

der ligge nærmest Limfjorden, og Udvalget ønskede derfor at faa en Udtalelse fra Ministeren og hans sagkyndige, hvilken Indflydelse den her foreslaaede Uddybning og Regulering vilde kunne udøve i saa Henseende. Den højtærede Indenrigsminister imødekom denne Forespørgsel paa en tilfredsstillende Maade, idet Svarskrivelsen, som blev afgiven af den højtærede Indenrigsminister, gaar ud paa, at den her foreslaaede Kanalisering og Uddybning af Limfjorden mulig ikke vil have nogen Indflydelse i saa Henseende, og at det, hvis den skulde faa nogen Indflydelse, maa antages, at den forøgede Strømsprofil vil bidrage til at formindske de ommeldte Ulemper, og Udvalget er, hvad dette Forhold angaar, beroliget. Det er imidlertid ikke dette Forhold, som her nærmere skal forhandles, og Udvalget har derfor heller ikke indladt sig paa nærmere at omtale dette Spørgsmaal. Det, som Forslaget gaar ud paa, er at tilvejebringe en større Dybde i visse Dele af Limfjorden. Forslaget omhandler ikke en Uddybning af hele Limfjorden, men kun en Strækning af $6\frac{1}{2}$ Mil, nemlig Strækningen fra Egholm til $\frac{1}{2}$ Mil forbi Løgstør. Sejlløbet paa den af mig betegnede Strækning gaar i Bugter, og det har over de saakaldte Barrer, som findes paa forskellige Steder, en Dybde af 9 à 10 Fod. Meningen med Lovforslaget er nu, at disse Barrer skulle uddybes til 13 Fod, og derom har hele Udvalget været enigt, hvorimod Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Løbet skulde graves gennem Løgstør Grunde, eller der skulde foretages en Uddybning af Løgstør Kanal. Ved Lov af 8de Marts 1856 blev det bestemt, at der skulde graves en Kanal med 50 Fods Bundbredde og 10 Fods Dybde, og denne blev tilvejebragt og aabnet for Færdslen i 1861. I 1897 — saaledes som det er oplyst i et Bilag, der medfølger Betænkningen — er der ikke noget konstant Løb, noget virkeligt Løb over Løgstør Grunde, men Dybden over disse er 6 Fod og 1 Tomme. Det er oplyst i Indberetningen, at Dybden over Løgstør Grunde, før Kanalen dannedes, kun var 3—4 Fod; men i

dene forøget til $5\frac{1}{2}$ Fod, og efter at Tyborønkanalen var dannet, og der kom meget store Vandmasser ind fra Vesterhavet, blev Dybden yderligere forøget til 7 Fod. Siden er den — navnlig i Halvfemsjerne — aftagen noget, saaledes at Vandstanden nu kun er 6 Fod 1 Tomme. Saaledes ere Forholdene for Øjeblikket. Nu bliver jo Spørgsmaalet, om man skal grave et nyt Løb over Løgstør Grunde, eller om man skal uddybe Frederik VII.s Kanal. Der er vist ingen Tvivl om, at for Skibsfarten vil det — saaledes som det ogsaa er udtalt i Indberetningen — blive tidsbesparende og mere bekvemt at gaa igennem et 200 Fod bredt Sejlløb med 13 Fods Dyb-gaaende over Grundene end at gaa gennem Frederik VII.s Kanal. For Dampskibenes Vedkommende er der ingen Tvivl i denne Henseende, da de under de forskelligste Vind- og Strømforhold uden Bugserhjælp kunne gaa gennem Løbet over Grundene. Ogsaa Sejlskibe kunne ved en nogenlunde god Vind gaa gennem Løbet, og selv om der er nogen Modvind, vil det vel ogsaa være muligt for Sejlskibe at krydse gennem et 200 Fod bredt Løb. Selv bortset fra Kanalafgiften, som svares af de Skibe, som gaa gennem Kanalen, staar det derfor saaledes for mig og Udvalgets Flertal, at det vil være en stor Fordel for Skibsfarten, om Skibene kunne gaa gennem Løbet over Løgstør Grunde, og det kan ikke være andet end en bestandig Gæne for Skibsfarten at skulle gaa gennem den smalle, lukkede Kanal. Men selv om man ser saaledes paa Forholdet, at det er det fordelagtigste for Skibsfarten, at der bliver tilvejebragt et Løb over Grundene, er der dog to Momenter, der spille med ind. Det ene er, hvor meget det maa koste at tilvejebringe Løbet over Grundene, og hvor meget det vil koste at uddybe Kanalen, og det andet er Spørgsmaalet om Vedligeholdelsesudgifterne. Uddybningen af Løgstør Kanal ud over den nuværende Dybde med $1\frac{1}{2}$ à 2 Fod vil koste ca. 1,080,000 Kr., og et Løb over Løgstør Grunde med 13 Fods Vanddybde og 200 Fods Bredde vil koste ca. 710,000 Kr. Det vil altsaa sige, at Tilvejebringelsen af et Løb over Løgstør Grunde vil koste 370,000 Kr. mindre end en Uddybning af