

Frederik VII's Kanal, og der er ingen Tvivl om, at Løbet over Grundene kan tilvejebringes, ligesom der vist heller ingen Tvivl er om, at Løbet vil kunne vedligeholdes. Men der er anført, at Udgifterne til Vedligeholdelsen af et saadant Løb over Løgstør Grunde ville blive alt for store. I denne Henseende oplyses det i Indberetningen, at Vedligeholdelsen af Løbet over Grundene vil koste ca. 60,000 Kr. aarlig, hvorimod den aarlige Vedligeholdelsesudgift til Kanalen kun vil blive 6,200 Kr. Det vil med andre Ord sige, at Vedligeholdelsen af Løbet over Grundene vil koste 53,800 Kr. mere end Vedligeholdelsen af Løbet gennem Kanalen. Men dertil vil jeg tillade mig at bemærke, at dette kun er bygget paa et Skøn, hvortil kommer, at Gravningen af et bredere og dybere Sejlløb gennem Grundene, som der nu ikke findes, saa at der bliver en meget stærkere Strøm, og den Omstændighed, at der gennem den store Tyborønkanal føres store Vandmasser ind i Limfjorden, vistnok vil have til Følge en Aftagning af de Aflagringer af Sand, som sætte sig ved den indgaaende Strøm, nemlig fra Øst, saaledes som ogsaa forudsat i Beretningen. Der er saaledes vistnok ingen, der med Bestemthed kan sige, hvor meget Vedligeholdelsen af Løbet vil koste. Udvalgets Flertal er dog af den Formening, at det ikke paa langt nær vil koste, hvad der her er forudsat. Desuden er det jo forudsat, at der, hvis Kanalen skal tørlægges, skal graves et interimistisk Løb gennem Grunden paa 9 og 10 Fod for ikke at standse Skibsfarten, medens Uddybningen af Kanalen foregaa. Nu siges det, at naar man ikke gaar til en Uddybning af Kanalen til mere end  $12\frac{1}{2}$  à 13 Fod, kan det gøres, uden at Kanalen tørlægges. Dette skal jeg lade staa hen, jeg er ikke sagkyndig og kan ikke have nogen bestemt Mening derom, uagtet jeg tvivler noget om, det kan lade sig gøre, da Kanalens Bund for en stor Del bestaar af Kalk og Flintesten, saa at det er haarde Masser, der skal arbejdes i. I Bemærkningerne til Lovforslaget siges der, at man foreløbig vil blive staaende ved en Uddybning af 13 Fod, men det er paa den anden Side lige saa bestemt udtalt i Beretningen, at hvis man skal ud over en Uddybning af 13 Fod, saa skal Kanalen tørlægges, og hvis man saa siden — det kan være ret snart — bestemmer sig til at tilvejebringe et Løb paa ud over 13 Fod i Limfjorden, saa staaer man lige over for det Forhold, at Kanalen skal tørlægges, og saa skal det interimistiske

Løb tilvejebringes. Naar man ser paa Finanslovforslaget for indeværende Aar (Till. A Sp. 679—80 og 685—86) finder man, at Lønningerne til de ved Kanalen ansatte Betjente beløbe sig aarlig for det kommende Finansaar til 2,840 Kr., og at der er forlangt et Beløb til Vedligeholdelse og Drift af Kanalen af 21,300 Kr., det bliver i alt 24,140 Kr., saa det Beløb, man har opført til Kanalens Vedligeholdelse, nemlig 6,200 Kr., maa vist, naar man skal stille Forholdet lige og gøre rigtige finansielle Beregninger, forhøjes meget betydelig. Hvis det viser sig, at Sejlløbet gennem Grundene kan holdes forsvarlig vedlige, vil det føre med sig, at man, selv om man vil opretholde den nuværende Kanal, ikke paa langt nær behøver den Betjening, man nu har, een Mand maa i hvert Fald være tilstrækkelig, idet saa at sige ingen Skibe ville benytte Kanalen. Det kan være, at man saa vil lukke op og sige: lad den nu staa, som den staaer, og lad dem sejle derigennem, som have Lyst, og man ser, som sagt, af Anmærkningerne til Finansloven, at Vedligeholdelsesudgifterne og Driften af Kanalen ikke ere saa billige, da de for et enkelt Aar beløbe sig til 21,300 Kr. Dertil kommer, at vore Arbejdsmidler ville være ganske anderledes skikkede til at holde et saadant Løb vedlige end den Gang, man bestemte sig til at grave Frederik VII's Kanal. Naar man tager alt dette i Betragtning, tror jeg, at man for Samfærdsdens Skyld vilde begaa et stort Føjlgreb, hvis man nu ikke bestemte sig til at grave et Løb gennem Løgstør Grunde i Stedet for at uddybe Frederik VII's Kanal, og naar alt kommer til alt, er det tvivlsomt, om det vil være forbundet med saa meget større Udgift at have et Løb gennem Løgstør Grunde end at opretholde Frederik VII's Kanal.

Jeg skal ikke indlade mig paa nu for Øjeblikket at gøre nogle Bemærkninger om den Mindretalsbetænkning, der er afgiven, men skal vente, indtil det ærede Mindretal har motiveret sin Stilling. Men for at Hovedløbet kan blive til Nytte for Byerne og de store Handelspladser ved Limfjorden Vest for Aalborg, er det nødvendigt, at der tilvejebringes et Sejlløb fra Hovedløbet til de paagældende Byer og Handelspladser. Hvis Sideløbene fra Hovedløbet til Byerne uddybes til 13 Fod til de i Lovforslaget og Betænkningen nævnte 8 Byer, vil det koste ca. 300,000 Kr., men Bekostningen ved de forskellige Løb, der skulle gaa fra Hovedløbet til Byerne, er saa forskellig, at den for Nibes Vedkommende