, og da det nu blev foretaget paa Statskassens Regning, har man ikke ment, at det var rigtigt, at Aalborg Kommune skulde have nogen forøget Indtægt af, hvad der var foretaget af Staten. Man har dog ikke villet stille noget Forslag i saa Henseende, men Udvalget ønsker, at alle Hindringer for Sejladsen skulle fjernes, saa at den kan gaa saa uhindret og frit som muligt, og at saaledes ogsaa Afgiften ved Hals Barre saavel som Afgiften for at gaa gennem Frederik VII.s Kanal skulde ophæves. Saa har man henstillet til den højtærede Indenrigsminister, at han optager en Forhandling med Aalborg Byraad om at lade Barreaftgiften falde bort mod, at Statskassen overtager Anskaffelsen, Vedligeholdelsen og Driften af et Fyrskib ved Hals Barre og tillige Vedligeholdelse af Løbet gennem Barren. Nu er der derved at bemærke, at man ved, at Aalborg Kommune paatænker at uddybe Hals Barre endnu yderligere. Dybden over Hals Barre er for Øjeblikket, saa vidt jeg ved, 17 Fod; men Aalborg By har i Sinde at uddybe Løbet endnu til 22, maaske til 23 Fod. Hvis nu den højtærede Minister ønsker at optage en saadan Forhandling, er det en Selvfølge, at det ogsaa maa være Genstand for en saadan Forhandling, hvorledes Dybden skal tilvejebringes, og jeg ved ikke, hvorledes Ministeren vil stille sig over for dette Forhold. Naar Aalborg mener, at de bør have Løbet gennem Hals Barre uddybet fra 17